

**Дальневосточный государственный
университет путей сообщения**



**Бюллетень публикаций,
поступивших в библиотеку ДВГУПС
по теме: «Железнодорожный транспорт»
№ 6**

**Научно-техническая библиотека ДВГУПС
2025 г.**

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ЭКОНОМИКА

1. Карпович, П. Железнодорожные рамки морской перевалки / П. Карпович. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 46-47.*

Аннотация: По итогам 2024 года российские порты впервые за 30 лет потеряли в объемах. Как сообщала Ассоциация морских торговых портов (АСОП), грузооборот морских портов РФ в прошлом году уменьшился на 2,3% по сравнению с 2023 годом, составив 886,3 млн тонн.

2. Карпович, П. Port Favor усилит позиции экспортеров минудобрений на мировых рынках / П. Карпович. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 44-45.*

Аннотация: На терминале для перевалки минеральных удобрений Port Favor продолжается активное строительство. Сейчас идет установка оборудования в туннеле под купольными складами. Также с декабря 2024 года на терминале запустили слив автоцистерн с жидким аммиаком и его погрузку на суда-газовозы.

3. Куликова, Е. Б. Методика определения рационального порядка использования маневровых локомотивов на пассажирской станции / Е. Б. Куликова, П. А. Минаков. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 3. - С. 80-91.

Аннотация: В статье предлагается математическая формализация процесса рациональной последовательности обслуживания пассажирских поездов с использованием методов линейного программирования, позволяющая решать целый ряд эксплуатационных задач и проводить исследования по оценке уровня влияния различных факторов на показатели работы пассажирских и пассажирских технических станций.

4. Мачерет, Д. А. Оценка региональной концентрации реализованного спроса на железнодорожные пассажирские перевозки / Д. А. Мачерет, А. Д. Мачерет. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 24-36.

Аннотация: В статье с помощью статистических методов исследована региональная концентрация реализованного спроса на железнодорожные пассажирские перевозки за долгосрочный период. Выявлен значительный рост концентрации реализованного спроса на железнодорожные пассажирские перевозки (прежде всего в столичной агломерации) при не полностью компенсированном снижении их общего объема в стране. Это свидетельствует о необходимости стимулирования роста объемов железнодорожных пассажирских перевозок в нестоличных регионах за счет реализации целенаправленных маркетинговых мероприятий и ускорения технико-технологического развития пассажирского комплекса.

5. Молодые исследователи – транспорту. Итоги XIII Конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 50-54.

Аннотация: Подведены итоги очередного Конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, ежегодно организуемого Объединенным ученым советом ОАО «РЖД». Даны краткие аннотации научно-исследовательских проектов, завоевавших первые места в четырех номинациях, связанных общей темой «Технико-технологические решения для эффективного развития высокоскоростного сообщения».

6. Новый инструмент мотивации локомотивных бригад к использованию технологии виртуальной сцепки / М. А. Дежков, А. А. Никонюк, В. Ю. Богомолов, Л. С. Шорохова. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 38-40.

Аннотация: Рассмотрена тема мотивационной составляющей для локомотивных бригад, призванной способствовать более активному применению режима «Автоведение» в процессе реализации технологии виртуальной сцепки. Представлены критерии оценки для формирования новых подходов к взаимодействию нескольких информационных систем и созданию взаимосвязанных правил при расчете мотивационных выплат.

7. Солнцев, А. Коррекция с курсом на восстановление / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 27-28.*

Аннотация: Рынок лизинга испытывает нелегкие времена, но финансовая аренда все еще остается популярным инструментом для обновления парка транспортных средств. Участники рынка и эксперты оценивают перспективы развития отрасли на 2025 год как удовлетворительные.

8. Усов, П. Когда нагрузка в помощь / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 30-32.*

Аннотация: В ближайшие годы может заметно возрасти спрос на вагоны с увеличенной осевой нагрузкой. Драйвером будет служить постепенное замещение парка типовых полувагонов инновационным подвижным составом при организации экспорта через Восточный полигон. Обкатывать такую схему предполагается на вывозе

угольной продукции из Кузбасса на Дальний Восток.

9. Усов, П. Похоже, уже не отвертеться / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 33-34.*

Аннотация: К настоящему времени завершена разработка технического проекта создания в России высокоскоростного электропоезда. В этом году планируется начать выпуск основных компонентов подвижного состава с тем, чтобы в следующем приступить к сборке головных образцов поезда, а в 2027-м выйти на приемочные испытания и сертификацию. К тому времени необходимо подготовить мощности для серийного производства новой техники, однако уже сегодня главный участник проекта ставит вопрос о необходимости загрузки будущего предприятия после завершения контракта по ВСМ-1 Москва – Санкт-Петербург.

10. Шевердова, М. В. Динамическая модель Крамера - Лундберга для задачи заполняемости контейнерных поездов / М. В. Шевердова, М. А. Марченко. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 97-104.

Аннотация: В статье представлена характеристика математического аппарата, который положен в основу программного обеспечения расчета заполняемости контейнерного поезда в двадцатифутовом эквиваленте. Цель исследования - адаптировать динамическую модель Крамера - Лундберга для задачи оценки рационального уровня заполняемости контейнерных поездов. Предлагаемый в исследовании вариант адаптации указанной модели позволяет эффективно организовывать и планировать логистические цепи контейнеропотоков. Результаты исследования могут применяться при оптимизации системы планирования и формирования контейнерных поездов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

11. Александрович, Т. М. Гимн Москвы под стук колес / Т. М. Александрович. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 24-26.

Аннотация: Рассказывается о великом советском композиторе и дирижере, народном артисте РСФСР И.О. Дунаевском, чей 125-летний юбилей отмечается в этом году. Описывается период его жизни с 1938 по 1948 г., когда он являлся художественным руководителем Ансамбля песни и пляски Центрального дома культуры железнодорожников (ЦДКЖ) и гастролировал с Ансамблем во время Великой Отечественной войны по всей нашей стране.

12. Выставка «Локомотивы Победы. Железные дороги в годы Великой Отечественной войны». - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 11-16. Аннотация: Рассказано об открытой в Государственном центральном музее современной истории России выставке, посвященной роли и значению железных дорог в Великой Отечественной войне. Показано, что это крупный историко-культурный проект, генеральным партнером которого стало ОАО «РЖД», подготовленный совместно с галереей «Триумф».

13. Истомин, А. А. Защита железнодорожного моста в Ярославле / А. А. Истомин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 48-54.

Аннотация: В статье кратко изложена история создания вначале XX в. железнодорожного моста через Волгу в центре Ярославля. Приведены сведения о его последующих реконструкциях. Основное внимание уделено теме защиты этого важнейшего стратегического объекта от налетов вражеской авиации в годы Великой Отечественной войны. Показано, как и какими силами была организована противовоздушная оборона моста и города в целом.

14. Ицкович, Б. С. Летопись войны и Победы / Б. С. Ицкович, И. И. Дубровина. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 17-23.

Аннотация: В статье представлен ряд книг для железнодорожников, вышедших перед Великой Отечественной войной и в ее годы, из библиотечного фонда Центра научно-технической информации и библиотек – филиала ОАО «РЖД» (ЦНТИБ). Описаны издания и документы, разъясняющие нормы и регламент действий работников разных служб и хозяйств в условиях военного времени, брошюры карманного формата с описанием передового опыта воинов-железнодорожников, книги о железнодорожниках – Героях Социалистического Труда.

15. Тимошин, А. А. О героизме железнодорожников в годы Великой Отечественной войны / А. А. Тимошин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 41-47.

Аннотация: Автор, профессор, к.э.н., рассказывает о военных и ратных подвигах железнодорожников и личного состава Железнодорожных войск в годы Великой Отечественной войны. Отмечает, что железнодорожники, работая под постоянным воздействием авиации и артиллерии, проявили массовый героизм,

обеспечив своевременный подвоз на фронт войск, вооружения, боеприпасов, продовольствия, обмундирования и т.п.

16. Этих лет не смолкнет слава. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 4-10.

Аннотация: В статье рассказывается о вкладе в Победу, который внесли железнодорожники, обеспечив во время войны 80 % грузооборота всех видов транспорта. Описываются небывалые по масштабам и сложности перевозки войск и воинских грузов, массовая эвакуация населения и перебазирование промышленных предприятий.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. АСУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

17. Александров, Е. А. Система дистанционного видеоконтроля при движении вагонами вперед / Е. А. Александров. - Текст : непосредственный // Железные дороги мира. - 2025. - N 4. - С. 48-50.

Аннотация: В 2024 г. компания «ТМХ Интеллектуальные Системы» («ТМХ ИС») успешно реализовала масштабный проект по внедрению системы дистанционного видеонаблюдения (СДВ) на локомотивосоставах ТОО «Богатырь Комир» - одного из крупнейших угледобывающих предприятий Казахстана. В рамках проекта системой оснащено 15 локомотивосоставов, что значительно повысило безопасность передвижений вагонами вперед на предприятии. СДВ позволяет машинисту визуально контролировать свободу пути при движении вагонами вперед и получать предупреждения при сближении с препятствием.

18. Дубчак, И. А. Комплексное пространство цифровой железной дороги / И. А. Дубчак. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 3. - С. 22-26.

Аннотация: В статье представлены итоги исследования комплексного пространства цифровой железной дороги. Показаны связь комплексного пространства с геоинформационным пространством и с координатным пространством, его многофункциональность, включающая функции коммуникации, навигации, координации, позиционирования и управления, реализуемые, в том числе как способ оптимизации графика движения и обеспечения бесперебойной работы системы транспортной инфраструктуры на основе комплементарного обеспечения группового управления, корпоративного управления и управления одиночными объектами.

19. Желенков, Б. В. В ритме цифровых перемен. Подготовка специалистов в области машинного обучения, интеллектуальных систем и квантовых технологий / Б. В. Желенков, С. В. Малинский. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 13-15.

Аннотация: Рассказывается о подготовке студентов на кафедре «Вычислительные системы, сети и информационная безопасность» (ВССиИБ) Института управления и цифровых технологий (ИУЦТ) РУТ (МИИТ). Сообщается, что кроме обучения по направлениям 09.03.01 «Информатика и вычислительная техника» и 10.03.01 «Информационная безопасность» с 2025/2026 учебного года реализуется еще одно направление – 02.03.02 «Фундаментальная информатика и информационные технологии» (профиль «Квантовые вычислительные системы и сети»).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ. ВОКЗАЛЫ

20. Мерзликин, Р. Т. Анализ факторов, определяющих время нахождения местного вагона на железнодорожной станции / Р. Т. Мерзликин. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 105-110.

Аннотация: Одним из наиболее важных качественных показателей работы железнодорожных станций является простой местного вагона. Продолжительность простоя местного вагона рассчитывается с момента прибытия вагона на станцию до его отправления. В статье представлен анализ продолжительности нахождения местного вагона на железнодорожной станции. Определены основные факторы, влияющие на простой местного вагона, обозначены недостатки существующей системы нормирования.

21. Черняев, А. Г. Повышение эффективности работы припортовой железнодорожной станции / А. Г. Черняев, О. И. Колобов, Е. А. Чеботарева. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 18-23.

Аннотация: Рассмотрены проблемы сбалансированного развития станционной и припортовой транспортной инфраструктуры на примере станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги в условиях прогнозного увеличения объемов перевозок. Предложены направления повышения эффективности работы железнодорожной станции Новороссийск с учетом ограничений пропускной способности железнодорожных подходов и несоответствия путевого развития станции объемам перерабатываемых вагонопотоков. Приведены

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

22. Бородин, А. В. Концептуальный базис функциональной верификации систем управления железнодорожным подвижным составом / А. В. Бородин, А. Н. Костилов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 26-29.

Аннотация: Авторами статьи показано, что актуальные направления цифровой трансформации открывают возможности для контроля уровня безопасности всех систем автоматизации управления движением еще на стадии проектирования. Рассмотрено, как для уменьшения затрат, сокращения сроков подготовки и снижения объемов испытаний использовать современные методы модельно-ориентированной инженерии, цифровых инструментариев верификации и высокопроизводительного математического моделирования.

23. Воронин, В. А. Выбор параметров рельсовых цепей для ВСЖМ-1 / В. А. Воронин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 30-33.

Аннотация: Представлены способы выполнения дополнительных требований по обеспечению основных режимов работы и надежности функционирования к тональным рельсовым цепям (ТРЦ) при скорости движения поездов свыше 250 км/ч.

24. Жмуданов, И. Н. Система автоматизации сортировочных горок ГАЦ-АРС / И. Н. Жмуданов, В. Г. Гуменников, С. С. Кравченко. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 41.

Аннотация: Представлено техническое решение по автоматизации процесса функционирования сортировочной станции, разработанное компаниями, входящими в ГК «Нацпроектстрой» – микропроцессорная система автоматизации сортировочных горок (ГАЦ-АРС). Дана информация о том, что производственный потенциал этих компаний позволяет в качестве единого подрядчика выполнить весь объем работ по реконструкции, модернизации или техническому перевооружению сортировочных горок, включая комплексное проектирование, поставку оборудования аппаратно-программного комплекса (АПК) и пусконаладочные работы.

25. Кузема, А. П. Технология вождения поездов «виртуальная сцепка» / А. П. Кузема. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 34-37.

Аннотация: Кратко изложены принципы вождения грузовых поездов по технологии «виртуальная сцепка», представляющей собой альтернативу технологии вождения соединенных поездов. Указаны преимущества ее использования, перспективы тиражирования на сети и задачи дальнейшего развития, как самой технологии, так и обеспечивающих ее реализацию технических средств, в частности для внедрения в пассажирском движении.

26. Новый способ увеличения пропускной способности / К. Д. Хромушкин, П. В. Кирносков, Е. В. Павлов [и др.]. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 16-17.

Аннотация: В статье описан способ сокращения межпоездных интервалов при приеме на станцию попутно следующих поездов по маршрутам с отклонением по стрелкам в автоматическом режиме. Представлена технология его реализации, основанная на интеграции микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-ЭЛ с системой автоведения локомотива посредством радиоканала.

27. Певзнер, В. О. Работа пути в условиях интенсификации перевозок / В. О. Певзнер, Р. А. Баронайте, В. О. Шарова. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 42-45.

Аннотация: Доказано, что по основным причинам появления ограничений скорости или закрытия движения для производства ремонтных работ имеются технические решения. Данные технические решения, вошедшие в распоряжения ОАО «РЖД», позволяют снизить отрицательное влияние этих факторов.

28. Ушаков, А. Е. Пролетные строения для мостовых переходов ВСМ / А. Е. Ушаков, В. Ю. Поляков, В. М. Ермаков. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 34-38.

Аннотация: На примере пролетных строений мостов ВСМ в качестве критериев безопасности рассмотрены возможности возникновения резонанса, который вызывает нарушение взаимодействия колес и рельса, а также коэффициенты динамики. Показано корректное моделирование условий взаимодействия подвижного состава и пролетного строения моста, для чего использовался программный комплекс моделирования взаимодействия в системе «мост– путь – поезд», разработанный РУТ (МИИТ).

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ:

- ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

29. Ковригина, Л. Л. Европейский рынок мультимодальных перевозок / Л. Л. Ковригина. - Текст : непосредственный // Железные дороги мира. - 2025. - N 4. - С. 17-27.

Аннотация: В статье представлен отчет о состоянии, тенденциях развития и перспективах европейского рынка мультимодальных перевозок (2024 Report on Combined Transport in Europe), подготовленный Консалтинговая компанией SCI Verkehr по заказу Международного союза железных дорог (МСЖД) и Международного союза по смешанным железнодорожно-автомобильным перевозкам (UIRR). Компания SCI Verkehr прогнозирует рост грузооборота в мультимодальных перевозках с 32 млрд в 2023 г. до 60 млрд ткм к 2040 г. и обосновывает вывод, что их развитие имеет ключевое значение для увеличения доли железных дорог на рынке грузовых перевозок.

30. Мартинкевич, П. Н. Контейнерные поезда: вопросы планирования и организации / П. Н. Мартинкевич, М. В. Шевердова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 84-96.

Аннотация: В публикации представлен анализ современных методов повышения эффективности контейнерных перевозок. Для достижения стабильного результата и повышения уровня планирования контейнерных перевозок требуется системный подход, основанный на использовании современных технологий и комплексном анализе данных. В связи с этим актуальной становится разработка программы, направленной на оптимизацию планирования контейнерных поездов.

31. О перспективах разработки и применения технологии искусственного интеллекта при реализации транспортно-логистических задач в сфере грузовых перевозок / Б. М. Лапидус, А. Т. Осьминин, А. А. Лазарев, А. В. Кабанов А. В. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 5. - С. 4-12.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы формирования научно обоснованных предложений по исследованиям и разработкам в области применения искусственного интеллекта (ИИ) при реализации транспортно-логистических услуг в сфере грузовых перевозок. Раскрыты перспективы использования ИИ при организации и управлении грузопотоками на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМ ЗИ). Сформулированы конкретные предложения по развитию ИИ-технологий на железнодорожном транспорте, определена потенциальная область достижения эффектов при их реализации.

32. Специфика перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах / М. В. Колесников, И. И. Носырев, Ц. Тянь, В. Ван. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 67-83.

Аннотация: В статье изложены проблемы, связанные с использованием контейнеров разных типов для перевозки скоропортящихся грузов различными видами транспорта; приведены факторы, влияющие на рост контейнеризации грузовых перевозок и привлечение дополнительного объема транзитных контейнерных потоков; говорится о Правилах перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов и о классификации отапливаемых транспортных средств; изложены основные требования в построении логистических цепей для перевозки скоропортящихся грузов; описывается принцип совокупных логистических затрат.

33. Хусаинов, Ф. И. Рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2024 г. / Ф. И. Хусаинов. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 111-139.

Аннотация: В статье представлен обзор состояния рынка железнодорожных грузовых перевозок по итогам 2024 года. Рассмотрены ключевые показатели рынка грузовых перевозок, показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

- ЛОГИСТИКА

34. Алешина, А. Пролетъ в игольное ушко МТК Север – Юг / А. Алешина. - Текст: электронный // РЖД – партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 24-26.*

Аннотация: До 20 млн т в год увеличится объем грузоперевозок на западном маршруте международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг к 2027 году. О таких планах сообщил первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Вадим Михайлов на Веронском Евразийском экономическом форуме, который состоялся в конце 2024 года. Между тем ранее оглашали другой план: грузопоток в 30 млн т уже к 2025

году, а еще через 5 лет, к 2030-му – уже 35 млн т. Что пошло не так? «РЖД-Партнер» о перевозчиках, которые плутают на МТК Север – Юг, и грузовладельцах, которые оплачивают лабиринты, а также о способах сэкономить на маршруте, который никак не могут развить.

35. Бубнова, Г. В. Сравнение мировых практик и перспективы внедрения инструментов логистики поездок с использованием цифровых платформ мобильности на пассажирском транспорте / Г. В. Бубнова, Р. Е. Греков. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 14-23.

Аннотация: В статье проводится сравнительный анализ мировых практик внедрения транспортно-логистических цифровых платформ на пассажирском транспорте, в частности концепции «Мобильность как услуга». Рассматриваются ее ключевые характеристики, уровни развития, примеры реализации в различных городах мира, а также соответствие предоставляемого сервиса потребностям пользователей. - информационные технологии. асу на железнодорожном транспорте

36. Карпович, П. «Побочки» дисбаланса / П. Карпович. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 20-22.*

Аннотация: В статье представлены результаты 2024 года по достижению перевалки контейнерных грузов через порты России и какие основные сложности в работе увидели при этом участники рынка.

37. Маничева, А. Murman Logistic: ваш надежный партнер по работе с Китаем / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 17-18.*

Аннотация: В условиях растущей глобализации и усиления конкуренции на рынке эффективная логистика становится ключевым фактором успеха любого бизнеса, импортирующего товары из Китая. Компания Murman предлагает комплексные решения для бесперебойной доставки грузов из КНР в Россию, страны СНГ и берет на себя все заботы, связанные с международными перевозками и таможенным оформлением.

38. Маничева, А. Наехали на рекорд / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 14-15.*

Аннотация: Контейнерные перевозки остаются одним из наиболее динамично развивающихся сегментов на сети РЖД, но в 2024 году они столкнулись с рядом вызовов и трансформаций.

39. Поиски баланса в условиях ограничений. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 14-15.*

Аннотация: Значительное превышение потока грузов из Китая в Россию над обратным направлением вкупе с инфраструктурными сложностями стало одним из самых заметных логистических явлений 2024 года. И этому есть объективное объяснение, как, собственно, и выход из сложившейся ситуации, который пока, скорее, гипотетический.

40. Солнцев, А. Лес попал под ограничения на РЖД / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 39.*

Аннотация: С 2025 года на РЖД начала действовать новая редакция ПНД, которые оказали значительное влияние на отгрузку продукции ЛПК в восточном направлении. В частности, отправка лесопроductии, особенно в сторону Китая, стала сопряжена с рядом трудностей, которые были не только неожиданными, но и крайне серьезными для предприятий, занятых в этой сфере.

41. Солнцев, А. Логистика сквозь призму управления парком / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 10-12.*

Аннотация: Инструменты эффективного управления парком вагонов во многом зависят от поставленных целей. Чего хотел добиться железнодорожный перевозчик, оптимизируя полигонные технологии, что в итоге получилось и каких перемен ждать в 2025 году? Попробуем проследить взаимосвязи принятых мер с основными показателями работы сети.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

42. Григорьев, П. С. Влияние жидкого груза на частотные характеристики оболочки котла вагона-цистерны / П. С. Григорьев, С. Н. Коржин, Ш. Р. Ибодуллоев. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 3. - С. 45-51.

Аннотация: Статья посвящена исследованию влияния уровня заполнения жидким грузом на частотные характеристики оболочки котла вагона-цистерны. В рамках работы применен подход, используемый для оценки частот и форм собственных колебаний стальных резервуаров под воздействием сейсмических нагрузок.

43. Отока, А. Г. Повышение эффективности ультразвукового контроля ободьев цельнокатаных колес при ремонте колесных пар вагонов / А. Г. Отока, О. В. Холодилов. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 3. - С. 52-58.

Аннотация: Повышение эффективности ультразвукового контроля на железнодорожном транспорте возможно за счет совершенствования и изменения существующей технологии. Одной из основных задач повышения эффективности является улучшение достоверности и информативности ультразвукового контроля ободьев колес при ремонте колесных пар. Контактный способ ввода ультразвука для ободьев колес является преобладающим на предприятиях вагонного и локомотивного хозяйства железных дорог. В статье освещаются технические приемы ультразвуковой дефектоскопии обода цельнокатаных колес при ремонте колесных пар вагонов в соответствии с существующими нормативными техническими документами.

44. Проект FCH2Rail по созданию поезда на водородном топливе. - Текст : непосредственный // Железные дороги мира. - 2025. - N 4. - С. 40-43.

Аннотация: В ходе реализации завершившегося исследовательского проекта FCH2Rail по созданию регионального моторвагонного поезда для Испании и Португалии успешно продемонстрирована техническая возможность использования топливных элементов для питания тягового привода подвижного состава. Для обоснования экономической эффективности замены дизельного топлива на водородное необходимы дальнейшие исследования.

45. Совершенствование тяговых аккумуляторных батарей. - Текст : непосредственный // Железные дороги мира. - 2025. - N 4. - С. 44-47.

Аннотация: На железнодорожном транспорте продолжается поиск решений, позволяющих отказаться от использования источников энергии, создающих вредные выбросы. Благодаря быстрому развитию технологий подвижной состав с питанием от аккумуляторных батарей становится реальной альтернативой моторвагонным поездам и локомотивам, оснащенным дизельными двигателями.

БЕЗЛЮДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

46. Сычев, П. В. Создание хоппер-дозаторов нового поколения / П. В. Сычев. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 46-47.

Аннотация: Авторами статьи рассмотрены перспективы совершенствования конструкции хоппер-дозаторов, нацеленные на расширение функциональных возможностей подвижного состава и на переход к безлюдной технологии. Отмечено, что это позволяет в числе прочего снизить динамическое воздействие на железнодорожный путь за счет применения инновационной технологии равномерного распределения и уплотнения балласта.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН

47. Крылов, А. С. Об актуализации Единого технологического процесса Восточного полигона / А. С. Крылов, Г. М. Биленко, А. А. Шатохин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 4. - С. 27-32.

Аннотация: Предполагаемая реконструкция станция Известковая. Раскрывается способ организации тяжеловесного движения на участке главного хода Известковая–Находка (узел) после окончания ее реконструкции.

48. Развитие Восточного полигона: стратегия модернизации железнодорожной инфраструктуры и ее роль в укреплении экономики России / П. В. Куренков, М. А. Дежков, М. М. Мизиев [и др.]. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 3. - С. 37-50.

Аннотация: В статье рассматриваются ключевые аспекты развития Восточного полигона, охватывающего Транссибирскую магистраль и Байкало-Амурскую магистраль (БАМ), как центрального элемента логистической системы России. Особое внимание уделяется внедрению инновационных технологий, развитию цифровой инфраструктуры, применению возобновляемых источников энергии и созданию новых логистических узлов. Обсуждаются социальные, экономические и экологические эффекты реализации третьего этапа проекта, а также механизмы привлечения инвестиций через государственно-частное партнерство и международное сотрудничество. Подчеркивается важность подготовки квалифицированных кадров для обеспечения успешной реализации масштабного проекта.

49. Усов, П. Тепловоз идет по БАМу / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. 2025. - № 5-6 (537-538). - С. 50-51.*

Аннотация: Увеличение грузопотока через порты и погранпереходы Дальнего Востока требует не только продолжения реконструкции железнодорожной инфраструктуры, но и решения задач с локомотивной тягой. Под

рост перевозок нужно как увеличивать число локомотивов, так и обновлять технику современными сериями, эффективно работающими в местных климатических условиях. Если на Транссибе электровозный парк за последние десятилетия полностью замещен локомотивами нового поколения «Ермак», способными обеспечивать повышенные весовые нормы, то на БАМе по ряду причин темпы перевооружения шли далеко не столь активными темпами.

* Логин и пароль для работы с электронным журналом «РЖД - партнер» можно получить в Зале электронной информации (423 ауд., тел. 40-73-48).