



**Дальневосточный государственный
университет путей сообщения**

**Бюллетень публикаций,
поступивших в библиотеку ДВГУПС
по теме: «Железнодорожный транспорт»
№ 10**

**Научно-техническая библиотека ДВГУПС
2025 г.**

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ЭКОНОМИКА

1. Анализ экономико-логистических условий развития России / Е. А. Герасимова, А. В. Астафьев, И. С. Богачук [и др.]. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 6. - С. 67-77.

Аннотация: В статье дан ретроспективный анализ развития экономических и логистических условий нашей страны. Отмечено, что страна была одной из первых, которая ввела еще в конце XIX в. золотой стандарт.

2. Важность интеграционных процессов на пространстве 1520. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 15-16 (547-548). - С. 31.*

Аннотация: В статье рассматривается политика России по поддержанию и развитию единого железнодорожного пространства колеи 1520 мм в условиях сложной геополитической обстановки и санкционного давления. Акцент делается на углублении сотрудничества и интеграции транспортно-логистической инфраструктуры с дружественными странами.

3. Калачев, М. А. Перспективы технологической независимости России в железнодорожной отрасли / М. А. Калачев, У. А. Сотова, К. А. Глазунова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 6. - С. 55-66.

Аннотация: В статье рассматривается проблема технологической независимости России в транспортной отрасли, уделяется особое внимание развитию высокоскоростных магистралей.

4. Карпов, А. Е. Две базовые концепции в мировой истории развития высокоскоростных электропоездов / А. Е. Карпов, Е. В. Николаев, Д. Н. Шевченко. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 28-33.

Аннотация: Исторически сложившаяся высокая плотность железнодорожных линий в густонаселенных мегаполисах Европы и Азии затрудняет прокладку специализированных высокоскоростных магистралей в этих регионах. В статье рассмотрены конструктивные особенности скоростных электропоездов традиционной концепции в сравнении с новой концепцией поездов, которые отличаются меньшей массой тары и пониженным сопротивлением движению, а также способны реализовать высокие скорости на существующих линиях после их частичной.

5. Крылов, А. С. Актуализация подходов при оперативном планировании поездной, грузовой работы и управлении тяговыми ресурсами в ОАО «РЖД» / А. С. Крылов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 14-21.

Аннотация: Рассмотрена системная работа по совершенствованию сквозных процессов оперативного планирования поездной, грузовой работы и управления тяговыми ресурсами. Обозначены ключевые изменения в нормативных документах в этой сфере и основные этапы по их адаптации в производственную деятельность.

6. Максимов, Э. Ю. Нормирование труда в условиях цифровой трансформации / Э. Ю. Максимов. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 7 : 34-35.

Аннотация: Цифровая трансформация меняет не только технологии, но и подходы к управлению трудовыми ресурсами и организации бизнес- процессов. В этом контексте нормирование труда становится важным инструментом, позволяющим компании более эффективно использовать свои ресурсы. Социально-экономическая эффективность от внедрения норм по труду определяется величиной снижения трудозатрат, построением более эффективных бизнес-процессов, что в конечном итоге приводит к повышению производительности труда. В статье рассказано о дифференцированном подходе к нормированию труда ИТ-персонала Главного вычислительного центра (ГВЦ).

7. Сотников, Е. А. О стратегическом планировании инновационного развития железнодорожного транспорта / Е. А. Сотников. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 9-13.

Аннотация: Автором сделан вывод, что в период происходящей в наше время четвертой промышленной революции инновационными направлениями развития железных дорог являются использование искусственного интеллекта, цифровизация объектов железных дорог, применение принципиально новых материалов, обеспечивающих повышение эксплуатационного ресурса и надежности технических средств, робототехника.

8. Хусаинов, Ф. Профицит вагонов: все не так однозначно? / Ф. Хусаинов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 15-16 (547-548). - С. 38-41.*

Аннотация: В статье анализируются Методические рекомендации Росжелдора по расчету необходимого парка грузовых вагонов и приводятся предварительные итоги их апробации. Рассматриваются результаты применения Методики, представлены промежуточные выводы на основе предыдущих дискуссий, касающихся методологии оценки баланса парка вагонов, опубликованных в журнале ранее.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

9. Белевцева, А. И. Использование поезда на водородном топливе для снижения загрязнения окружающей среды / А. И. Белевцева. - Текст : непосредственный // Техник транспорта: образование и практика. - 2025. - N 1. - С. 104-109.

Аннотация: Двигатель тепловоза является источником загрязнения атмосферы. Тепловоз устроен таким образом, при котором используется большое количество топлива и масла. Определенный тип дизельного двигателя (тепловоза) имеет очень большой расход масла, что нецелесообразно и нерентабельно с точки зрения экологии и экономики. Масло, которое омывает поршень, попадает в камеру сгорания и в виде гари и сажи выбрасывается в окружающую среду. Часть топлива расходуется не в полном объеме и выходит в выхлоп. Стоимость транспортируемого груза напрямую зависит от стоимости топлива, масла и протяженности пути. Автором проведен анализ работы фильтров, установленных в тепловозе, установлено количество выбрасываемых веществ в окружающую среду железнодорожным предприятием. Сделан вывод: для снижения уровня загрязнения атмосферы необходимо внедрение современного оборудования, например водородного поезда.

10. Матвеева, Т. Н. Железнодорожная медицина в сфере профилактики и медицинской безопасности на транспорте / Т. Н. Матвеева, С. Н. Кульжанов. - Текст : непосредственный // Техник транспорта: образование и практика. - 2025. - N 1. - С. 91-95.

Аннотация: От надежной и безопасной работы транспорта зависит деятельность и жизнь населения страны. В статье речь идет о медицинской составляющей безопасности железнодорожного транспорта. Медицинская безопасность на железнодорожном транспорте является составляющей задачи, обозначенной Президентом России В.В. Путиным на ближайшую перспективу - создание программы «Санитарный щит страны». Принимая во внимание значимую роль человеческого фактора, как в предупреждении, так и в возникновении ЧС, медицинская часть играет одну из основных ролей в их профилактике: медицинский отбор сотрудников при приеме на работу и в дальнейшем соблюдение санитарно-гигиенических условий на рабочем месте. Для обеспечения медицинской безопасности на железнодорожном транспорте необходимы подготовка медицинских кадров, отработка их взаимодействия со всеми причастными службами и организациями, а также их материально-техническое оснащение.

11. Микаилов, С. М. Правовые основы системы обеспечения железнодорожной безопасности / С. М. Микаилов. - Текст : непосредственный // Техник транспорта: образование и практика. - 2025. - N 1. - С. 96-103.

Аннотация: В статье обозначена возрастающая в условиях обострения угроз железнодорожной безопасности актуальность определения ее правовых основ. По мнению автора, эффективное обеспечение железнодорожной безопасности возможно лишь при наличии определенных предпосылок и условий, которые в своей совокупности составляют правовые основы данного вида транспортной безопасности. На основе анализа законодательных, научных и иных источников сделан вывод о том, что совокупность нормативных и правовых актов, регулирующих сферу железнодорожной безопасности и организацию деятельности субъектов ее обеспечения, составляет правовую базу функционирования этой системы. По мнению автора, данная правовая основа с учетом разных по юридической силе нормативных и правовых актов подразделяется на следующие уровни: международный и национальный. Национальный уровень, в свою очередь, классифицируется на три подуровня: федеральный, региональный и местный (муниципальный). При этом указанная система позволяет решать задачи, стоящие перед субъектами обеспечения транспортной безопасности, но в виду громоздкости, фрагментарности, а также наличия противоречий нуждается в совершенствовании.

12. Титов, М. В. Кран машиниста № 130: устройство и порядок работы в нестандартных ситуациях / М. В. Титов, Г. Н. Горюнов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 23-2.

Аннотация: Статья посвящена анализу опыта эксплуатации крана машиниста с дистанционным управлением № 130, используемого на локомотивах с 2008 года. Рассмотрены изменения в правилах обслуживания и управления тормозами, вызванные особенностями этого крана, а также работа конструкторов по улучшению его характеристик. Особое внимание уделено типичным неисправностям крана № 130, методам их обнаружения и устранения. Также рассмотрены особенности работы крана с обновленным программным обеспечением версии 5.94, устанавливаемым на новые краны. Цель статьи - предоставить информацию, способствующую совершенствованию техники управления данным краном и условий его эксплуатации.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. АСУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

13. Автоматическое построение прогнозных графиков движения поездов при проведении «окон» / В. Ю. Кириякин, А. Ю. Анфиногенов, Д. П. Дегтярев, В. Ш. Лежава. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 16-24.

Аннотация: Авторами статьи рассмотрено решение задачи автоматизации построения графиков движения поездов на двухпутных грузонапряженных участках со смешанным движением грузовых и пассажирских поездов при проведении технологических «окон». Описан алгоритм пониточного построения графиков движения поездов, реализованный в АПК ЭЛЬБРУС. Показана перспектива использования разработанных алгоритмов при автоматизации задачи планировании «окон» и оценки их влияния на пропуск поездов.

14. Долгий, А. И. Технологии интенсивного развития ОАО «РЖД» – эффективный ответ на современные вызовы / А. И. Долгий. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 6-15.

Аннотация: Автором показана необходимость интенсивного развития железнодорожной отрасли, основанного на внедрении новых цифровых технологий и технических средств автоматизации. Охарактеризованы преимущества и перспективы таких инновационных направлений, как интервальное регулирование движения поездов с подвижными блок-участками, виртуальная сцепка, цифровая железнодорожная станция, беспилотное управление, роботизация. Сделан вывод, что в крупных инфраструктурных проектах должна быть снижена экстенсивная составляющая и увеличена доля интенсивных технико-технологических решений.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ. ВОКЗАЛЫ

15. Колмыков, В. С. Критерии эффективности работы станций / В. С. Колмыков, А. А. Сидраков. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 6. - С. 106-117.

Аннотация: Статья посвящена разработке многоуровневой модели оценки эффективности железнодорожных станций на основе интегрального показателя, объединяющего экономическую рентабельность, загрузку инфраструктуры, стратегическую значимость и техническое состояние объекта.

16. Развитие метода расчета параметров сортировочных горок / А. А. Климов, О. Н. Числов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 22-27.

Аннотация: В статье представлены результаты исследований по определению новых значений основного удельного сопротивления вагонов при скатывании с горки. Сформулированы предложения по корректировке положений теории расчета горок в целях адаптации к современным условиям эксплуатации. Приведены положения для расчета параметров продольного профиля сортировочных парков при реализации режима интервально-прицельного регулирования скорости скатывания отцепов.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

17. Бородина, Е. В. Организация местных вагонопотоков на участках магистрального железнодорожного транспорта в промышленно-транспортном узле / Е. В. Бородина, Н. Ю. Сысоев. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 6. - С. 13-28.

Аннотация: В работе исследованы назначения плана формирования грузовых поездов и организация местных вагонопотоков на участках магистрального железнодорожного транспорта на примере Липецкого промышленно-транспортного узла.

18. Вопросы организации и развития контейнерных перевозок в сообщении Китай - Европа / Ц. Тянь, В. Ван, А. В. Астафьев [и др.]. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 6. - С. 78-87.

Аннотация: В статье рассматриваются вопросы организации и развития контейнерных перевозок в сообщении Китай - Европа, приводятся методика и экономические расчёты выбора целесообразного маршрута транспортировки.

19. Голубь, Д. О. Инновации при перегрузке контейнеров на фитинговые платформы: оптимизация работы контейнерного терминала / Д. О. Голубь, Д. Ю. Гришкова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 6. - С. 43-54.

Аннотация: В статье рассмотрены процессы погрузки контейнеров на фитинговые платформы путем складирования контейнеров после выгрузки и погрузки с контейнерной площадки и прямого перегруза из полувагонов на фитинговые платформы на контейнерном терминале.

20. Козлов, В. А. Комплексные меры по организации работы вагонных парков / В. А. Козлов, Д. А. Ходыкин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 28-32.

Аннотация: Авторами рассмотрена проблема снижения маневренности станций и полигонов, вызванная влиянием избыточного парка грузовых вагонов. Предложен комплекс мер по организации работы вагонных парков на транспортной сети, включающий в себя изменения транспортного законодательства и порядок определения необходимого количества вагонов на порожнем рейсе под фактические возможности погрузки в регионах зарождения грузопотоков.

21. Кореньков, Д. А. Мониторинг и диагностирование инфраструктуры ВСМ-1 / Д. А. Кореньков. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 28-31.

Аннотация: В статье показана комплексная система с многоуровневой архитектурой. Отмечено, что многоуровневая архитектура обеспечивает непрерывный и всесторонний мониторинг всех критически важных элементов инфраструктуры в условиях динамических и статических нагрузок для скоростного движения на ВСМ-1.

22. Покровская, О. Д. Особенности интермодальной перевозки грузов / О. Д. Покровская, А. А. Мигров, Э. А. Мухутдинова. - Текст : непосредственный // Техник транспорта: образование и практика. - 2025. - N 1. - С. 61-68.

Аннотация: В статье рассматриваются особенности интермодальной перевозки экспортных зерновых грузов. На основании анализа статистических и отчетных данных обосновывается актуальность проблемы экспорта зерна при неуклонном росте объемов перевозки зерновых грузов в специализированных контейнерах; приводятся классификация зерновых культур, факторы риска при перевозке зерна морским транспортом; анализируется логистическая цепь поставки зерновых навалом. Представлены достоинства и недостатки перевозки зерновых грузов в специализированных контейнерах, в том числе и экономические факторы. Рассмотрены меры для повышения эффективности перевозки зерновых грузов в специализированных контейнерах.

23. Ускорение продвижения вагонопотоков: опыт Белорусской железной дороги / А. А. Ерофеев, В. Г. Козлов, О. А. Терещенко [и др.]. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 34-39.

Аннотация: В статье рассмотрен опыт Белорусской железной дороги по организации эксплуатационной работы. Описаны основные автоматизированные системы управления, в том числе автоматизированная система организации вагонопотоков (АСОВ) и ее подсистемы, проанализирован опыт их использования.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

24. Гапанович, В. А. Тормозные системы железнодорожного подвижного состава: текущее состояние и ключевые вопросы развития / В. А. Гапанович. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 40-44.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы нормативно-технического регулирования в сфере использования тормозных систем и оборудования. Доказано, что требования к безопасности железнодорожного подвижного состава устанавливают соответствующие технические регламенты Таможенного союза. Проанализированы положения этих регламентов, показано, что самый часто применяемый в них термин напрямую связан с тормозными системами.

25. Евдокимов, А. С. Современные технологии на службе снижения эксплуатационных расходов тепловозов / А. С. Евдокимов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 7-8.

Аннотация: В статье представлен «Стенд АЗ136», разработанный ПКБ ЦТ (г. Торжок) для ремонта и регулировки электронных регуляторов частоты и мощности дизель-генераторных установок тепловозов.

Применение стенда направлено на повышение топливной экономичности и снижение токсичности выхлопных газов дизельных двигателей тепловозов. В статье освещены возможности стенда и предложены направления для его дальнейшего развития. Разработка ориентирована на решение задач, стоящих перед ОАО «РЖД» по оптимизации эксплуатационных характеристик локомотивного парка.

26. Закрепление контейнеров в универсальных полувагонах / М. И. Мехедов, И. О. Лобыцин, К. И. Шведин [и др.]. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 32-35.

Аннотация: Доказано, что существующая технология закрепления контейнеров малоэффективна и требует оптимизации. Авторами разработано наиболее эффективное техническое решение, успешно прошедшее испытания. Показана технология закрепления контейнеров с помощью специальной многоразовой съемной оснастки.

27. Карпов, С. М. Устранение неисправностей электровозов ВЛ80С / С. М. Карпов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 12-18.

Аннотация: Данная статья является продолжением, начало которой опубликовано в №4 за 2025 год. В этой части представлен анализ неисправностей, возникающих в цепях управления ключевыми узлами электровозов, такими как главные выключатели, фазорасщепители, мотор-компрессоры, мотор-вентиляторы, мотор-насосы, линейные контакторы, а также цепях набора и сброса позиций.

28. Рост популярности гибридных локомотивов. - Текст : непосредственный // Железные дороги мира. - 2025. - N 6. - С. 26-31.

Аннотация: Гибридные локомотивы семейства EuroDual, созданного на заводе Stadler в Валенсии, находят все более широкое применение у грузовых железнодорожных операторов в различных странах.

29. Семченко, В. В. Четверть века на благо развития локомотивного комплекса компании / В. В. Семченко. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 2-4.

Аннотация: В статье рассматривается 25-летний юбилей АО «Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги» (ДЦВ Красноярской ж. д.), ведущего предприятия России, специализирующегося на сервисном техническом обслуживании и ремонте (ТОиР) микропроцессорного и силового электронного оборудования электровозов переменного тока различных серий. Особое внимание уделено наукоемким проектам ДЦВ, охватывающим широкий спектр деятельности: от мониторинга и исследований тягового подвижного состава до разработки и совершенствования техники, модернизации устаревшего оборудования, капитального ремонта с продлением срока службы электронных систем, и экспертизы электроники. Подчеркивается уникальность многолетнего опыта ДЦВ и его значимость для ОАО «РЖД», так как центр является единственной компанией, осуществляющей полный спектр сервисных услуг по обслуживанию и ремонту электронного оборудования электровозов переменного тока на всей сети железных дорог. Статья содержит обзор основных достижений ДЦВ за 25 лет работы.

30. Усов, П. Тяга к обновлению / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 15-16 (547-548). - С. 24-25.*

Аннотация: В статье рассматривается проблема старения локомотивного парка РЖД и перспективы его обновления. Подчеркивается несоответствие текущего подвижного состава современным требованиям к грузоперевозкам. Автор акцентирует внимание на необходимости разработки новых локомотивов, отвечающих потребностям перевозчика в увеличении веса и скорости движения поездов, и ожидает начала серийного производства таких моделей в ближайшие годы.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

31. Карпов, А. Е. Тяговые преобразователи электропоездов типа ЭПЭ / А. Е. Карпов, Д. Э. Лимонов, Е. А. Рыстина. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 19-22.

Аннотация: Статья посвящена новому тяговому преобразователю ПТ-Восток, разработанному в России для электропоездов «Финист» серий ЭС104 и ЭС105, выпускаемых заводом «Уральские локомотивы». Описана роль преобразователя в энергообеспечении тяговой системы электропоездов с асинхронным тяговым приводом на электрифицированных участках железных дорог в рамках программы импортозамещения, подробно рассматривается расположение преобразователя и других ключевых силовых компонентов на моторном вагоне, конструкция контейнера преобразователя и компоновка электрооборудования внутри него.

32. Осинцев, И. А. Электропневматические вентили электровозов 2(3)ЭС6 «Синара», 2ЭС10 «Гранит» / И. А. Осинцев. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 5. - С. 9-11.

Аннотация: Статья посвящена описанию конструкции электропневматических вентилях, широко используемых в электрических аппаратах грузовых электропоездов постоянного тока 2(3)ЭС6 «Синара» и 2ЭС10 «Гранит». Вентили обеспечивают дистанционное управление пневматическими приводами аппаратов, осуществляя впуск и выпуск сжатого воздуха в цилиндры приводов. Статья знакомит читателя с устройством данных вентилях, применяемых на указанных сериях электропоездов.

33. Фомин, С. А. О системе электроотопления вагонов / С. А. Фомин, В. А. Древаль, Н. В. Ожиганов. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 40-42.

Аннотация: В статье описаны проблемы, возникающие при внедрении нового источника питания для сети электроотопления пассажирских вагонов – комплектной модульной подстанции (КМП) мощностью 4000 кВт·А, внесены предложения по их решению.

СТРОИТЕЛЬСТВО. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

34. Анализ воздействия гидродинамических факторов на береговые железнодорожные сооружения / А. А. Воробьев, В. С. Майоров, С. А. Краснобрыжий, А. В. Курков. - Текст : непосредственный // Техник транспорта: образование и практика. - 2025. - N 1. - С. 83-90.

Аннотация: Авторами проведен анализ окружающего прибрежного рельефа перспективного с точки зрения развития высокоскоростного движения участка Северо-Кавказской железной дороги и берегозащитных сооружений, построена трехмерная карта лоции вблизи исследуемого участка. Выполнен компьютерный эксперимент с помощью средств численного моделирования воздействия штормовых волн на берегозащитные сооружения и конструкции железнодорожного пути в районах интенсивного воздействия прибрежных штормовых приливов. Оценены интенсивность воздействия гидродинамических факторов на элементы конструкций и косвенное влияние традиционных берегозащитных сооружений на эрозию берега. Проведено компьютерное моделирование методом гидродинамики сглаженных частиц. Построена карта распределения скоростей потока и избыточного давления для набегающей и отраженной волны на примере участка берега, получены численные показатели влияния гидродинамических факторов на береговые сооружения железнодорожного пути. Осуществлен сравнительный анализ влияния указанных гидродинамических факторов на классическую и альтернативную конструкции нижнего строения пути в прибрежной зоне, обеспечивающую максимальное использование естественной защиты береговой линии.

35. Баранов, А. С. Современные методы диагностики элементов верхнего и нижнего строения пути / А. С. Баранов, А. Ф. Галиев, А. Р. Ерендеева. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 7. - С. 23-26.

Аннотация: В публикации рассмотрены различные методы, используемые для контроля пролетных строений мостов, земляного полотна, а также шпал. Предложен новый метод диагностики элементов транспортной инфраструктуры, основанный на работе слоев электроактивного и электропроводящего материалов.

36. Суслов, О. А. Оценка влияния эксплуатационных условий на показатели предотказного состояния бесстыкового пути / О. А. Суслов, В. А. Трушкин, М. А. Гришина. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 7. - С. 17-19.

Аннотация: В статье представлена оценка функционирования бесстыкового пути температурно-напряженного типа, основанная на данных системы Комплексного анализа предотказного состояния бесстыкового пути (КАПС БП). Эта информация формируется с помощью специализированных измерительных средств, которые осуществляют мониторинг состояния пути.

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

37. Кириллов, А. Н. Автоматическая переездная сигнализация / А. Н. Кириллов. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 7. - С. 5-8.

Аннотация: Железнодорожный переезд - место пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги в одном уровне является зоной повышенной опасности и предъявляет особые требования к устройствам СЦБ, обеспечивающим безопасность движения поездов и автотранспорта. Для повышения безопасности железнодорожные переезды оснащаются автоматической переездной сигнализацией, дополненной бело-лунным мигающим огнем, и автоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами.

38. Определение местоположения поезда в условиях работы систем РЭБ / О. Ю. Куприенко, В. В. Батраев, С. В. Маршов, С. В. Ипатов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 36-39.

Аннотация: В статье подчеркивается важность корректного определения местоположения поезда при расчете допустимой скорости движения. Описаны сложности, возникающие при использовании в этих целях глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) и пути решения этих проблем.

39. Развитие технологии виртуальной сцепки / А. В. Пронкин, А. П. Кузема, Н. А. Бояринова, Г. К. Кисельгоф. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 7. - С. 2-4.

Аннотация: В настоящее время для повышения пропускной способности участков железных дорог внедряются новые системы и технологии интервального регулирования движения поездов. Одна из них - организация пакетного пропуска составов на основе технологии виртуальной сцепки (ВСЦ).

40. Розенберг, Е. Н. Совершенствование методов кодирования информации в системах управления / Е. Н. Розенберг, С. С. Кукушкин, А. В. Озеров. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 7. - С. 25-29.

Аннотация: Статья посвящена вопросам повышения эффективности передачи сообщений в условиях ограничения возможностей существующих средств передачи на фоне увеличения объема передаваемой информации и уровня помех. Рассмотрены некоторые новые возможности для синтеза сигнально-кодовых конструкций на основе троичного кодирования передаваемой информации.

41. Усов, П. Автоведению дали ход / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 15-16 (547-548). - С. 36-37.*

Аннотация: Статья посвящена внедрению технологии интервального регулирования движения поездов, известной как «виртуальная сцепка» (ВСЦ), на железных дорогах Восточного полигона. Освещается процесс оснащения электропоездов модернизированной системой автоведения ИСАВП-РТ-М на Транссибе и в перспективе на БАМе. Подчеркивается, что для полноценной работы ВСЦ необходимо решать вопросы, связанные с инфраструктурой.

42. Усовершенствованный канал связи с БПЛА / Л. М. Журавлёва, А. В. Горелик, А. А. Антонов, А. Ю. Стретий. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 7. - С. 11-13.

Аннотация: В статье рассматриваются достоинства и недостатки связи с беспилотным летательным аппаратом (БПЛА) с помощью волоконно-оптической линии связи (ВОЛС). Отмечается высокое качество видеoinформации, получаемой оператором БПЛА. Однако жесткое закрепление волоконно-оптического кабеля с двух сторон (на БПЛА и пульте управления оператором) затрудняет прокладку трассы полета, ограничивает дальность связи. Устранить ограничения возможно с помощью комбинированного радиооптоволоконного канала, в котором предполагается переход из оптического в радиодиапазон в пункте ретрансляции. Чтобы обеспечить дальность и высокое качество связи, необходимо выбрать соответствующие параметры для работы радиоканала в дециметровом диапазоне.

ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

43. Повышение надежности и производительности систем хранения больших данных / С. Е. Ададуров, В. А. Гончаренко, А. Д. Хомоненко, А. П. Глухов. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 7. - С. 30-33.

Аннотация: Предложен метод повышения надежности и производительности распределенной системы хранения больших данных в ОАО «РЖД». Метод основан на вероятностной оценке характеристик RAID-массивов, в том числе с учетом стохастической параметрической неопределенности. Он направлен на максимизацию надежности и производительности работы системы хранения данных. Эффективность метода подтверждена экспериментальными результатами и компьютерным моделированием.

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

44. Александрович, Т. М. Дорога славы и бессмертия / Т. М. Александрович. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 44-47.

Аннотация: Автор рассказывает о Мемориальном комплексе «Дорога Жизни», посвященном железнодорожникам и морякам, перевозившим по «Дороге Победы» Шлиссельбург – Поляны и «Дороге

жизни», проходившей по Ладожскому озеру, жизненно важные грузы в блокадный Ленинград и вывозившим из него истощенных людей и оборонную продукцию. Большое внимание уделяется экспозициям музея, в которых представлены реликвии войны и личные вещи работников железной дороги – строителей «Дороги жизни».

45. Евсюкова, Н. В. Зарождение железнодорожной системы Донбасса (1869–1913 гг.) / Н. В. Евсюкова. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 8. - С. 48-54.

Аннотация: Автором кратко рассмотрен начальный период формирования железнодорожной системы Донбасса: с 1869 г., в котором была открыта первая на его территории железная дорога, и до 1913 г. – кануна Первой мировой войны. Описаны основные этапы становления и трансформации в указанный период таких важных для Донбасса железных дорог, как Курско-Харьково-Азовская, Константиновская, Донецкая каменноугольная, Екатерининская и Северо-Донецкая, позволивших сформировать одну из самых густых железнодорожных сетей в мире. Отмечено их влияние на развитие экономики Донецкого региона.

46. Ицкович, Б. С. Иван Евграфович Ададулов и его библиотека / Б. С. Ицкович, И. И. Дубровина. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 7. - С. 48-54.

Аннотация: В статье рассказывается о книгах из личного собрания председателя правления общества Рязанско-Уральской железной дороги И.Е. Ададулова. Отмечается, что на представленной в читальном зале ЦНТИБ выставке демонстрируются более 60 книг, подбор которых позволяет судить о сфере служебных интересов крупного железнодорожного руководителя второй половины XIX – начала XX в.

* Логин и пароль для работы с электронным журналом «РЖД - партнер» можно получить в Зале электронной информации (423 ауд., тел. 40-73-48)