

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

УТВЕРЖДАЮ

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

Проректор по учебной работе

Учёным советом ДВГУПС

Гафиатулина Елена Саугановна



Протокол № 5

« 16 » 06 2022г.

МП

Проректор по учебной работе
Гафиатулина Е.С.
по доверенности от 20.12.2021 № 116

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Высшего образования

программа магистратуры

направление подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)
Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Квалификация выпускника - магистр

Хабаровск

2022

Оборотная сторона титульного листа

Обсуждена на заседании кафедры
Кафедра Технология транспортных процессов и логистика

24.05.2022

протокол № 5

Заведующий
кафедрой

Король Роман
Григорьевич

Согласовано
0845F5E30BDA29ADDB8E343B43978C220B750B092

Одобрена на заседании Методической комиссии Института управления,
автоматизации и телекоммуникаций

27.05.2022

протокол № 7

Председатель Методической комиссии Института управления, автоматизации и
телекоммуникаций

Пономарчук Юлия Викторовна

Согласовано
C2E62E7489ED6D3DA1E8934300E9631C80CCF9D3

Одобрена организацией (предприятием)

*Дальневосточное региональное агентство развития пассажирских
автомобилей и предоставления доступа к инфраструктуре*

образовательная программа в виде общей характеристики, учебного плана,
календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин (модулей), рабочих
программ практик, оценочных и методических материалов, рабочей программы
воспитания и календарного плана воспитательной работы

Руководитель организации (предприятия)

Фоминцев Сергей Александрович

«27» мая 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник учебно-методического управления

Гарлицкий Евгений
Игоревич

Согласовано
06F63DCF35757F2DEAB2E2CFADB4E8F8F1AE9375

Председатель Совета обучающихся

Иванников Дмитрий
Иванович

Согласовано
C2E62E7489ED6D3DA1E8934300E9631C80CCF9D3

Директор ИИФО
Тепляков Алексей
Николаевич

Согласовано
57734D88B900FA02028F6FE6C4F8BC7D2270524F

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ (АКТУАЛИЗАЦИИ)

В ОСНОВНУЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ

по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
направленности (профилю) «Пассажирский комплекс железнодорожного
транспорта»

На основании

СТ 02-37-19 "Проектирование основной профессиональной образовательной программы направления подготовки (специальности) и её компонентов" и решения заседания кафедры

Кафедра «Технология транспортных процессов и логистика»

«25» октября 2023 г., протокол № 9

на 2022 год набора внесены изменения:

№ / наименование раздела	Новая редакция
Структурный элемент ОПОП (общая характеристика образовательной программы) п.1	В перечне профессиональных стандартов, соотнесенных с ФГОС ВО Заменить «17.076 Профессиональный стандарт «Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 года №787н; зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 05 февраля 2019 г., регистрационный №53696)» как утративший силу на «17.076 Профессиональный стандарт «Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 апреля 2023 г. № 364н; зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2023 г., регистрационный № 73559)».

Заведующий кафедрой

подпись

Король Р.Г.

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ (АКТУАЛИЗАЦИИ)

в Основную профессиональную образовательную программу по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, направленности (профилю) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

*На основании
приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (Минобрнауки России) от 19.07.22 № 662 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования»*

кафедра «Технология транспортных процессов и логистика»

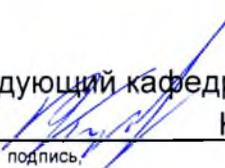
полное наименование кафедры

«25» 10 2022 г., протокол № 8

на 2022 год набора внесены изменения:

№ / наименование раздела	Новая редакция
В элемент ОПОП (общая характеристика) п.1	Заменить «Не менее 80 процентов численности педагогических работников университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации)» на «Не менее 60 процентов численности педагогических работников университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации)».

Заведующий кафедрой


подпись

Король Р.Г.

ф.и.о

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общая характеристика образовательной программы
2. Учебный план и календарный учебный график
3. Рабочие программы дисциплин (модулей)
4. Рабочие программы практик
5. Методические материалы, в том числе программа государственной итоговой аттестации
6. Оценочные материалы
- 6.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации
- 6.2. Оценочные материалы государственной итоговой аттестации
7. Рабочая программа воспитания
8. Календарный план воспитательной работы

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Квалификация, присваиваемая выпускникам: магистр.

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Объём основной профессиональной образовательной программы.

Объём программы магистратуры составляет 120 зачетных единиц (далее - з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы магистратуры с использованием сетевой формы, реализации программы магистратуры по индивидуальному учебному плану

Формы обучения и срок получения образования:

– заочная форма обучения.

Срок получения образования по программе магистратуры (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

– в заочной форме обучения – 2 года 5 месяцев.

Общее описание профессиональной деятельности выпускника

Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу магистратуры направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю) "Пассажирский комплекс железнодорожного транспорт" (далее - выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

07 Административно-управленческая и офисная деятельность (в сфере управления проектами в области организации дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем и обеспечения перевозочного процесса);

17 Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками);

31 Автомобилестроение (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования);

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

В рамках освоения программы магистратуры выпускники могут готовиться к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- организационно-управленческий;
- экспериментально-исследовательский.

Перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с ФГОС ВО:

Основная профессиональная образовательная программа разрабатывается на основании следующих документов и стандартов:

- 07.003 Профессиональный стандарт «Специалист по управлению персоналом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09 марта 2022 г. № 109н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 08 апреля 2022 г., регистрационный №68136);

- 31.018 Профессиональный стандарт «Логист автомобилестроения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 октября 2022 г. № 661н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 ноября 2022 г., регистрационный № 71003);

- 40.049 Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный №34134);

- 17.076 Профессиональный стандарт «Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта» утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 апреля 2023 г. № 364н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2023 г., регистрационный № 73559);

- 17.048 Профессиональный стандарт «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. № 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный № 60472);

- 17.042 Профессиональный стандарт «Начальник пассажирского поезда», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. № 628н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный №60376).

Планируемые результаты освоения образовательной программы.
Паспорт компетенций
 по основной профессиональной образовательной программе ВО
 по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов,
 направленности (профилю) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Код компетенции	Индикаторы достижения компетенций		
	Знать	Уметь	Владеть
Универсальные компетенции			
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	Методы логического анализа различного рода научных суждений; навыки публичной речи, аргументации, ведения дискуссий и полемики; навыки работы в коллективе над решением научных проблем.	Применять методы логического анализа различного рода научных суждений; применять навыки публичной речи, аргументации, ведения дискуссий и полемики, работы в коллективе над решением научных проблем.	Методами логического анализа различного рода научных суждений; навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссий и полемики; навыками работы в коллективе над решением научных проблем; способностью использовать теоретические научные знания в практической деятельности
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	Основные представления о проектном управлении; последовательность действий при реализации проекта; методы исполнения решений на различных этапах цикла принятия решений.	Выделять и систематизировать основные этапы реализации проектов; принимать управленческие решения на различных этапах реализации проекта; выбирать инструментарий для каждого этапа принятия решения; использовать инструментарий мониторинга исполнения решений	Навыками анализа эффективности принятых решений при выполнении проекта; подходами к оценке действий в различных ситуациях; навыками работы в инструментальной среде.
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Основные проблемы при организации работы различных служб транспортного предприятия; механизмы планирования, самоорганизации; основы отношений со временем и с окружающими людьми.	Использовать работу коллектива для проведения оценки транспортного производства; выбирать целевые и смысловые установки для своих действий и поступков; владеть эффективными способами организации свободного времени; уметь управлять стрессовой ситуацией.	Навыками работы в коллективе на транспортном предприятии, основными приемами планирования и реализации необходимых видов деятельности.
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке(ах), для академического	общеупотребительную лексику и специальную терминологию на иностранном языке, требования к оформлению научных трудов, при-	извлекать информацию в процессе профессионального общения, осуществлять устную коммуникацию и писать научные статьи, тезисы и	иностранном языке на уровне разговорного, а также читать и переводить со словарем.

и профессионального взаимодействия	нятые в международной практике.	рефераты.	
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	принципы логичного и аргументированного построения устной, письменной речи на русском и иностранном языках; задачи межличностного и межкультурного взаимодействия.	решать задачи межличностного и межкультурного взаимодействия, используя коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках.	методами коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	основные процессы и методы самоорганизации и самообразования, соответствующие индивидуально-типологическим особенностям личности	проявлять способности к самоорганизации и самообразованию, чтобы быть готовым к осознанной профессиональной подготовке в соответствии со своими индивидуально-типологическими особенностями	навыком проявлять способности к самоорганизации и самообразованию
Общепрофессиональные компетенции			
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	методы и средства решения прикладных задач, основы и области применения теории планирования эксперимента	формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта	методами и формами научного познания, навыками проведения лабораторных испытаний и экспериментов; навыками проведения компьютерных исследований и моделирования; навыками организации научных исследований
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	методы решения поставленных организационно-управленческих задач, методы управления и регулирования, используемые в отрасли	использовать программно-целевые методы для решения прикладных задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	программно-целевыми методами для решения прикладных задач на основе оценки затрат и результатов деятельности
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	законы и закономерности экономического развития, теоретические основы общественного производства и экономического анализа, принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды, этапы жизненного цикла проекта	использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности, оценка текущей ситуации и принятие корректировочных решений при реализации проекта, применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	навыком применения основ экономических знаний в различных сферах деятельности, методиками обеспечения безопасных условия труда, экологической чистоты проектов навыками применения в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей

			среды
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента	методы организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования	использовать и применять в практической деятельности современные методы компьютерного моделирования	навыками проведения инженерного анализа с использованием современных средств вычислительной техники
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	информационные и информационно-коммуникационные технологии, основные требования информационной безопасности	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности	навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	основы государства и права, отраслей права, законодательства, лицензирования, нормативных актов	использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	навыком использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
Профессиональные компетенции			
ПК-1. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач	аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач	находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, анализировать и оценивать экономическую информацию в отрасли, планировать и осуществлять свою деятельность с учетом этого анализа	аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач, методами управления и регулирования, используемыми в отрасли
ПК-3. Способен к планированию, выстраиванию логистики пассажирских перевозок, клиентоориентированности и оказанию качественных транспортных услуг в пассажирском комплексе	основы проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, принципы клиентоориентированности	произвести оценку эффективности работы логистического центра для обслуживания пассажиров, построить экономически обоснованный маршрут перевозки пассажиров, разрабатывать новые транспортные услуги	навыками проектирования логистических систем перевозки пассажиров
ПК-4. Способен пользоваться основными нормативными документами отрасли, применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритми-	методологию применения правовых, нормативно-технических и организационных основ в различных условиях, методы и средства поиска информации, нормативную	пользоваться основными нормативными документами транспортной отрасли, изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, по-	навыками работы с документацией, правовыми, нормативно-техническими и организационными основами в различных условиях

ческого обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	базу транспортной отрасли	казатели и результаты деятельности организации	
---	---------------------------	--	--

Сведения о профессорско-преподавательском (преподавательском) составе, участвующем реализации ОПОП.

Квалификация педагогических работников университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 процентов численности педагогических работников университета, участвующих в реализации программы магистратуры и лиц, привлекаемых университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры должно осуществляться научно-педагогическим работником Организации, имеющим ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации), осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские (творческие) проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

Сведения о материально-техническом обеспечении.

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой магистратуры, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), рабочих программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающиеся университета обеспечены индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания учебной, учебно-методической и иной литературы по основным изучаемым дисциплинам и сформированной на основании прямых договоров с правообладателями.

Доступ к ЭБС имеет каждый обучающийся из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. Логины и пароли выдает библиотека.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Условия реализации образовательной программы для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

В ДВГУПС с учетом особых потребностей обучающихся с ограниченными возможностями здоровья предусматривается предоставление учебных, лекционных материалов в электронном виде, оснащение предупредительными и информирующими обозначениями необходимых помещений.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, при необходимости, могут быть созданы адаптированные программы обучения, в том числе оценочные материалы, разрабатываемые кафедрами, ответственными за организацию и методическое обеспечение реализации основных профессиональных образовательных программ, совместно с Учебно-методическим управлением.

В ДВГУПС для инвалидов и лиц, с ограниченными возможностями здоровья разработана адаптированная программа обучения по дисциплине «Физическая культура и спорт».

При получении образования в ДВГУПС, обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, обеспечиваются бесплатно учебниками и учебными пособиями и иной учебной литературой.

В целях доступности получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья в ДВГУПС предусматривается:

– представление для слабовидящих в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий, консультаций и экзаменов (отв. учебные структурные подразделения);

- присутствие ассистента (помощника), оказывающего обучающемуся необходимую техническую помощь (отв. учебные структурные подразделения);
- обеспечение выпуска альтернативных форматов учебно-методических материалов (крупный шрифт), в том числе в электронном виде (отв. издательство совместно с кафедрами, ведущими подготовку);
- обеспечение для обучающихся, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, возможностей доступа в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения ДВГУПС (отв. эксплуатационное управление);
- правовое консультирование обучающихся (отв. юридическое управление);
- обеспечение для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в лекционных аудиториях, кабинетах для практических занятий, библиотеке и иных помещениях специальных учебных мест (отв. эксплуатационное управление);
- обеспечение сочетание on-line и off-line технологий, а также индивидуальных и коллективных форм работы в учебном процессе, осуществляемом с использованием дистанционных образовательных технологий (отв. управление по информационным технологиям);
- осуществление комплексного сопровождения образовательного процесса лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в соответствии с рекомендациями федеральных учреждений медико-социальной экспертизы или психолого-медико-педагогической комиссии (отв. учебные структурные подразделения).

Аннотации (краткое содержание) дисциплин (модулей), практик, профессиональных модулей

Индекс	Наименование
Б1	Дисциплины (модули)
	Обязательная часть
Б1.О.01	Компьютерные, сетевые и информационные технологии. Введение в предмет. Современное состояние уровня и направлений развития вычислительной техники и технологий. Тенденции развития вычислительной техники и технологий. Технологии виртуальной, дополненной и смешанной реальности. Облачные технологии. Технологии «больших данных». Технологии IoT. Технологии искусственного интеллекта. Машинное обучение. Нейронные сети. Технологии распределенных реестров. Технология виртуализации. Геоинформационные технологии. Технологии распределенной обработки данных. Архитектура и стандартизация компьютерных сетей. Современные сетевые протоколы. Современные телекоммуникационные технологии и тенденции их развития.

<p>Б1.О.02</p>	<p>Технология профессиональной карьеры. Общая характеристика состояния и тенденций развития рынка труда в России и в мире. Содержание понятия карьера и ее виды; этапы карьеры и их специфика. Принципы планирования и управления карьерой. Модель качеств современного менеджера: понятие и сущность самоменеджмента. Функции самоменеджмента. Интегрированная система сфер деятельности менеджера. Общая модель качеств современного менеджера. Технологии управления профессиональной карьерой: Цели. Процесс постановки личных целей. Технология поиска жизненных целей. Влияние личных особенностей на выбор карьеры. Управление профессиональной карьерой. Технологии управления собственным временем: фактор времени и его значение. Принципы эффективного использования времени. Методы учета и анализа использования времени руководителя. Система планирования личного труда менеджера. Технологии рационализации личного труда руководителя. Коммуникационные возможности самоменеджмента. Управление собственным имиджем менеджера.</p>
<p>Б1.О.03</p>	<p>Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных. Основные понятия планирования научного эксперимента. Прямые и косвенные измерения. Типы величин. Типы погрешностей измерений. Суммарная погрешность измерений. Косвенная погрешность измерений. Учет погрешностей при записи интерпретации результатов. Понятие выборки и генеральной совокупности. Представление выборки (вариационный ряд, таблицы частот, полигон частот, гистограммы). Числовые характеристики выборки. Свойства точечных оценок параметров распределения, особенности их применения. Доверительные интервалы. Статистическая проверка статистических гипотез. Проверка параметрических гипотез о значении математического ожидания, дисперсии, о значении вероятности "успеха". Проверка непараметрических гипотез о виде закона распределения (критерии Колмогорова, Пирсона), независимости двух дискретных случайных величин. Основы регрессионного анализа. Постановка задачи. Принцип Лежандра. Метод наименьших квадратов. Метод линеаризации. Использование ортогональных и ортонормированных полиномов Чебышева в регрессионном анализе. Графические и статистические методы анализа регрессий. Анализ остатков. Построение доверительных интервалов для эмпирической зависимости. Анализ временных рядов. Понятие временного ряда, тренды, метод укрупнения интервалов, скользящих средних. Сезонные колебания и индексы сезонности.</p>
<p>Б1.О.04</p>	<p>Организация дальних, местных и пригородных пассажирских перевозок. Организация пассажирских перевозок на железных дорогах: Структура управления пассажирским комплексом. Классификация пассажирских сообщений и поездов. Организация дальних и местных пас-</p>

	<p>сажирских перевозок. Показатели организации дальних и местных пассажирских перевозок. Организация пригородного пассажирского движения: . Классификация, устройства и технология работы пассажирских станций: Информатизация управления пассажирскими перевозками на базе системы АСУ «Экспресс» . Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов. Сервис в пассажирских перевозках. Правовые основы перевозки пассажиров</p>
Б1.О.05	<p>Управление перевозочным процессом на транспорте. Область организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом. Теория управления в транспортных системах. Управление транспортной системой России. Нормативно-правовое регулирование работы транспорта. Инструменты управления перевозками. Механизм принятия управленческих решений в транспортной деятельности. Эффективность транспортного обеспечения.</p>
Б1.О.06	<p>Транспортные узлы. Обзор важнейших отечественных и зарубежных транспортных узлов. Основные грузопотоки смешанного сообщения и международные транспортные коридоры. Классификация транспортных узлов. Компонировка и схемы транспортных узлов, их основных элементов. Размещение инфраструктуры железнодорожного, водного, воздушного, автомобильного, городского, трубопроводного и промышленного транспорта в транспортных узлах. Специализированный подвижной состав разных видов транспорта. Транспортно-технологические системы. Технические средства взаимодействия разных видов транспорта (специализация, компоновка, мощность). Эффективность и техническое обеспечение перевалки грузов по прямому варианту. Методы выбора рациональной компоновки транспортных узлов. Перспективы развития транспортных узлов.</p>
Б1.О.07	<p>Моделирование транспортных процессов. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта. Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов. Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования. Графическое моделирование организации транспортных процессов. Теория игр. Теория массового обслуживания. Имитационное моделирование транспортных процессов. Перспективные направления исследований.</p>
Б1.О.08	<p>Транспортная и технологическая безопасность. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Классификация объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Организация работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта. Методы прогнозирования и предотвращения террористических ак-</p>

	<p>тов и диверсий на железнодорожном транспорте. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Система взаимодействия с органами государственной власти Российской Федерации, правоохранительными органами, подразделениями ЧС и медицинскими учреждениями об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов в области обеспечения транспортной безопасности.</p>
Б1.О.09	<p>Бизнес-планирование транспортных процессов. Понятие бизнес-планирование на транспорте. Виды бизнес-планов. Содержание бизнес-планов. Контроль за их выполнением.</p>
Б1.О.10	<p>Моделирование пассажирских транспортных систем. Различные подходы и требования к построению систем транспорта, отвечающих спросу населения на перевозки. Планирование и моделирование транспортных систем. Анализ выявления зависимостей между «спросом» и «предложением». Этапы моделирования. Трудности построения транспортной модели. Примеры транспортных моделей в пассажирских перевозках.</p>
Б1.В	<p>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</p>
Б1.В.01	<p>Иностранный язык для академических и профессиональных целей. Характеристики научного стиля. Академический дискурс как средство представления результатов научных разработок. Типы академического письма. Содержание и структура научной статьи (IMRAD): основные правила, отличительные черты, типовые клише. Грамматические и стилистические нормы написания научной статьи. Разделы «Введение», «Методы», «Результаты», «Заключение» и «Аннотация» как компоненты научной статьи. Содержательные, композиционные и языковые особенности данных разделов. Жанрово-стилевые особенности устной презентации в академическом дискурсе. Правила оформления слайдов. Стратегии и тактики ведения научной дискуссии, в том числе ответов на неудобные и неудачные вопросы.</p>
Б1.В.02	<p>Философские проблемы науки и техники. Наука, познание. Наука как профессиональная деятельность, критерии научного знания, объект и предмет гуманитарных естественных и технических наук. Предпосылки становления науки. Отличие научного познания от других видов познавательной деятельности. Наука как профессиональная деятельность. Критерии научного знания. Понятие техники, технические знания, направления и тенденции развития философии техники, технической теории и специфика</p>

	<p>технического знания, особенности техники. Системотехника, управления техническими системами. Аксиоматический метод, методы и принципы в построении естественнонаучной теории. Научно-техническая картина мира. Классическая инженерная деятельность. Системотехническое и социотехническое проектирование. Система "человек - природа - техника". Эпистемологический контекст компьютерной революции. Искусственный интеллект. Истинность знаний. Диалектика взаимосвязи общественного прогресса и техники. Этика и ответственность инженера. Социальное движение, социальный конфликт, глобализация.</p>
<p>Б1.В.03</p>	<p>Разработка и реализация проектов в пассажирском комплексе. Понятие и классификация инвестиционных проектов объектов транспортной инфраструктуры пассажирского комплекса. Сущность проектного анализа пассажирских логистических центров, пассажирских и грузовых пограничных переходов. Разработка стратегии проекта и концентрации маркетинга. Основные методические положения оценки инвестиционных бизнес-проектов. Капиталосберегающие формы инвестирования в транспортно-логистические системы. Нормативная база транспортно-логистических проектов. Транспортные условия торговых контрактов.</p>
<p>Б1.В.04</p>	<p>Цифровые технологии и моделирование пассажирских транспортных систем. Основные положения и понятия цифровых технологий. Особенности и структура цифровых систем, аппаратные и программные компоненты. Интеллектуальные системы на транспорте: единая информационная среда, структура управления железнодорожной системой. Перспективная технология цифровой радиосвязи GSM-R. Программно-математическое обеспечение цифровых технологий: проблемы применения существующих технологий и пути их решения, системы поддержки принятия решений (СППР), искусственные нейронные сети. Технологии защиты цифровой информации: методы симметричного и несимметричного кодирования и шифрования информации, информационная безопасность, методы криптографии, методы несимметричного шифрования информации. Новые Интернет-технологии: технологии беспроводных сетей, технологии мобильных сетей. Ключевые технологии «Цифровой железной дороги». Общие принципы построения автоматизированных систем, применяемых в транспортной логистике. Основные принципы применения информационных технологий в управлении перевозочным процессом. Структура автоматизированных систем, действующих в области грузовых и пассажирских перевозок. Современные цифровые технологии при организации транспортировки грузов и пассажиров.</p>

Б1.В.05	<p>Логистические технологии на транспорте. Введение в транспортную логистику. Методология формирования логистических систем. Основы формирования транспортных логистических цепей. Методология формирования транспортных логистических цепей. Существующие технологии организации мультимодальных перевозок экспортно-импортных грузов. Виды и место логистических центров в повышении конкурентоспособности транспортно-логистической цепи. Система логистического управления перевозками в ОАО «РЖД». Корпоративные логистические центры на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД»). Разработка принципов формирования и организационной структуры региональных транспортно-логистических центров. Основные направления внедрения системы менеджмента качества при логистическом управлении мультимодальными перевозками.</p>
Б1.В.06	<p>Организация работы вокзалов и пассажирских станций. Структура управления железнодорожным вокзалом. Основные сведения о «Дирекции управления железнодорожными вокзалами» – Филиале ОАО «РЖД». Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов. Классификация вокзальных комплексов. Классификация основных функциональных элементов и подразделений железнодорожного вокзала. Технические средства и инженерные сети вокзальных комплексов. Пешеходные переходы и пассажирские платформы. Привокзальные площади. Правила технической эксплуатации вокзала. Технологический процесс работы вокзала. Оперативное управление работой вокзала. Транспортно-пересадочные комплексы. Общие сведения о пассажирских комплексах на железнодорожном транспорте России. Общие сведения о пассажирских станциях на сети железных дорог РФ. Нормы проектирования и эксплуатации пассажирского комплекса. Выбор параметров технического оснащения объектов пассажирского комплекса. Взаимодействие пассажирских станций и вокзальных комплексов. Взаимодействие железнодорожных вокзалов с городскими видами транспорта.</p>
Б1.В.07	<p>Управление пассажирскими компаниями. Механизм формирования пассажирских компаний различных видов транспорта в нашей стране. Структура управления пассажирскими компаниями на железных дорогах мира. Основы управления пассажирской компанией. Компании пассажирского комплекса. Принципы функционирования. Организационная структура, формы собственности пассажирской компании и правовые основы функционирования. Экономические методы управления пассажирской компанией. Методика создания системы управления пассажирскими компаниями на железнодорожном транспорте. Бизнес-планирование в управлении пассажирскими компаниями. Разработка бизнес-плана деятельности пассажир-</p>

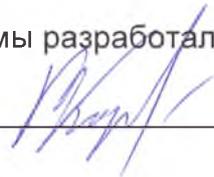
	ской компании. Оценка возможных рисков в деятельности пассажирской компании. Показатели работы пассажирской компании/
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01
Б1.В.ДВ.01.01	Маркетинг в пассажирских перевозках. Механизм формирования пассажирских компаний различных видов транспорта в нашей стране. Бизнес-планирование в управлении пассажирскими компаниями. Разработка бизнес-плана деятельности пассажирской компании. Маркетинговая стратегия работы пассажирского комплекса. Стратегические задачи маркетинга пассажирских перевозок в ОАО «РЖД». Оценка влияния различных факторов на величину спроса на пассажирские перевозки. Конкурентоспособность перевозок транспортного предприятия. Основные мероприятия по формированию спроса и стимулированию сбыта транспортных услуг в области пассажирских перевозок.
Б1.В.ДВ.01.02	Управление качеством в пассажирском комплексе. Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания пассажиров. Комплекс мер по повышению качества транспортного обслуживания пассажиров. Брак в транспортном обслуживании. Базовые понятия в области качества транспортного обслуживания пассажиров. Структура управления пассажирскими компаниями на железных дорогах мира. Основы управления пассажирской компанией. Принципы функционирования. Оценка возможных рисков в деятельности пассажирской компании. Показатели работы пассажирской компании. Задачи по управлению качеством транспортного обслуживания. Показатели качества, нормативы. Факторы, воздействующие на качество обслуживания. Контроль качества обслуживания клиентов.
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02
Б1.В.ДВ.02.01	Правила перевозок и тарифы в пассажирских перевозках. Роль транспорта в обеспечении перевозок пассажиров. Основы транспортного законодательства. Правовое регулирование пассажирских железнодорожных перевозок. Юридические аспекты пассажирских железнодорожных перевозок. Ответственность железной дороги при пассажирских железнодорожных перевозках. Подача и рассмотрение претензий и исков при пассажирских перевозках. Тарифы на пассажирские железнодорожные перевозки. Правила перевозки пассажиров в международных сообщениях.
Б1.В.ДВ.02.02	Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок. Виды пассажирских перевозок. Технологии пассажирских перевозок на различных видах транспорта. Организационная структура, формы собственности пассажирской компании и правовые основы функционирования.

	Правовое регулирование пассажирских перевозок в РФ и зарубежных странах. Участники транспортных отношений, возникающих при осуществлении пассажирских. Имущественные отношения участников перевозок. Обязанности и ответственность участников процесса перевозок. Перевозка пассажиров и багажа транспортом общего пользования. Защита прав потребителей.
Б2	Практики
Б2.0	Обязательная часть
Б2.В.01(У)	Ознакомительная практика Вид практики: учебная. Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Работа по изучению технологии работы предприятия и его описание, сбора статистических материалов и их последующего анализа
Б2.В.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика. Вид практики: производственная Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Работа по сбору исходных данных для диссертации, выявлению основных проблем в деятельности предприятия, написание статей, выступления на конференциях.
Б2.В.03(Пд)	Преддипломная практика. Вид практики: производственная Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Окончательный сбор данных, апробация отдельных предложений автора на конкретном предприятии (объекте практики), завершение работы по формированию диссертации.
Б2.В.04(П)	Научно-исследовательская работа. Вид практики: производственная Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС и ОПОП, необходимых для проведения как самостоятельной научно-исследовательской работы, результатом которой является написание и успешная защита магистерской диссертации, так и научно-исследовательской деятельности в составе научного коллектива.
ФТД	Факультативы
ФТД.01	Негосударственное пенсионное обеспечение в ОАО "РЖД". Правовые и организационно-экономические основы создания, регистрации, лицензирования и функциони-

	<p>рования негосударственных пенсионных фондов. Функции негосударственного пенсионного фонда. Правила фонда. Пенсионные основания. Пенсионный договор. Субъекты и участники отношений по негосударственному пенсионному обеспечению. Источники и методы формирования имущества негосударственного пенсионного фонда. Пенсионные резервы и пенсионные накопления. Виды пенсионных схем и их применение в практической деятельности негосударственных пенсионных фондов. Размещение средств пенсионных резервов и инвестирование средств пенсионных накоплений. Регулирование деятельности в области негосударственного пенсионного обеспечения, обязательного пенсионного страхования, надзор и контроль за указанной деятельностью.</p>
ФТД.02	<p>Техника публичных выступлений и презентаций. Понятие ораторского искусства. Оратор и его аудитория. Подготовка и произнесение речи. Полемическое мастерство. Презентации как элемент публичного выступления.</p>

Общую характеристику образовательной программы разработал:

зав. кафедрой «ТТПил», доцент, к.т.н. _____



Король Р.Г.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебный план и календарный учебный график по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю): "Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта" утверждены в установленном порядке. Электронная версия размещена на сайте университета.

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

Рабочие программы дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом разработаны и утверждены. Электронные версии РПД расположены в корпоративной сети базы данных «РПД» и на сайте университета.

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Рабочие программы практик в соответствии с учебным планом разработаны и утверждены. Электронные версии РПП расположены в корпоративной сети базы данных «РПД» и на сайте университета.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Методические материалы имеются в необходимом объеме. Представлены в РПД и РПП в виде перечня основной и дополнительной литературы.

Программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии со стандартами ДВГУПС СТ 02-13 и СТ 02-37 и хранится на выпускающей кафедре.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы, представленные в виде оценочных материалов промежуточной аттестации (ОМ ПА) и оценочных материалов государственной итоговой аттестации (ОМ ГИА) разработаны и утверждены.

6.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации

ОМ ПА являются приложением к рабочей программе дисциплины и/или к рабочей программе практики.

6.2. Оценочные материалы государственной итоговой аттестации

ОМ ГИА являются приложением к программе ГИА.

7. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ

Рабочая программа воспитания по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю): "Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта" утверждена в установленном порядке.

8. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Календарный план воспитательной работы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю): "Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта" утверждён в установленном порядке.