

Приложение
к распоряжению № 623
от «21» июля 2025 г.

ДВГУПС



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»

Дата введения
«21» июля 2025 г.

Инструкция ДВГУПС И 086

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

Лист внесения изменений в инструкцию

№ пп	Основание для изменения (дата, № приказа)	Должность и подпись лица, внесшего изменения	Дата рассылки пользователям
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Хабаровск 2025

Предисловие

1	РАЗРАБОТАНА	<i>Гараж</i>
2	УТВЕРЖДЕНА И ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ	<i>приказом ректора от 21.07.2025 №623</i>
3	ВВЕДЕНА	<i>Введена впервые</i>
4	ДАТА РАССЫЛКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ	21.07.2025

Ответственность за разработку и эффективное использование данной Инструкции

1	За утверждение и введение в действие	<i>Гараж</i>
2	За соблюдение сроков согласования	<i>Должностные лица, входящие в перечень на листе согласования</i>
3	За предоставление инструкции пользователям	<i>Гараж</i>
4	За актуализацию инструкции и за внесение изменений	<i>Гараж</i>
5	За соблюдение требований инструкции	<i>Все работники Университета (несоблюдение стандартов работником Университета или обучающимся в университете является нарушением должностных обязанностей (договора) и влечет за собой наказание вплоть до увольнения (отчисления) из Университета)</i>

Настоящая инструкция не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в качестве официального издания без разрешения Университета.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.2 из 17
---------------	---	-------------

Инструкция ДВГУПС И 086 по охране труда для водителя автобуса

1. Назначение и область применения

Настоящая инструкция:

- Устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для водителей автобуса в ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

- В соответствии с действующей законодательной базой, регламентирующей образовательную деятельность в РФ.

Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех водителей автобуса в ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

2. Нормативные ссылки

В настоящей инструкции использованы ссылки на следующие документы и стандарты:

- Приказ Минтруда РФ от 29.10.2021 N 772Н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем";

- Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 N 871Н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте";

- Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".

3. Срок действия

Настоящая инструкция вводится в действие с даты утверждения и действует до даты отмены (в соответствии с п.5.5, п. 5.6 СТ 00-01-25 «Управление документированной информацией. Система стандартов университета»).

4. Общие требования охраны труда для водителя автобуса

4.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителя автомобиля (автобуса).

4.2. Водителю автомобиля (автобуса) необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

4.3. В процессе выполнения работ на водителя автомобиля (автобуса) могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы, профессиональные риски и опасности:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, инструмента, перемещаемые материалы;

- падающие предметы (элементы оборудования, инструмент);

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента;

- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.3 из 17
---------------	---	-------------

- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;

- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- отсутствие или недостаточное естественное освещение;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические и нервно-психические перегрузки.

4.4. К работе водителем автомобиля (автобуса) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:

- медицинский осмотр в соответствии с Приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н;
- вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ;
- обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме соответствующей группы по электробезопасности;
- обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве, микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ;
- обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;
- стажировку на рабочем месте (продолжительностью не менее 2 смен);
- обучение мерам пожарной безопасности;
- допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

Следует учесть, что право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1" - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;
- составами транспортных средств категории "DE" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категории "D" в течение не менее двенадцати месяцев;
- составами транспортных средств подкатегории "D1E" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категории "D" либо подкатегории "D1" в течение не менее двенадцати месяцев.

4.5. Водителю автомобиля (автобуса) необходимо знать и строго соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии.

4.6. Водитель автомобиля (автобуса) обеспечивается спецодеждой и спецобувью в соответствии с действующими нормами.

Водитель автомобиля (автобуса) обеспечивается СИЗ, прошедшими подтверждение соответствия в установленном законодательством Российской Федерации порядке*, для защиты от воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды и (или) загрязнения, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях.

Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.4 из 17
---------------	---	-------------

Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

4.7. Водитель автомобиля (автобуса) извещает своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на рабочем месте, о микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания. Работник с признаками явного недомогания не может допускаться к работе.

Водитель автомобиля (автобуса) обязан правильно использовать производственное оборудование, инструменты, сырье и материалы, применять технологию, следить за исправностью используемых оборудования и инструментов в пределах выполнения своей трудовой функции; использовать и правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты.

Водитель автомобиля (автобуса) незамедлительно извещает своего непосредственного руководителя о выявленных неисправностях, используемых оборудования и инструментов, нарушениях применяемой технологии, несоответствии используемых сырья и материалов, приостанавливая работу до их устранения.

4.8. При выполнении работ необходимо соблюдать требования пожарной безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации.

4.9. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться в соответствии с требованиями приказа Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".

4.10. Для водителя автомобиля (автобуса) предусмотрены следующие виды инструктажей по охране труда: вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте, при необходимости внеплановый и целевой инструктажи.

Вводный инструктаж по охране труда проводится до начала выполнения трудовых функций. Вводный инструктаж по охране труда проводится по программе вводного инструктажа. Вводный инструктаж по охране труда проводится специалистом по охране труда или иным уполномоченным работником организации, на которого приказом работодателя возложены обязанности по проведению вводного инструктажа по охране труда.

Первичный инструктаж по охране труда проводится до начала самостоятельной работы, лицом, на которого приказом работодателя возложены обязанности по проведению первичного инструктажа по охране труда.

Повторный инструктаж по охране труда проводится не реже одного раза в 6 месяцев. Повторный инструктаж по охране труда не проводится для работников, освобожденных от прохождения первичного инструктажа по охране труда. Перед допуском к самостоятельной работе работник должен пройти стажировку под руководством работников организации, назначенных ответственными за организацию и проведение стажировки на рабочем месте локальным нормативным актом работодателя и прошедших обучение по охране труда в установленном порядке.

4.11. Водитель автомобиля (автобуса) должен:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;

- выполнять работу, входящую в его обязанности или порученную администрацией, при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.5 из 17
---------------	---	-------------

- применять безопасные приемы выполнения работ;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим.

4.12. Проходить на территорию организации в непосредственной близости от въездных ворот следует через проходную или калитку. Запрещается проходить на территорию организации через въездные ворота.

4.13. Работник должен соблюдать правила личной гигиены и производственной санитарии: иметь опрятный внешний вид, своевременно сдавать в стирку загрязненную специальную одежду, перед едой снимать специальную одежду, мыть руки теплой водой с мылом, не употреблять для питья сырую воду.

4.14. Принимать пищу следует только в столовых, буфетах или специально оборудованных для этого комнатах. Для питья использовать воду из специально предназначенных для этой цели устройств (кулеры, питьевые баки, и т.п.).

4.15. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

4.16. В шкафах для специальной одежды не допускается хранение химических веществ, загрязненных инструментов и материалов.

4.17. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

4.18. Не допускается появление на работе работников в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, распитие спиртных напитков, употребление наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических средств в рабочее время или по месту работы, а также курение в неустановленных местах.

4.19. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии законодательством РФ и с Правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

4.20. Контроль за выполнением изложенных в настоящей инструкции требований работником осуществляет непосредственный руководитель.

5. Требования охраны труда перед началом работы для водителя автобуса

5.1. Перед началом работы следует провести осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утере или пропаже.

Проверить наличие водительского удостоверения, регистрационных документов на автомобиль, страхового полиса, путевого листа и иных документов.

5.2. Пройти предрейсовый медосмотр.

5.3. Получить задание от руководителя на выполнение работ и инструктаж по охране труда перед выездом об условиях работы на линии.

5.4. Проверить наличие и исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, привести их в порядок. Надеть их.

5.5. Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

5.6. При осмотре особое внимание обратить на:

- отсутствие повреждений дверей, салона, сидений, ремней безопасности, зеркал, лобового стекла, глушителя (герметичности его соединений) и др.;

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.6 из 17
---------------	---	-------------

- исправность аккумуляторной батареи, стартера, элементов тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- чистоту и видимость номерных знаков;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;
- проверить наличие предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков);
- наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки (ее укомплектованность).

5.7. Двери автобуса должны быть исправными и исключать их самопроизвольное открытие во время движения.

5.8. Автобус должен быть оборудован зеркалами, позволяющими водителю наблюдать за посадкой (высадкой) пассажиров и порядком в салоне.

5.9. При перевозке групп детей на автобусе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

5.10. Перед выездом должно быть проверено и в пути обеспечено исправное техническое состояние автомобиля в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.11. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

5.12. Проверять техническое состояние автомобилей и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.

Исключение составляют случаи опробования тормозов автомобилей.

5.13. При направлении в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс проверить укомплектованность автомобиля исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).

5.14. Запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние автомобиля и дополнительного оборудования не соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

5.15. Обо всех обнаруженных неисправностях автомобиля, оборудования, инструмента, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

6. Требования охраны труда во время работы для водителя автобуса

6.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов

6.1.1. Число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Перед посадкой в салон пассажиров проинструктировать их о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время поездки.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.7 из 17
---------------	---	-------------

6.1.2. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

6.1.3. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель должен быть пристегнутым.

6.1.4. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

6.1.5. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера.

6.1.6. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

6.1.7. Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения, а также выполнять распоряжения регулировщиков дорожного движения.

6.1.8. Водитель должен действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

6.1.9. Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза и пассажиров.

6.1.11. Движение транспортных средств по территории организации должно осуществляться в соответствии со схематическим планом, на котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов.

6.1.12. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

Во время движения следует избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности.

6.1.13. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.
- под колесо грузового транспортного средства (автобуса) установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).

6.1.14. При выходе из кабины автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

6.1.15. В случае вынужденной остановки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала.

6.1.16. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

6.1.17. Находясь в пути, следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.8 из 17
---------------	---	-------------

6.1.18. При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда водителю следует остановить автомобиль и принять меры к их устранению собственными силами.

6.1.19. Во время работы на линии водителю разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автомобиль должен быть отбуксирован в ремонтно-механическую мастерскую.

6.1.20. При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования приказа Минтруда России от 27.11.2020 N 835н "Об утверждении правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями" .

6.1.21. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона и кабины, закрыть двери и установить под не поднимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

6.1.22. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козлок (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

6.1.23. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с автомобиля колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

6.1.24. Пробку радиатора на горячем двигателе автомобиля необходимо открывать с использованием средств индивидуальной защиты рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

6.1.25. Запрещается производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.

6.1.26. При эксплуатации автомобиля в зимнее время года соблюдать следующие требования безопасности:

- при проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автомобиля вне помещений (на открытом воздухе) применять утепленные маты или наколенники;

- при заправке автомобиля топливом заправочный пистолет следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела;

- запрещается эксплуатация автомобиля, имеющего неисправные устройства для обогрева салона;

- запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;

- запрещается подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

6.1.27. Запрещается проезд по ледовой переправе транспортных средств, перевозящих работников, и рейсовых автобусов с пассажирами. Работники и пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

6.1.28. При выполнении работ водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.9 из 17
---------------	---	-------------

внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- нарушать Правила дорожного движения;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- привлекать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (водителей других автомобилей, прохожих, пассажиров);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусok, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи;
- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

6.1.29. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

6.1.30. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.10 из 17
---------------	---	--------------

- курить, использовать открытый огонь.

6.2. Указания по безопасному содержанию рабочего места

6.2.1. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте кабину автобуса, не допускать загромождения подходов к рабочему месту при ремонте в гараже, пользоваться только установленными проходами.

6.2.2. Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.

6.3. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций

6.3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

6.3.2. При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток выполнять требования старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда.

6.3.3. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

6.3.4. Во время работы нужно вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.

6.3.5. Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.

6.3.6. При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

6.3.7. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

6.3.8. Соблюдать установленные режимом рабочего времени, регламентированные перерывы в работе.

6.3.9. Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей Инструкции, др. локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

6.3.10. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, водителю следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

6.4. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников

6.4.1. Во время работы необходимо эксплуатировать (использовать) по назначению выданные СИЗ; соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ.

7. Требования охраны труда в аварийных ситуациях для водителя автобуса

7.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.

- Возможность падения с высоты в связи с нарушением должностных, производственных и инструкций по охране труда, не применением средств индивидуальной защиты.

- Возможность падения предметов с высоты по причине нахождения работника в зоне возможного падения.

- Возможность поражения током вследствие прямого контакта с токоведущими частями из-за касания незащищенными частями тела деталей, находящихся под напряжением, при выполнении работ в электроустановках или работ с применением

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.11 из 17
---------------	---	--------------

электрифицированного инструмента без использования СИЗ и в результате нарушения инструкции по охране труда.

- Опасность от воздействия локальной вибрации при использовании ручных механизмов в следствие нарушения технологии производства работ и несоблюдении режима труда и отдыха (регламентированных перерывов).

- Опасность от вдыхания дыма, паров вредных газов и пыли при пожаре по причине нарушения требований пожарной безопасности.

- Опасность, связанная с воздействием световой среды по причине недостаточной освещенности рабочей зоны.

- Опасность, связанная с перемещением груза вручную, по причине несоблюдения норм переноса тяжестей.

- Опасность травмирования, в том числе в результате выброса подвижной обрабатываемой детали, движущимися частями оборудования при работе на станках с нарушением инструкций по охране труда, инструкций по эксплуатации оборудования завода-изготовителя и не применением СИЗ.

- Опасность от вдыхания паров вредных жидкостей, газов, пыли, тумана, дыма во время работы при отсутствии или неправильном применении средств индивидуальной защиты и нарушении инструкций по охране труда.

7.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае.

При любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, все самостоятельно принимаемые меры должны быть направлены, в первую очередь, на спасение жизни и сохранение здоровья людей.

Работник должен немедленно доложить непосредственному и/или вышестоящему руководителю о пожарах и загораниях, стихийных бедствиях и других чрезвычайных обстоятельствах, возникших на объекте, рабочем месте, любым доступным способом.

После этого следует, соблюдая меры личной безопасности, принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц, оказать необходимую помощь пострадавшим, предварительно вызвав скорую медицинскую помощь.

При несчастном случае, микроповреждениях (микротравмах) необходимо сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих, а также необходимо сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

7.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций

7.3.1. При обнаружении граждан без признаков жизни (поток воздуха возле рта и носа не определяется, отсутствуют на глаз видимые дыхательные экскурсии грудной клетки) и/или с остановкой работы сердца (отсутствие пульса на артериях шеи, зрачки расширены и не реагируют на свет, потеря сознания) необходимо осуществить вызов врачей из ближайшего медицинского учреждения либо по телефону «03» или «112».

7.3.2. В случае обнаружения неисправностей в электропроводке или электрооборудовании остановить работу, вызвать электромонтера. Устранять эти неисправности саму не разрешается.

7.3.3. Если на металлических частях оборудования обнаружено напряжение (ощущение тока), электродвигатель оборудования гудит, в случае появления вибраций или повышенного уровня шума, при резком нагревании и плавлении электропроводов, искрении электрооборудования, обрыве заземляющего провода, то необходимо

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.12 из 17
---------------	---	--------------

остановить работу оборудования, доложить о случившемся непосредственному руководителю. Без указаний руководителя к работе приступать запрещено.

7.3.4. При возникновении пожара, задымления:

- Немедленно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану, оповестить работающих, организовать эвакуацию при необходимости.

- Открыть запасные выходы из здания, обесточить электропитание, закрыть окна и прикрыть двери.

- Приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.

- Организовать встречу пожарной команды.

- Покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

7.3.5. При обнаружении подозрительных предметов или вызывающих малейшее сомнение объектов:

- В целях личной безопасности все они должны в обязательном порядке рассматриваться, как взрывоопасные!

- Необходимо немедленно сообщить о находке в отделение полиции. При этом сообщить: время и место, обстоятельства обнаружения предмета, его внешние признаки, наличие и количество людей на месте его обнаружения.

- Способствовать оцеплению опасной зоны, недопущению в нее людей и транспорта, эвакуацию людей из помещения.

- По прибытии на место обнаружения предмета сотрудников полиции действовать в соответствии с указаниями ответственного руководителя.

7.4. Действия работников при обнаружении подозрительных предметов или вызывающих малейшее сомнение объектов

7.4.1. В целях личной безопасности все они должны в обязательном порядке рассматриваться, как взрывоопасные!

7.4.2. Необходимо немедленно сообщить о находке в отделение полиции. При этом сообщить: время, место, обстоятельства обнаружения предмета, его внешние признаки, наличие и количество людей на месте его обнаружения.

7.4.3. Способствовать оцеплению опасной зоны, недопущению в нее людей и транспорта, эвакуацию людей из помещения.

7.4.4. По прибытии на место обнаружения предмета сотрудников полиции действовать в соответствии с указаниями ответственного руководителя.

7.5. Действия работников по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

7.5.1. Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях оказывается в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае на производстве, утвержденной в установленном порядке руководителем организации.

7.5.2. При ранении рук, ног, туловища при наложении повязки нельзя касаться руками той ее части, которая должна быть наложена непосредственно на рану.

7.5.3. При химическом ожоге кислотами необходимо пораженное место промыть большим количеством проточной холодной воды в течение 15 - 20 мин.

7.5.4. При попадании брызг щелочи или паров в глаза и полость рта необходимо промыть пораженные места большим количеством воды. После обработки вызвать скорую медицинскую помощь.

7.5.5. При попадании вредных веществ через дыхательные пути необходимо удалить пострадавшего из зоны заражения на свежий воздух, уложить его, желательно в теплом месте, расстегнуть одежду, пояс.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.13 из 17
---------------	---	--------------

7.5.6. При попадании вредных веществ на кожу снять зараженную одежду, тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды. При попадании в глаза тщательно и обильно промыть струей проточной воды.

7.5.7. При попадании вредных веществ в желудочно-кишечный тракт дать выпить несколько стаканов теплой воды.

7.5.8. При поражении электрическим током необходимо освободить пострадавшего от действия тока путем немедленного отключения электроустановки рубильником или выключателем. Если отключить электроустановку достаточно быстро нельзя, необходимо пострадавшего освободить с помощью диэлектрических перчаток или сухого деревянного предмета, при этом необходимо следить и за тем, чтобы самому не оказаться под напряжением. После освобождения пострадавшего от действия тока необходимо оценить его состояние, вызвать скорую медицинскую помощь и до прибытия врача оказывать первую помощь.

7.5.9. Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения - зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

7.6. При несчастном случае, микроповреждениях (микротравмах) необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

Если несчастный случай, получение микроповреждения (микротравмы) произошли с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

8. Требования охраны труда по окончании работы для водителя автобуса

8.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок (выбрать).

8.2. По окончании работы работник обязан отключить от сети (остановить), разобрать, очистить и смазать соответствующие приспособления, машины, механизмы, оборудование, инструмент и аппаратуру (выбрать).

8.3. После окончания работ необходимо убрать мусор (отходы) в соответствующие места (контейнеры), приспособления, инструмент и аппаратуру в специально отведенные для них места.

8.4. Привести в порядок рабочее место, очистить проходы, эвакуационные выходы.

8.5. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное предназначенное для них место.

8.6. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

8.7. По завершении всех работ работник должен вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию смывающими средствами (не допускается применять для мытья не предназначенные для этого вещества), по возможности, принять душ.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.14 из 17
---------------	---	--------------

8.8. Надеть личную одежду.

8.9. По окончании работы необходимо сдать рабочие места непосредственному руководителю.

8.10. Обо всех недостатках, неисправностях и перебоях в работе, обнаруженных в ходе работ, известить своего непосредственного руководителя и сменщика при передаче смены (при необходимости).

8.11. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

8.12. Покинуть территорию предприятия.

9. Порядок хранения документа

9.1. В соответствии с организацией хранения документов, дела постоянного срока хранения хранятся в архиве Университета;

9.2. Ответственность за сохранность оригинала документов несут ОДО и Архив Университета;

9.3. Электронная версия отмененного или подвергнутого редакции документа, помещается в архивную базу хранения УПРиВА;

9.4. Все копии документов ССТУ носят информативный характер. Пользователи, прежде чем воспользоваться печатными версиями стандартов, положений и т.д., обязаны уточнить степень их актуальности сравнив с учетным экземпляром, расположенным на сайте «standart»;

9.5. Для идентификации устаревших (утративших силу) документов ССТУ, оставленных для сохранения информации или справочных целей, производится запись на титульном листе, исключающая их использование в качестве действующих документов.

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.15 из 17
---------------	---	--------------

Лист согласования документа ССТУ №И 086

Документ разработан:

Подразделение и должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Служба Охраны труда и окружающей среды, Руководитель службы охраны труда, 407-623	Возный Владимир Анатольевич		

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель службы охраны труда		В.А. Возный 15 июля 2025
Механик		А.А. Туманов 15 июля 2025
Начальник управления делами и кадровой политики		Г.В. Хван 15 июля 2025
начальник УПРиВА		Е.А. Панкратьева 16 июля 2025
		И.О. Третьяков 17 июля 2025

Лист ознакомления с настоящим документом

[illegible]

ДВГУПС	Инструкция И 086. По охране труда для водителя автобуса (Редакция 1.0)	стр.17 из 17
--------	---	--------------