



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

О требованиях по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц

Обеспечение безопасности пассажиров, пользующихся услугами водного, воздушного и железнодорожного транспорта является приоритетной задачей Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации.

Гражданам, следующим либо находящимся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, в целях профилактики и предотвращения тяжких последствий в виде причинения вреда здоровью либо причинения смерти, следует напомнить о необходимости соблюдения требований транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» (далее – требования).

В соответствии с указанными требованиями физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на указанных объектах, запрещается:

- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры или



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

транспортном средстве;

- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Информация для пассажиров внутреннего водного транспорта

Деятельность перевозчиков на внутреннем водном транспорте позволяет разделить всех судоводителей по категориям на:

- судоводителей маломерных судов (судов, зарегистрированных в Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России);
- регистровых судов (судов, зарегистрированных в ФАУ «Российский речной регистр»);
- судов, не имеющих какую-либо регистрацию.

Внимание! Законодательство Российской Федерации допускает осуществление возмездных перевозок пассажиров внутренним водным транспортом только на регистровых судах.

Не рекомендуется пользование услугами судов, не имеющих какую-либо регистрацию. Данные суда выпадают из поля зрения контролирующих и надзорных органов и представляют опасность. Как правило, судоводители не имеют никаких документов на судно, не имеют право на управление, необходимый стаж, не заботятся о техническом состоянии судна и обеспечении его противопожарными, спасательными и иными средствами, по причине «отсутствия необходимости» в прохождении технического освидетельствования. В некоторых случаях судоводители, не используя средств навигации, лоцманской карты и средств наблюдения за окружающей обстановкой, осуществляют перевозку пассажиров по опасным маршрутам, к примеру, пытаясь сократить расстояние.

Гражданам, пользующимся водным транспортом необходимо знать:

- водное транспортное средство должно иметь свидетельства о праве собственности на судно, о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, о годности судна к плаванию;



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

-
- судебное санитарное свидетельство;
 - судовую роль;
 - судовой журнал;
 - иные судовые документы, перечень которых установлен ст.14 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ.
 - документы, подтверждающие прохождение технического освидетельствования (очередного, ежегодного, внеочередного);
 - лицензии на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом пассажиров (сведения о регистрации судовладельцев в качестве индивидуальных предпринимателей либо юридических лиц, а судоводителя - в качестве индивидуального предпринимателя, либо наличие между судовладельцем и судоводителем гражданско-правового либо трудового соглашения); сведения о прохождении судоводителем обучения и выдачи ему судового билета либо соответствующего диплома).

При осуществлении посадки на суда внутреннего водного транспорта пассажирам следует:

- убедиться в надежности самого транспортного средства;
- визуально убедиться в наличии на судах противопожарных и спасательных средств (спасательных жилетов, кругов, плотов, шлюпок).

В соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра пассажиры, находящиеся на судне, должны быть обеспечены спасательными средствами на 102%. Кроме того, помимо указанного количества жилетов, на 10% от общего количества пассажиров, указанных в судовых документах, пассажиры должны быть обеспечены детскими спасательными жилетами.

Спасательный жилет это относительно сложное средство для индивидуального спасения, которое включает в себя наличие аккумулятора, проблескового маячка, свистка, отражающей ленты и отметки о дате проведения ежегодных испытаний и дате годности.

- по возможности убедиться в наличии средств радиосвязи и навигации, сигнальных средств, эвакуационных выходов, аптечки.

- уточнить сведения о маршруте, используемом судоводителем при перевозке.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Во всех случаях выявления лиц, оказывающих услуги по перевозке граждан на судах, имеющих конструктивные особенности или не имеющих соответствующей лицензии, а также обо всех случаях оказания некачественных услуг на водном, воздушном и железнодорожном транспорте необходимо информировать правоохранительные органы.

Правила безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта

Призываем родителей обратить особое внимание на разъяснение детям правил нахождения на железной дороге.

На железной дороге запрещено оставлять детей без присмотра – это может привести к трагическим последствиям. Всегда помните, что находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо держать за руку или на руках. **Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности!**

Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения. Помните, что быстро остановить поезд невозможно! Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Общие требования безопасности на объектах железнодорожного транспорта:

- движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
- при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
- не поднимайтесь на опоры, специальные конструкции контактной сети, не прикасайтесь к проводам, лежащим на земле или идущим от опор или иных специальных конструкций сети, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося по соседним путям подвижного состава, продолжайте переход;

- при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;

- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Не переходите железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения или наличия шлагбаума. Переходите через пути при разрешающем сигнале светофора, открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет идущего подвижного состава.

Требования безопасности при ожидании поезда: при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры; не прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути; не прислоняйтесь к стоящим вагонам; не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда; не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы; не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него: подходите к вагону, осуществляйте посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы или перрона; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда: не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров; не стойте на подножках в переходных площадках вагонов; не высывайтесь на ходу из окон вагонов; не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона: в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие; берите с собой только самое необходимое; окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам; при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Не проходите мимо детей, нарушающих правила поведения на объектах железнодорожного транспорта и подвергающих опасности свое здоровье и жизнь.

Соблюдая эти элементарные правила личной безопасности, которые требуют от Вас только внимания и осмотрительности, Вы убережете свою жизнь, жизнь своих детей, родственников и близких!

Кроме того, любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность. Наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия могут повлечь за собой гибель людей.

Категорически запрещается:

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- класть на железнодорожные пути посторонние предметы;
- бросать предметы в движущийся подвижной состав;

[Ролик Приволжского следственного управления на транспорте СК России о безопасности на железной дороге в стиле РЭп](#)

Адрес страницы: <https://dvsut.sledcom.ru/Transportnaja/item/1049128>