

**Дальневосточный государственный
университет путей сообщения**



**Бюллетень публикаций,
поступивших в библиотеку ДВГУПС
по теме: «Железнодорожный транспорт»
№ 5**

**Научно-техническая библиотека ДВГУПС
2025 г.**

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ЭКОНОМИКА

1. Бодриков, Д. И. Импортозамещение электрических машин - шаг к технологической независимости России / Д. И. Бодриков, Р. Р. Атауллин, Т. Н. Фадейкин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 7-8.

Аннотация: Разработка и изготовление электрических машин для нужд локомотивного хозяйства является одной из приоритетных задач машиностроительного комплекса. На постсоветском пространстве гигантом в производстве и разработке электрических машин являлось предприятие ГП «Электротяжмаш» (г. Харьков), производившее тяговые и вспомогательные электрические машины для локомотивов. В условиях санкционного ограничения недружественными странами транспортное машиностроение России продолжает наращивать объем выпуска тягового подвижного состава. В свою очередь, для сохранения темпов производства от российских машиностроителей потребовалось расширение компетенций с привлечением предприятий по выпуску электрических машин. В статье рассказано о проводимой в нашей стране работе по импортозамещению электрических машин, выпускаемых для тягового подвижного состава железнодорожного транспорта.

2. Гапанович, В. А. Об актуализации стандартов в области тормозных систем подвижного состава / В. А. Гапанович. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 5-6.

Аннотация: Динамическое развитие отрасли железнодорожного машиностроения, разработка и постановка на производство новых видов подвижного состава требуют разработки соответствующих новых и актуализации действующих национальных и межгосударственных стандартов. Особое место в нормативных и технических документах, непосредственно оказывающих влияние на обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте, занимают стандарты, определяющие требования и технические условия к тормозным системам железнодорожного подвижного состава. При разработке нормативных документов не всегда учитываются требования и правила стандартизации в части максимально полного и при этом краткого, точного и не допускающего различные толкования изложения с учетом логической последовательности для использования в соответствии с областью применения. В статье приведены некоторые моменты несоответствий в нормативных документах, рассказано о предложениях по внесению соответствующих изменений.

3. Жухин, Н. О. Исследования продольной динамики тяжеловесных длинносоставных поездов / Н. О. Жухин, В. П. Обухов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 33-36.

Аннотация: Возросший объем грузовых перевозок железнодорожным транспортом в последние годы требует повышения как пропускной, так и провозной способностей ряда участков железных дорог. В условиях роста объема грузовых перевозок для стабилизации размеров движения на грузонапряженных участках железных дорог основным способом повысить провозную способность этих участков является увеличение массы состава. В статье приведен обзор исследований продольной динамики тяжеловесных длинносоставных поездов в нашей стране и за рубежом.

4. Ильин, Ю. Л. Рижские электросекции и электропоезда: послевоенный период / Ю. Л. Ильин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 37-40.

Аннотация: В послевоенный период Рижский вагоностроительный завод стал основным советским производителем пригородных электросекций и электропоездов. Некоторые из них до сих пор эксплуатируются на отдельных железных дорогах стран, ранее составлявших СССР. В статье кратко рассматривается история предприятия, а также его продукция до начала 1970-х годов. В первой части статьи рассказано о начальном становлении завода, его работе в 1920-е — 1930-е годы, восстановлении предприятия после войны, электросекциях C^P , C^P_3 и СН.

5. Истомин, С. Г. Локомотивному парку - надежность и эффективность! / С. Г. Истомин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 2-4.

Аннотация: В конце 2024 г. в Омском государственном университете путей сообщения (ОмГУПС) прошла VIII Всероссийская научно-техническая конференция с международным участием «Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов». В статье представлен краткий обзор докладов основных спикеров, приведена информация о выработанных решениях по итогам работы конференции.

6. Кузьмин, О. С. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от испарений нефтепродуктов при их выгрузке из железнодорожного транспорта / О. С. Кузьмин, А. Н. Луценко, Е. С. Куликова. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 87-94.

Аннотация: В статье предложен метод защиты окружающей среды от выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, происходящих в результате испарений нефтепродуктов в ходе их выгрузки из железнодорожного транспорта, путем улавливания и адсорбции паров.

ОХРАНА ТРУДА

7. Контроль бдительности машинистов при эксплуатации локомотивов за счет контроля физиологических параметров человека / Т. В. Волчек, В. С. Томилов, Л. С. Курманова, Р. В. Волчек. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 28-32.

Аннотация: В статье рассмотрены существующие устройства контроля бдительности машиниста локомотива и представлены их недостатки. Разработана новая система диагностики здоровья и контроля бдительности машинистов на основе электронных датчиков. Анализ существующих способов определения бдительности человека выявил, что наиболее точно уровень бодрствования можно определить по физиологическому параметру – пульсу человека. Алгоритм работы блока управления разработанной системы определяет потерю бдительности сразу по двум параметрам: пульсу и отсутствию движения рукой определенное время. Разработан лабораторный образец предлагаемой системы.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

8. Классификация и причины возникновения сбоев в работе автоматической локомотивной сигнализации / А. В. Бородин, А. В. Логунов. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 9-11.

Аннотация: Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства — филиалом ОАО «РЖД» (ПКБ ЦТ) проводится мониторинг работы устройств безопасности на сети железных дорог. Он предусматривает реализацию технологии контроля, анализа и поддержки принятия руководящим составом ОАО «РЖД» решений, направленных на совершенствование, повышение надежности, помехоустойчивости и улучшение технических характеристик путевых и локомотивных устройств АЛС. В статье рассказано о системе классификации сбоев в работе АЛС, о проводимом ПКБ ЦТ мониторинге работы устройств безопасности и его результатах за последние годы, о дальнейшем совершенствовании цифровых технологий для интервального регулирования движения поездов.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

9. Власова, Н. В. Вопросы развития транспортно-логистического бизнес-блока в условиях роста грузопотока / Н. В. Власова, В. С. Брытков. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 19-27.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы развития транспортно-логистического бизнес-холдинга «РЖД», представлена организационная структура транспортно-логистического бизнес-холдинга «РЖД» для распределения функций между бизнес-единицами и организации системы управления.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ЛОГИСТИКА

10. Власова, Н. В. Перераспределение грузопотоков в различные виды подвижного состава с учетом современных требований рынка транспортно-логистических услуг / Н. В. Власова, Е. Ю. Царегородцева. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 69-82.

Аннотация: В научном исследовании в современных рыночных условиях рассмотрены актуальные тренды развития транспортно-логистических услуг и адаптация терминально-складских услуг ОАО «РЖД» с учетом улучшения качества предоставляемых сервисов клиентам железнодорожного транспорта. Проведен анализ современных требований рынка транспортно-логистических услуг и доли различных видов транспорта в грузообороте, рассмотрена производственная деятельность на грузовом дворе дирекции терминально-складского комплекса, определена экономическая эффективность фасовки и хранения угля в специализированных контейнерах, типа биг-бег.

11. Контейнерные перевозки в России и в мире. Обзор и анализ научных исследований / А. П. Иванов, Т. Цун, В. Вэйнань, М. М. Мизиев. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 41-60.

Аннотация: В публикации представлен анализ вопросов разработки эффективных методов планирования и организации контейнерных перевозок на железнодорожном и других видах транспорта во всех видах сообщения.

12. Предпосылки к исследованию проблемы перевозок скоропортящихся грузов / М. В. Колесников, И. И. Носырев, Р. Е. Греков, К. В. Писарев. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 103-112.

Аннотация: В статье изложены проблемы, связанные с логистикой доставки разных видов скоропортящихся грузов, анализируются факторы, влияющие на прогнозирование объемов перевозок скоропортящихся грузов, приводится статистика ОАО «РЖД» по экспорту растительных масел и шпротов, а также перевозки продовольственных грузов. Говорится о необходимости развития терминальных комплексов железнодорожной инфраструктуры, парка инновационного изотермического подвижного состава, а также о комплексном подходе, предполагающем учет всех факторов и условий, влияющих на процесс доставки, включая использование логистических центров, играющих роль основных звеньев в цепях поставок.

13. Сафронова, А. А. Процессно-ориентированная система управления организацией маршрута пассажиров в железнодорожном и смешанных сообщениях / А. А. Сафронова, Т. М. Шманев, Н. Т. Шманева. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 61-68.

Аннотация: В публикации представлен анализ существующих сфер для перспективы применения «мультимодальных» и «интермодальных» пассажирских перевозок и их оценка. Методы: сравнение мультимодальной и интермодальной перевозок и выделение их преимуществ по сравнению с другими видами перевозок. Рассмотрены характеристики определений понятий мультимодальных и интермодальных перевозок, предложена организация формирования маршрута пассажира через основные процессы вокзального комплекса. Практическая значимость – новый подход к организации пассажирских перевозок через пересмотр, актуализацию отдельных понятий (терминов) и ввод новых определений позволит выработать новую методику для рассмотрения этапов формирования и организации всего маршрута пассажира на основе принципа комбинированных перевозок.

14. Сергеева, Т. Г. Формирование современной транспортно – логистической системы экспресс-доставки грузов / Т. Г. Сергеева. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 95-102.

Аннотация: В современных условиях наблюдается процесс перераспределения и построение новых логистических цепочек доставки грузов. Мировое развитие электронной торговли создает реальные предпосылки для роста перевозок грузов, приобретенных через маркетплейсы. Поиск новых способов доставки таких грузов при условии доставки грузов «от двери до двери» и «точно в срок» является весьма актуальным. Рассмотрены вопросы: исследование объема электронной торговли за последние годы, анализ изменения каналов доставки рассматриваемых товаров от грузоотправителя до конечного потребителя, исследование пунктов зарождения грузопотока и географии его перемещения. Используются методы: логистики, анализ статистических материалов, методы системного анализа для проектирования новых логистических систем экспресс-доставки грузов.

15. Шугаев, О. В. Методология интервального регулирования движения поездов - «интервалистики» как научного метода организации перевозочного процесса / О. В. Шугаев, О. Д. Покровская, В. В. Почетуха. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 83-94.

Аннотация: Интервалистика – зарождающаяся научная область оптимизации пропускной способности через исследования комбинаторики формирования выпуска при предельно сжатых интервалах движения. Публикация представляет собой результат комплексного исследования, направленного на оценку эффективности интервалистического подхода в процессе формирования отправок.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

16. Коньков, А. Ю. Функциональное диагностирование неплотности цилиндрико-поршневой группы дизеля по скорости изменения внутрицилиндрового давления / А. Ю. Коньков, И. Д. Конькова, А. И. Трунов. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 79-86.

Аннотация: Предложен новый метод диагностирования неплотности цилиндрико-поршневой группы дизеля, основанный на анализе сигнала скорости изменения давления, записанного при изменяющемся скоростном режиме работы двигателя.

17. Межлумян, Э. Э. Устройство и принцип работы системы смазки дизеля тепловоза 2(3)ТЭ28 / Э. Э. Межлумян, Н. В. Шустров. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 22-26.

Аннотация: В статье приведено описание устройства и принципа работы системы смазки дизеля магистрального грузового тепловоза Брянского машиностроительного завода 2(3)ТЭ28. Кратко рассказано об основных конструктивных особенностях силовой установки, техническом обслуживании и эксплуатации системы смазки дизеля.

18. Осинцев, И. А. Колесно-моторный блок электровоза 2ЭС6 «Синара» / И. А. Осинцев. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 12-16.

Аннотация: В статье рассказано об устройстве колесно-моторного блока грузового электровоза постоянного тока 2ЭС6 «Синара». Показаны основные дефекты колесных пар, с которыми не допускается эксплуатация электровоза.

19. Особенности конструкции тяговых агрегатов на магистральных тепловозах / Р. Р. Атауллин, Т. Н. Фадейкин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 17-19.

Аннотация: В настоящее время разработана линейка тяговых агрегатов для магистральных тепловозов, работающих в условиях сурового климата и сложного рельефа, включая Восточный полигон железных дорог России. Брянским машиностроительным заводом был освоен выпуск магистральных грузовых тепловозов 3ТЭ25К2М и 3ТЭ28, на которых установлены тяговые агрегаты и коллекторные тяговые электродвигатели. В статье рассказано о конструктивных особенностях тяговых агрегатов современных магистральных тепловозов.

20. Шугаев, О. В. Методика расположения готовых кластеров с топливными элементами в скоростном поезде «Сапсан» / О. В. Шугаев, О. Д. Покровская. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 113-124.

Аннотация: В статье, рассматривается методика внедрения твердополимерных топливных элементов, использующихся в качестве основного катализатора, менее дорогостоящего, чем платино-никелевый аналог ускорителя протекания реакции в электрохимических генераторах, в качестве основного автономного источника питания, системы электроснабжения поезда. Для этого, определены параметры внедрения рассматриваемых источников энергии. В качестве объекта моделирования, взят высокоскоростной электропоезд «Сапсан», курсирующий по маршруту Москва - Санкт-Петербург.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

21. Бурков, А. Ф. Особенности функционирования асинхронных двигателей в автономных системах / А. Ф. Бурков, К. В. Ковальский, Ван Ха Нгуен. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 12-18.

Аннотация: Рассмотрены основные варианты возможных режимов работы электроприводов трехфазного переменного тока в автономных электроэнергетических системах.

22. Дефектообразование железобетонных опор контактной сети с длительным сроком эксплуатации / Л. С. Демина, С. А. Власенко, В. Н. Ли, Ю. Н. Березуцкий. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 57-64.

Аннотация: Авторами предложено проводить прогноз срока службы различных типов опор на основании верифицированных современных программных комплексов, учитывающих многофакторное вероятностное воздействие.

23. Ермишкин, И. А. Независимое возбуждение тяговых двигателей электроподвижного состава / И. А. Ермишкин. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 27-30.

Аннотация: Большинство серий электроподвижного состава постоянного и переменного тока используют коллекторные двигатели постоянного тока с последовательным возбуждением. Основной недостаток таких двигателей, имеющих «мягкую характеристику», в особенности на электровозах постоянного тока, — это их склонность к боксованию колесных пар (особенно на последовательном соединении тяговых двигателей). Для повышения силы сцепления колес с рельсами предпочтительнее применение тяговых электродвигателей (ТЭД) с «жесткими характеристиками» и независимым возбуждением. При боксовании колесной пары с таким электродвигателем увеличивается вероятность автоматического восстановления сцепления после его срыва. При независимом возбуждении ТЭД можно получить также большее число тяговых характеристик в пределах, допустимых по сцеплению, току и скорости движения, плавно изменяя ток возбуждения с помощью полупроводниковых преобразователей. В статье рассказано об основных схемных решениях и режимах работы независимого возбуждения тяговых двигателей на различных сериях электровозов.

24. Новые подходы в диагностировании и мониторинге железобетонных опор контактной сети с длительным сроком эксплуатации / Л. С. Демина, С. А. Власенко, В. Н. Ли, И. В. Игнатенко. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 49-56.

Аннотация: Проведена оценка технического состояния, и мониторинг параметров железобетонных опор. Предложена система принятия решений на базе данных, способствующая оптимизации технического обслуживания и сокращению финансовых издержек на эксплуатацию опорного хозяйства.

25. Повышение эффективности взаимодействия системы тягового электроснабжения 25 кВ и электроподвижного состава / Н. П. Григорьев, И. Г. Копай, О. А. Малышева [и др.]. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 41-48.

Аннотация: В статье поднят вопрос взаимодействия системы тягового электроснабжения 25 кВ и электроподвижного состава. Рассмотрено влияние режима вождения поездов (тяга, выбег и рекуперация) на напряжение в тяговой сети. Определены мгновенные схемы тяговых нагрузок при различных режимах вождения электроподвижного состава, для которых рассчитаны падения напряжения в узлах с учетом входных и взаимных сопротивлений. Приведена структурная схема информационной модели повышения качества взаимодействия системы тягового электроснабжения и подвижного состава.

26. Сравнительный анализ схем электрических цепей для пьезоэлектрических генераторов энергии / Фаиз Метаб Муса Аль-Руфай, Б. А. Якимович, С. П. Муровский [и др.]. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 5-11.

Аннотация: Рассматриваются различные схемы преобразования энергии, основанные на использовании пьезоэлектрических элементов, включая стандартный полный мостовой выпрямитель S-FBR, схему синхронного извлечения заряда с самопитанием SECEс и оптимизированную схему синхронного извлечения заряда с самопитанием SECEопт-с. Проведена оценка эффективности каждой из схем, их способности адаптироваться к переменным нагрузкам; даны общие характеристики преобразования энергии.

СТРОИТЕЛЬСТВО. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

27. Величко, Д. В. Дефектность железобетонных шпал со стержневым армированием ШЗ-Д 4Х10 / Д. В. Величко, Н. С. Пичкурова. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 3. - С. 15-17.

Аннотация: В статье представлен анализ дефектности железобетонных шпал подтипа ШЗ-Д 4S10 на шести участках Среднесибирской магистрали со сроком службы 700-1200 млн т брутто. Приведена статистика за 2013-2024 гг. Отмечено, что при достижении пропущенного тоннажа 700 млн т существенно (в четыре раза) возрастает интенсивность роста числа дефектных и замененных шпал.

28. Выявление потенциально деформирующихся участков пути методом георадиолокации / В. Л. Шаповалов, В. В. Архипов, М. В. Окост, А. В. Морозов. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 3. - С. 28-30.

Аннотация: В публикации рассмотрена связь величины деформации пути (перекоса) с модулем деформации балласта и данными георадиолокационных измерений. Получаемые характеристики позволяют прогнозировать расположение участков, где в перспективе могут возникать отступления геометрии рельсовой колеи.

29. Горшков, Н. И. Оценка устойчивости грунтовых дорожных откосов, выемок и насыпей численными методами / Н. И. Горшков, Цзинвэнь Юань, С. М. Жданова. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 33-40.

Аннотация: Авторами статьи проведено исследование, целью которого было выявление особенности процессов образования оползневых тел в грунтовых массивах откосов (бортов) выемок и откосов насыпей.

30. Заграничек, К. Л. Оценка чувствительности закаленных рельсов к термомеханическим повреждениям / К. Л. Заграничек, В. А. Рейхарт, И. Е. Перков. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 3. - С. 12-14.

Аннотация: В статье представлена методика оценки чувствительности рельсов к термомеханическим повреждениям, возникшим из-за боксования или юза локомотивов. Основа методики – метод ступенчатого нагружения с последующей перегрузкой и использованием концентратора напряжений в виде прижога. Авторы

предлагают по данной методике проводить факультативный контроль чувствительности рельсов категории ДТ к термомеханическим повреждениям.

31. Коломиец, В. С. Изыскания, проектирование и мониторинг железнодорожного пути и сооружений инновационными технологиями / В. С. Коломиец, В. Ю. Шемякин, С. А. Кудрявцев. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 74-78.

Аннотация: Рассматриваются результаты проектирования железных дорог картографической основой определенного масштаба. Её подготовка – это основная составляющая в процессе проектирования с точки зрения трудозатрат. Современные исследования в данной сфере подтверждают, что в настоящее время наиболее перспективным направлением получения координатной основы являются системы воздушного лазерного сканирования. Автоматизация процессов мониторинга мостов позволяет сократить количество периодических осмотров, поднять на качественно новый уровень выявление неисправностей и оценку технического состояния искусственных сооружений

32. Предупреждение предразрывного состояния рельсовой плети магнитным методом / А. А. Марков, А. Г. Антипов, Р. А. Кондратьев, А. В. Ефимова. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 3. - С. 20-24.

Аннотация: В статье представлены результаты определения величин стыковых зазоров рельсового пути магнитным методом в сложных зимних условиях. Методика основана на обработке сигналов, полученных с помощью вагона-дефектоскопа с электромагнитами на осях колесных пар. Результаты исследования имеют практическую значимость для повышения безопасности движения поездов и оптимизации текущего содержания железнодорожного пути.

33. Чонка, А. В. К вопросу о применимости кадиоид в геометрии трассы железнодорожного пути / А. В. Чонка, И. Л. Парахненко. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 109-119.

Аннотация: В статье изложены геометрические характеристики клотоидной и кадиоидной геометрий, а также их влияние на динамику состава, движущегося в кривой. По данным имитационного моделирования динамики состава в кривых произведено сравнение воздействующих усилий и характера их изменения. Сформированы выводы о преимуществах и основных трудностях устройства кадиоидной кривой с криволинейным отводом возвышения, обозначены направления дальнейших исследований.

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА, СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

34. Козлов, М. Б. Локомотивные блоки индикации нового поколения / М. Б. Козлов, А. В. Шленский. - Текст : непосредственный // Локомотив. - 2025. - N 1. - С. 31-32.

Аннотация: Все современные локомотивы, как и другая железнодорожная техника, оснащаются микропроцессорными системами управления. Они отвечают за функционирование техники, а также обеспечивают удобство управления и сервисного обслуживания. АО «Синара — Транспортные Машины» (СТМ) — один из лидеров в реализации прорывных проектов в железнодорожном машиностроении. В статье рассказано об основных подходах при разработке нового блока индикации, об основном спектре задач, которые будет выполнять блок индикации, об основных характеристиках и требованиях, предъявляемых к мониторам.

35. Концептуальные положения разработки, внедрения и применения корпоративной системы классификации для технологии информационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта / А. А. Павловский, Р. А. Величко, Т. Н. Шеронова [и др.]. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 2. - С. 26-40.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы разработки, внедрения и применения системы классификации для технологии информационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. В статье рассмотрена структура системы классификации. Показаны связи между отдельными классификаторами. Обозначены перспективы ее применения, развития и положительные эффекты.

36. Красильников, В. С. Датчики разрушающегося типа для определения схода подвижного состава / В. С. Красильников. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 3. - С. 5-8.

Аннотация: Важной частью напольного оборудования устройств контроля схода подвижного состава являются датчики определения схода. Статья посвящена перспективе развития составных датчиков

разрушающегося типа. Проанализированы датчики схода различных конструкций, их достоинства и отличительные особенности. Анализ проведен с целью поиска технических решений, направленных на устранение недостатков применяемых датчиков и определения условий для создания более надежных датчиков схода. Предложено направление создания более надежных датчиков схода с применением поворотных элементов.

37. Обеспечить надежную работу стрелочного оборудования ГАЦ / А. С. Белов, В. В. Лаптев, И. Н. Череватых, Е. Ю. Минаков. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 3. - С. 2-5.

Аннотация: Устойчивая работа механизированных сортировочных горок напрямую зависит от надежности устройств ЖАТ. В первую очередь это - стрелочные электроприводы, а также системы управления и контроля их положения. Обеспечение надежной работы стрелочного оборудования ГАЦ - главная задача разработчиков, изготовителей и эксплуатационников устройств ЖАТ.

38. Тарасов, Е. М. Анализ эффективности эксплуатации систем технической диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики / Е. М. Тарасов, В. А. Надежкин, С. А. Надежкина. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 103-108.

Аннотация: Представлен анализ эффективности систем технической диагностики и мониторинга (СТДМ) состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ). Рассмотрены современные подходы к диагностике, включая методы сбора и обработки данных, а также алгоритмы анализа состояния устройств ЖАТ.

39. Юсупов, Р. Р. Нелинейная обработка сигналов в АЛСН для подавления импульсных помех / Р. Р. Юсупов, А. С. Хохрин. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 3. - С. 9-11.

Аннотация: проблема сбоев в работе автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа АЛСН вследствие низкой помехоустойчивости приемника сигналов остается актуальной. В статье рассматривается возможность применения нелинейного преобразования сигнала в локомотивном приемнике для подавления импульсной помехи. Предложено решение в виде подавителя импульсных помех, содержащего амплитудный ограничитель и бланкирующее устройство. Показано, что применение такого блока позволяет эффективно подавлять импульсные помехи кодового сигнала АЛСН.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН

40. Эсаулов, В. А. О развитии тяжеловесного движения на Восточном полигоне / В. А. Эсаулов, Е. В. Мединцев. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 120-124.

Аннотация: Предполагаемая реконструкция станция Известковая. Раскрывается способ организации тяжеловесного движения на участке главного хода Известковая–Находка (узел) после окончания ее реконструкции.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

41. Ковтун, Б. А. Оценка влияния железнодорожной инфраструктуры на социально-экономическое развитие региона / Б. А. Ковтун, Л. Г. Муравьева, М. Г. Колесникова. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 65-73.

Аннотация: Проведено исследование влияния совершенствования объектов железнодорожной инфраструктуры на показатели работы железнодорожного транспорта, в частности, определена динамика и структура грузооборота и объёмы пассажирских перевозок.

42. Ольховиков, С. Э. Организация опорного мультимодального транспортно-логистического центра в Дальневосточном федеральном округе / С. Э. Ольховиков, Е. А. Петренева. - Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. - 2025. - N 1. - С. 95-102.

Аннотация: Рассмотрены вопросы организации опорного мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ) в Дальневосточном федеральном округе. Обоснована необходимость строительства опорного распределительного МТЛЦ на территории Хабаровского края.