

**Дальневосточный государственный
университет путей сообщения**



**Бюллетень публикаций,
поступивших в библиотеку ДВГУПС
по теме: «Железнодорожный транспорт»
№ 9**

**Научно-техническая библиотека ДВГУПС
2025 г.**

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ЭКОНОМИКА

1. Каськова, С. Ю. Перспективы развития транспортно-логистического рынка России в условиях санкционного давления / С. Ю. Каськова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 94-102.

Аннотация: В статье рассматриваются актуальные проблемы и перспективы развития российского транспортно-логистического рынка в условиях беспрецедентного санкционного давления. Отмечается трансформация внешнеторговых потоков экономики России - их переориентация с западного направления на восточное и южное - и связанные с этим структурные изменения логистической системы.

2. Мишин, С. П. Вся жизнь - служение железнодорожной отрасли! / С. П. Мишин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 34.

Аннотация: Статья посвящена Виталию Фёдоровичу Соснину, выдающемуся железнодорожнику, локомотивщику, Герою Социалистического Труда, фронтовику, начальнику Свердловской железной дороги (1972-1977) и заместителю министра путей сообщения СССР.

3. Новачук, Я. А. Пути преодоления деструктивных явлений в локомотивном комплексе / Я. А. Новачук, Д. Н. Никитин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 31-33.

Аннотация: Статья посвящена проблеме разрыва между теоретическими разработками и практическим применением в железнодорожной отрасли, в частности, в локомотивном комплексе. Авторы приводят ряд примеров несоответствий в ключевых областях, таких как надежность оборудования, динамика взаимодействия «колесо-рельс», теория локомотивной тяги, сопротивление движению и топливно-энергетические показатели. Авторы отмечают работу изыскателей кафедры «Транспорт железных дорог» Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС), которые разрабатывают методологию и алгоритмы для оптимизации динамики тяговых приводов и механического оборудования тепловозов на основе инновационной теории взаимодействия «колесо-рельс». Они ищут партнеров в ОАО «РЖД» и Ассоциации «ОПЖТ» для верификации и внедрения этой методологии.

4. Помыткина, Н. А. Высокоскоростные магистрали России и их влияние на экономику / Н. А. Помыткина, Н. В. Кочарин. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 13-17.

Аннотация: В статье рассматриваются инновации на железнодорожном транспорте - высокоскоростные магистрали (ВСМ) России. Приведен анализ и обоснование перспектив внедрения ВСМ, показано их влияние на экономику страны, рассмотрены инновационные подходы на этапах проектирования и эксплуатации ВСМ для повышения эффективности и снижения затрат. Обоснована необходимость внедрения проектов высокоскоростного сообщения в России, что поможет не только интегрировать различные части страны, но и повысить привлекательность различных регионов для инвестиций.

5. Пугачев, И. Н. Приоритетные направления научно-технологического развития транспортного комплекса. Упорядочивание процессов транспортного планирования в городских агломерациях / И. Н. Пугачев, А. В. Казарбин. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 65-70.

Аннотация: В апреле 2025 г. подготовлена первая редакция Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации. В данной статье авторами рассмотрены задачи, стоящие перед транспортной отраслью, вызовы имеющихся рисков в реализации Концепции. Описана роль Российской академии наук в решении фундаментальных научных проблем и научной экспертизе в сфере транспорта. Описаны проблемы транспортных систем городских агломераций и пути их решения.

6. Разуваев, А. Д. Региональный аспект экономической оценки развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России / А. Д. Разуваев, А. Е. Захаров. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 45-57.

Аннотация: Развитие высокоскоростных магистралей (ВСМ) является ключевым фактором в создании современной транспортной инфраструктуры. В статье представлены результаты исследования, подтвердившего значимость ВСМ для стимулирования социально-экономического развития и улучшения транспортно-инфраструктурных связей между регионами. В работе использованы статистические методы сравнительного анализа социально-экономических и инфраструктурно-транспортных показателей.

7. Стельмашенко, К. В. Ретроспективный анализ показателей работы транспортной системы России / К. В. Стельмашенко. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 66-82.

Аннотация: В статье рассматривается динамика основных показателей работы железнодорожного транспорта и транспортного рынка в целом за период 2000-2003 годов, а также динамика показателей работы Восточного полигона железных дорог за период 2014-2023 годов.

8. Царегородцева, Е. Ю. Экономическое развитие транспортных систем в России / Е. Ю. Царегородцева, Н. В. Власова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 58-65.

Аннотация: В статье рассматриваются трудности экономического развития транспортных систем в России и предлагаются перспективы развития транспортной сети в соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года.

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

9. Вершинин, С. Л. Круглая, неудобная, родная: электропоезд ЭР2 в Музее железных дорог России / С. Л. Вершинин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 38-40.

Аннотация: Статья С. Л. Вершинина посвящена электропоезду ЭР2, одному из самых распространенных типов электропоездов в СССР и странах СНГ. Автор рассказывает о месте ЭР2 в истории железных дорог, подчеркивая его значимость и широкое распространение. Статья фокусируется на экспонате – головном вагоне ЭР2-96309, представленном в Музее железных дорог России. Важным элементом статьи являются личные воспоминания автора, работавшего на электропоездах этой серии. Он описывает их надежность и неприхотливость в эксплуатации.

80 ЛЕТ ПОБЕДЫ

10. Железная дорога военного времени. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 7-8 (539-540). - С. 24-25.*

Аннотация: В статье рассматривается роль транспортной системы, а именно железной дороги, в годы Великой Отечественной войны. Подчеркивается, что транспортная система является одной из главнейших движущих сил в стране в любой период истории, но в военное время ее значение возрастает. Особое внимание уделяется задачам, стоявшим перед железной дорогой: доставка солдат и грузов на фронт и эвакуация промышленных предприятий и людей в тыл.

11. Осинцев, И. А. Фронт на колесах / И. А. Осинцев, А. В. Осинцева. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 35-37.

Аннотация: Немалая заслуга железнодорожников в годы Великой Отечественной войны – в создании бронепоездов и их борьбе с врагом. Более 500 бронепоездов – стальных крепостей на колесах – действовали на фронтовых магистралях в то время. Славную страницу вписали железнодорожники Западно-Сибирской магистрали, создав своими силами несколько бронепоездов. Имена этих грозных машин вошли в историю Великой Отечественной войны. Их экипажи состояли из добровольцев-железнодорожников и славно сражались на многих фронтах. В статье рассказано о бронепоездах Западно-Сибирской железной дороги и железнодорожниках, принимавших участие в их постройке.

12. Реккаро, А. «Железная дорога – это моя судьба» / А. Реккаро. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 7-8 (539-540). - С. 21-22.*

Аннотация: В этом году Россия отмечает 80-летие Победы в Великой Отечественной войне – трагического, героического и судьбоносного события. Эта победа досталась ценой миллионов жизней, неисчислимых потерь и боли. «РЖД-Партнер» рассказывает о людях, прошедших войну и посвятивших жизнь железной дороге. Наш герой – Петр Дмитриевич Колчин, ветеран, которому в 2024 году исполнилось 100 лет. Он награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За освобождение Белоруссии», «За взятие Берлина», «За Победу над Германией» и другими. Почти 50 лет своей жизни он посвятил железнодорожной отрасли, которой остается верен до сих пор в душе и сердце.

ОХРАНА ТРУДА

13. Муштонина, Е. А. В фокусе внимания Компании - условия труда и отдыха локомотивных бригад / Е. А. Муштонина. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 12-13.

Аннотация: В статье рассматриваются вопросы охраны труда и улучшения условий труда и отдыха локомотивных бригад в Дирекции тяги (ЦТ) ОАО «РЖД». Особое внимание уделено техническим требованиям к кабине машиниста новых электропоездов 2ЭП21 (2ЭП22), обеспечивающим комфорт и безопасность. Описаны другие мероприятия ЦТ по улучшению условий работы локомотивных бригад.

14. Фролков, А. В. Благоприятный микроклимат: в ногу со временем / А. В. Фролков, С. А. Петунов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 9-11.

Аннотация: От параметров микроклимата в кабине машиниста зависят не только комфорт работы локомотивных бригад, но и безопасность движения на железнодорожном транспорте в целом. Анализировать и настраивать оптимальные параметры соотношения отопления, кондиционирования и вентиляции в скором времени можно будет с помощью интеллектуальных систем. О последних разработках в области обеспечения микроклимата кабины машиниста локомотива предлагаем ознакомиться в этой статье.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

15. Ахтямов, Р. Г. Анализ климатических угроз и уязвимостей для совершенствования мер адаптации объектов транспортной инфраструктуры / Р. Г. Ахтямов. - Текст : непосредственный // Безопасность жизнедеятельности. - 2025. - N 5. - С. 21-29.

Аннотация: В статье приведен анализ существующих подходов к адаптации объектов транспортной инфраструктуры и изменению климата. Выявлены климатические угрозы и уязвимости. Представлены пути совершенствования климатической адаптации объектов транспортной инфраструктуры. Сформулированы рекомендации по разработке и совершенствованию мер адаптации объектов транспортной инфраструктуры.

16. Ульянова, О. А. Совершенствование устройства обнаружения фенола при аварийном разливе на железнодорожном транспорте / О. А. Ульянова, В. А. Пашинин. - Текст : непосредственный // Безопасность жизнедеятельности. - 2025. - N 5. - С. 54-56.

Аннотация: Представлены результаты исследований применения способа экспресс-обнаружения фенола на поверхности объекта и в воде. Показано влияние ядовитых веществ на человека и окружающую среду. Рассмотрена проблема обнаружения фенола на поверхности объекта и в воде, а также предложения по совершенствованию методов определения фенола в целях устранения последствий заражения данным опасным химическим веществом.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. АСУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

17. Диагностика изолирующих стыков на основе оценки предотказных состояний / Е. М. Тарасов, А. Е. Тарасова, В. А. Надежкин, И. С. Бредун. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 2-4.

Аннотация: Проблема отказов изолирующих стыков приводит к повышенным затратам на восстановление и рискам для безопасности перевозочного процесса. Авторы статьи предлагают использовать диагностические функции изолирующих стыков в виде полиномов, аргументами у которых являются токи опроса рельсовых линий, протекающие через изолирующие стыки, при уменьшении их сопротивления. Реализация алгоритма диагностики изолирующих стыков позволяет классифицировать их состояние (исправное, предотказное, отказное) и передавать данные в центр мониторинга. Исследования направлены на повышение надежности железнодорожной автоматики, сокращение трудоемкости восстановительных работ и минимизацию ущерба от отказов.

18. Мыськив, И. И. Подходы к доказательству функциональной безопасности технических систем / И. И. Мыськив, И. Ю. Попов, Д. А. Заколдаев. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 23-27.

Аннотация: В статье анализируется влияние искусственного интеллекта на общую безопасность технических систем в сфере транспорта. Рассмотрены основные проблемы и угрозы безопасности. Приведены методы и процессы валидации, используемые для доказательства функциональной безопасности систем с искусственным интеллектом, описаны основные преимущества и недостатки применяемых методов.

19. Чумаков, Р. Е. Цифровые сервисы для сотрудников ОАО «РЖД» / Р. Е. Чумаков, М. А. Мурашова. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 21-22.

Аннотация: В статье рассматриваются цифровые сервисы для сотрудников ОАО «РЖД». Описаны возможности новых информационных технологий, их преимущества и особенности применения в компании. Представлен инновационный цифровой сервис АС «Виртуальный консультант», предназначенный для упрощения взаимодействия сотрудников.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ. ВОКЗАЛЫ

20. Колмыков, В. С. Интегральная оценка эффективности станции в узле / В. С. Колмыков, А. А. Сидраков. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 83-93.

Аннотация: В статье представлена интегральная модель оценки эффективности железнодорожных станций. Модель объединяет экономические, технические и стратегические критерии в едином параметрическом подходе.

Ключевым элементом модели является интегральный показатель эффективности (ИПЭ). Модель позволяет не только стандартизировать оценку работы станций, но и определять пороговые значения для принятия управленческих решений: сохранение, модернизация или закрытие объектов.

21. Новая сортировочная горка Таманского терминала навалочных грузов / С. В. Канадин, В. С. Задорожный, С. А. Озолинг [и др.]. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 7-8.

Аннотация: В статье описывается сортировочная горка повышенной мощности станции Панагия Таманского терминала навалочных грузов. Приведены основные конструктивные параметры, рассмотрена технология работы и результаты ввода в эксплуатацию.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ.

22. Гришкова, Д. Ю. Анализ причин простоя вагонов на железнодорожных путях необщего пользования / Д. Ю. Гришкова, Д. М. Молодин. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 23-30.

Аннотация: Авторами статьи проведён анализ железнодорожных путей необщего пользования, которые представляют собой совокупность производственно-технических комплексов и инфраструктуры, необходимой для обслуживания клиентов железнодорожного транспорта. Важность этих путей заключается в удовлетворении потребностей как физических, так и юридических лиц, а также государства, в операциях, связанных с грузовыми перевозками.

23. Максимовских, А. В. Повышение пассажиропотока городского электропоезда на базе реферальной программы / А. В. Максимовских, С. А. Хисанова, А. А. Кулинич. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 55-59.

Аннотация: Рассмотрена возможность увеличения пассажиропотока городского электропоезда в Екатеринбурге посредством внедрения реферальной программы. Особое внимание уделено вопросам мотивации участников программы и оценки её эффективности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

24. Бородин, А. В. Технические решения для эксплуатации соединенных пассажирских поездов / А. В. Бородин, С. А. Котляр, Я. Г. Шихер. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 6-8.

Аннотация: В статье рассматриваются технические решения для эксплуатации соединенных пассажирских поездов как способ повышения пропускной способности железных дорог без значительных капиталовложений. Описывается технология объединения двух поездов с локомотивами для следования по единому графику, с выполнением маневровых операций по объединению и разъединению составов на технологических станциях. Представлен опыт эксплуатации соединенных поездов в России и результаты испытаний компактного устройства управления локомотивными тормозами, разработанного в ПКБ локомотивного хозяйства ОАО «РЖД». Рассмотрены дальнейшие пути совершенствования данного устройства.

25. Оленцевич, В. А. Вопросы повышения качества обслуживания пассажиров вокзального комплекса на основе реализации имитационной модели его работы / В. А. Оленцевич, Архит Буяннэмэх. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 31-44.

Аннотация: В статье рассмотрен вопрос целесообразности применения методов имитационного моделирования, которые позволяют сформировать дискретно-событийную модель обработки пассажиропотока железнодорожного вокзального комплекса, используя программную среду AnyLogic. На основе анализа модели работы вокзального комплекса разработана система мероприятий, позволяющих усовершенствовать качество обслуживания пассажиров и посетителей, что сделает его более привлекательным, позволит увеличить пассажиропоток, приведет к повышению уровня доходности.

26. Чикиркин, О. В. Развитие железнодорожных пассажирских перевозок по технологии «Push-Pull» / О. В. Чикиркин, Д. А. Елин, М. Ю. Обухов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 2-5.

Аннотация: В статье рассказано о мировом опыте развития технологии «Push-Pull». При такой технологии состав состоит из локомотива и вагонов, при этом хвостовой вагон оборудован кабиной управления. Это позволяет поезду двигаться в обратном направлении без необходимости перестановки локомотива. Рассказано о создаваемом новом дизель-поезде с использованием технологии «Push-Pull» в нашей стране.

ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА.

27. Анализ и исследование оптимизации железнодорожных перевозок Китай - Европейский Союз / Цун Тянь, Вэйнань Ван, Куренков П. В., Е. А. Герасимова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 24-30.

Аннотация: В статье проанализирован маршрут движения поездов Китай - ЕС для минимизации совокупных транспортных расходов, разработаны метод организации движения поездов и модель оптимизации плана перевозки на основе сети «ось-спица» на узловой станции, которая используется для повышения эффективности перевозок грузов по маршруту Китай - ЕС. На примере частично нормализованного графика движения поезда Китай - ЕС в порту Алашанькоу построен оптимизированный план работы и определены эксплуатационные расходы на формирование и движение поездов по маршруту Китай – ЕС.

28. Ван, Хэлинь Исследование развития китайско-российского сотрудничества в области транспортно-логистических коридоров / Хэлинь Ван, Е. К. Коровяковский, Сяо Ван. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 5. - С. 14-23.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы изучения работы китайско-российских транспортно-логистических коридоров и выявления их специфических характеристик.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

29. Карпов, С. М. Устранение неисправностей электровозов ВЛ80С / С. М. Карпов. - Текст: непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 9-24.

Аннотация: В статье рассмотрены наиболее вероятные неисправности в электрических цепях грузовых электровозов переменного тока ВЛ80С, возникающие в пути следования, когда локомотивная бригада должна в считанные минуты их обнаружить и принять правильное решение по устранению. Согласно требованиям нормативных документов ОАО «РЖД», локомотивная бригада при выявлении неисправности на локомотиве или в составе поезда обязана принимать все необходимые меры к быстрейшему её устранению, а при невозможности устранения в установленное время - к освобождению перегона, не допуская сбоя графика движения поездов. Рекомендуемые автором методы устранения неисправностей основаны на личном опыте работы в качестве машиниста-инструктора локомотивных бригад с учетом анализа ошибок, допущенных локомотивными бригадами при устранении неисправностей в электрических цепях управления электровозом, и требованиями безопасности движения. Цветные фотографии, сопровождающие приводимые неисправности в электрических цепях электровоза, обеспечивают наилучшее восприятие учебного материала и способствуют выработке быстрых действий локомотивных бригад при возникновении нестандартной ситуации.

30. Лимонов, Д. Э. Межвагонные сцепки современных электропоездов / Д. Э. Лимонов, Е. А. Рыстина. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 25-27.

Аннотация: В статье рассматривается устройство и принцип работы межвагонных автосцепок различных модификаций современных электропоездов. Особое внимание уделяется поглощающим аппаратам, поддерживающе-центрирующим устройствам и крэш-элементам, предназначенным для поглощения ударов в аварийных ситуациях.

31. Цывкунов, Г. И. Топливная система тепловоза ДМ62 / Г. И. Цывкунов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 28-30.

Аннотация: В статье рассматриваются особенности топливной системы тепловозов серии ДМ62, модернизированных путем замены штатных дизель-генераторных установок типа 3-14ДГ на дизель-генераторы 5-26ДГ-01 в процессе капитального ремонта.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

32. Безденежных, С. Н. Электрооборудование электропоезда ЭПЗД: токоприемник, вакуумный выключатель, фазорасщепитель, тяговый двигатель / С. Н. Безденежных, Е. В. Бовкун. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 4. - С. 14-18.

Аннотация: В статье приводится описание устройства и работы токоприемника, вакуумного выключателя, фазорасщепителя и тягового двигателя электропоезда переменного тока Демиховского машиностроительного завода ЭПЗД. Приведены примеры обнаружения и устранения неисправностей вакуумного выключателя и фазорасщепителя.

33. Ковалев, А. А. Выбор числа скрытых нейронов для выявления аварийных режимов в сетях нетяговых и районных потребителей / А. А. Ковалев, Д. И. Основин, А. В. Микава. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 47-54.

Аннотация: Авторами рассмотрены ключевые аспекты применения машинного обучения для выявления аварийных режимов работы в сетях нетяговых и районных потребителей. Предложены рекомендации по выбору архитектуры нейронной сети, включая определение числа скрытых нейронов, влияющих на производительность модели. Проведены эксперименты с различными конфигурациями нейронных сетей, показавшие, что увеличение числа скрытых нейронов до определенного предела способствует снижению ошибки классификации. Полученные результаты свидетельствуют, что выбранные методы позволяют существенно снизить ошибку классификации, достигая точности свыше 95 % на тестовых данных. Наибольшая точность достигается при использовании 19 скрытых нейронов.

СТРОИТЕЛЬСТВО. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

34. Гринчар, Н. Г. Об управлении надежностью путевых машин / Н. Г. Гринчар. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 6. - С. 30-32.

Аннотация: Бесперебойное функционирование российских железных дорог во многом зависит от эффективной работы путевых машин с гидравлическим приводом рабочих органов. Особо значимыми являются процессы, связанные с управлением надежностью машин в целом и гидроприводом в частности (как основного типа привода рабочих органов). Рассмотрены основные факторы, влияющие на надежность машин в эксплуатации, и их учет в рассматриваемом процессе.

35. Жданова, С. М. Проблемы эксплуатации земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах Дальневосточного Севера / С. М. Жданова, О. А. Нератова, И. Е. Парамонова. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 31-35.

Аннотация: В статье рассматриваются актуальные проблемы эксплуатации земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах дальневосточного севера, приводятся основные причины возникновения деформаций.

36. Лепешичев, Т. С. Определение напряженно-деформированного состояния контррельсовых подкладок с упорами / Т. С. Лепешичев, А. В. Замуховский, Д. С. Ершов. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 6. - С. 12-15.

Аннотация: При эксплуатации стрелочных переводов возникают однотипные изломы контррельсовых подкладок с упорами в сечении между подошвой рельса и упором. Исследование причин изломов и разработке рекомендаций для повышения эксплуатационной надежности конструкции подкладок посвящена статья.

37. Рессина, Н. В. Железобетонные шпалы для горно-перевальных участков / Н. В. Рессина, Н. В. Сошников. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 6. - С. 9-11.

Аннотация: В статье изложены основные результаты разработки железобетонной шпалы для горно-перевальных участков пути со сложным планом и профилем. В конструкции предусмотрено применение отдельных креплений с шурупно-дюбельным креплением к шпалам. Разработан вариант с интегрируемой упругой подшпальной прокладкой. Шпалы имеют повышенный ресурс и эксплуатационную надежность. Конструкция предусматривает возможность регулировки ширины рельсовой колеи. Шпалу можно применять на участках обращения подвижного состава с нагрузками до 25 тс/ось.

38. Суслов, О. А. Оценка влияния эксплуатационных условий на показатели предотказного состояния бесстыкового пути / О. А. Суслов, В. А. Трушкин, М. А. Гришина. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 6. - С. 7-9.

Аннотация: В статье представлена оценка функционирования бесстыкового пути температурно-напряженного типа, основанная на данных системы Комплексного анализа предотказного состояния бесстыкового пути (КАПС БП). Эта информация формируется с помощью специализированных измерительных средств, которые осуществляют мониторинг состояния пути. На основе аппроксимации данных был выполнен регрессионный анализ, позволивший выявить влияние конкретных факторов на показатели КАПС БП.

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

39. Новиков, А. В. Нормативная и техническая документация для технических средств ЖАТ на ВСМ / А. В. Новиков, О. В. Перечёсова, Д. А. Пашенцев. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 11-12.

Аннотация: Нормативная и техническая документация представляет собой комплекс официальных документов, содержащих обязательные требования к продукции, процессам и услугам. Эти документы включают государственные стандарты, технические регламенты, руководящие документы и инструкции. Их основная задача - установление единых правил, обеспечивающих безопасность, качество и взаимозаменяемость продукции, а также стандартизация процессов и технологий.

40. Стрекалов, С. В. Новые способы передачи информации по магистральной КВ-радиосвязи / С. В. Стрекалов, Г. Л. Красотенко, К. В. Корниенко. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 6. - С. 9-10.

Аннотация: Одной из систем обмена информацией в ОАО «РЖД» является магистральная коротковолновая радиосвязь. Традиционная передача сообщений осуществляется с помощью ключа сигналами телеграфной азбуки Морзе в режиме, соответствующем установленным разрешительным документам. В настоящее время в Центральной станции связи внедряется технология передачи электронных сообщений по магистральной КВ-радиосвязи с помощью телеграфных адаптеров. В статье рассказывается об этой технологии.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН

41. Усов, П. БАМу уготовлен третий раунд / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 7-8 (539-540). - С. 12-14.*

Аннотация: Реконструкция Восточного полигона остается стратегически важной задачей, достижение которой расширяет возможности для переключения экспорта на новые рынки и создает необходимые условия для дальнейшего освоения Дальнего Востока. Несмотря на то, что этот проект является одним из наиболее капиталоемких в инвестпрограмме РЖД, российским экспортерам мощностей БАМа и Транссиба по-прежнему не хватает.

42. Эсаулов, В. А. Модель возврата поездопотока с припортовых и пограничных станций Восточного полигона в условиях реализации максимальной выгрузки / В. А. Эсаулов. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 89-93.

Аннотация: Авторам проведен анализ перспективного поездопотока, возвращаемого с припортовых и пограничных станций восточного участка Транссибирской магистрали в условиях увеличения выгрузки экспортных грузов до уровня перерабатывающих способностей перегрузочных терминалов, примыкающих к припортовым железнодорожным станциям. Разработана модель возврата вагонов с учетом пропускной способности железнодорожного направления. Обоснована необходимость формирования соединенных поездов по технологиям виртуального и жесткого сцепления.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

43. Богданов, А. И. Современное состояние и перспективы развития транспортной сети Дальневосточного федерального округа / А. И. Богданов, Н. С. Нестерова, И. М. Тесленко. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 2. - С. 16-22.

Аннотация: Актуальность статьи обусловлена проблемой дальнейшего развития транспортной сети для промышленно-экономического освоения Дальневосточного федерального округа, в том числе разработки огромных запасов полезных ископаемых. Для решения данной проблемы сделан анализ существующей транспортной сети, представленной Северным морским путем, железными дорогами БАМ и Транссиб, и автомобильными дорогами «Витим», «Лена» и «Колыма». На основе результатов анализа даны предложения по развитию транспортной сети для освоения запасов полезных ископаемых с учетом строительства новой железной дороги Якутск - Магадан и развития Северного морского пути. Это позволит создать многовидовую транспортную сеть для освоения как прибрежных, так и, главным образом, внутренних районов ДФО и прилегающих регионов Сибирского федерального округа.

* Логин и пароль для работы с электронным журналом «РЖД - партнер» можно получить в Зале электронной информации (423 ауд., тел. 40-73-48).