



**Дальневосточный государственный
университет путей сообщения**

**Бюллетень публикаций,
поступивших в библиотеку ДВГУПС
«Железнодорожный транспорт»
№ 4**

**Научно-техническая библиотека ДВГУПС
2025 г.**

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ЭКОНОМИКА

1. Ахтямов, Р. Г. Разработка и анализ сценариев адаптации транспортной инфраструктуры к условиям меняющегося климата / Р. Г. Ахтямов. - Текст : непосредственный // Безопасность жизнедеятельности. - 2025. - N 2. - С. 33-40.

Аннотация: Рассмотрены объекты инфраструктуры, расположенные в зоне повышенной частоты реализации факторов климатического риска. Объект исследования - транспортная инфраструктура, в частности железнодорожная, анализ мер по адаптации транспортной инфраструктуры проведен по трем альтернативным вариантам сценариев управления инфраструктурой: «без адаптации», «реактивная адаптация» и «проактивная адаптация». Приведены результаты анализа потенциальных затрат при реализации рассматриваемых сценариев.

2. Инновационные методы подготовки специалистов вагонного хозяйства / В. П. Ключа, А. Д. Родченко, П. Б. Сергеев, С. А. Мосол. - Текст : непосредственный // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 23-25.

Аннотация: Рассмотрен вопрос внедрения инновационных методов подготовки специалистов вагонного хозяйства, включая изучение современных приборов и систем безопасности локомотивов. Описано создание стенда-тренажера в ОмГУПС для практического обучения студентов и повышения квалификации работников железнодорожного транспорта. Подчеркивается необходимость обновления учебных программ и материально-технической базы для повышения качества подготовки специалистов.

3. Каськова, С. Ю. Эффективность функционирования транспортно-логистического рынка в условиях санкционного давления / С. Ю. Каськова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 1. - С. 28-37.

Аннотация: В статье проведена оценка эффективности функционирования транспортно-логистического рынка в условиях санкционного давления на основе авторской методики, позволяющей определить рациональность стратегий транспортных и логистических организаций.

4. Ковригина, Л. Отчет МСЖД 2024: статистика происшествий на железных дорогах / Л. Ковригина. - Текст : непосредственный // Железные дороги мира. - 2025. - N 2. - С. 15-23.

Аннотация: В отчете Международного союза железных дорог (МСЖД) представлены данные о состоянии безопасности на железнодорожном транспорте в 2023 г..

5. Колесников, И. Н. Об итогах работы пассажирского комплекса в период 2019–2024 гг. и планах на перспективу / И. Н. Колесников. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 16-21.

Аннотация: Подведены итоги работы пассажирского комплекса компании в 2019–2024 гг., обозначены планы на будущее. Затронуты темы обеспечения роста пассажирских перевозок, развития железнодорожного туризма, обновления пассажирского подвижного состава и объектов пассажирской инфраструктуры, расширения предлагаемых пассажирам сервисов и услуг.

6. Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2024 г., ключевых результатах за период 2019–2024 гг., приоритетных целевых задачах на 2025 г. и на перспективу до 2030 г. Доклад генерального директора–председателя правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова на итоговом заседании правления ОАО «РЖД». - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 4-10.

Аннотация: В докладе подведены итоги производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2024 г., описаны ключевые результаты за период 2019–2024 гг., представлены приоритетные целевые задачи на 2025 г. и на перспективу до 2030 г.

7. О развитии вагонного комплекса и перспективах автоматизации производственных процессов технического обслуживания грузовых вагонов / Р. А. Хойхин, А. О. Люсин, Ю. П. Бороненко [и др.]. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 34-41.

Аннотация: В статье приведены характеристики парка грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации, прогноз числа выбывающих по сроку службы вагонов на период до 2030 г. и динамика производства инновационных вагонов. Освещены вопросы увеличения длины гарантированных участков безопасного

проследования грузовых вагонов, развития средств диагностики подвижного состава на ходу поезда. Перечислены основные этапы перехода на полную автоматизацию процесса технического обслуживания грузовых вагонов.

8. Саввина, А. М. Из опыта работы центров повышения эффективности труда персонала / А. М. Саввина. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 46-50.

Аннотация: В публикации представлена проектная деятельность центров повышения труда персонала (НЦК) на примере НЦК Забайкальской железной дороги. Описана разработка и тиражирование проектов НЦК по изменению технологии работы, совмещению профессий, изменению режимов труда и исключению трудовых потерь. Особое внимание уделено проведению конкурсов в трудовом блоке компании, запуску пилотных программ обучения, разработке фабрики процессов и дистанционных курсов.

9. Танаев, В. Ф. Приоритетные направления инженерной деятельности / В. Ф. Танаев. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 11-15.

Аннотация: Подведены итоги работы инженерных подразделений компании за период 2019–2024 гг. Рассмотрено текущее положение дел в таких важных сферах, как создание цифровой железнодорожной станции, внедрение беспилотного движения, разработка отечественного высокоскоростного электропоезда, развитие системы квантовых коммуникаций, техносферная безопасность, метрологическое обеспечение и нормативное регулирование деятельности ОАО «РЖД». Перечислены основные задачи инженерного блока компании на 2025 г.

10. Фурсова, Е. А. Концепция медицинских поездов: от мобильности до искусственного интеллекта / Е. А. Фурсова. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 1. - С. 97-105.

Аннотация: В статье представлены результаты авторского исследования вопросов развития мобильности медицины с учетом государственных приоритетных задач национальной безопасности в сфере здравоохранения, транспорта и высоких технологий. Особое внимание уделено концепции медицинских (госпитальных, больничных) поездов и представлению научно-практических подходов развития медицинских услуг в рамках железнодорожной инфраструктуры, выявлены особенности функционирования мобильной медицины на железнодорожном транспорте. Дано обоснование – внедрение положений развития мобильных поездов требует взаимодействия работы Министерства здравоохранения Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, региональных властей, при непосредственном участии ОАО «РЖД» и других соответствующих отраслевых предприятий и организаций.

11. Шайдуллин, Ш. Н. О реализации функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности / Ш. Н. Шайдуллин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 25-28.

Аннотация: В статье приведена динамика основных показателей функциональной безопасности железных дорог ОАО «РЖД», указаны их целевые значения на 2025 г. и риски превышения. Проанализировано влияние человеческого фактора на безопасность движения поездов. Подчеркнута необходимость приведения объектов инфраструктуры и подвижного состава к требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ).

12. Шугаев, О. В. Экономическая оценка применения кодово-локационного позиционирования участка южного хода Транссибирской магистрали / О. В. Шугаев, О. Д. Покровская, В. В. Почетуа. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 1. - С. 60-79.

Аннотация: В статье представлена экономическая оценка применения системы кодово-локационного позиционирования на участке магистрального сообщения южного хода Транссибирской магистрали. Представлена авторская методология по установлению сроков окупаемости применяемых систем интервального регулирования.

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

13. Осинцев, И. А. Тайгинцы – герои Великой Отечественной войны / И. А. Осинцев, А. В. Осинцева. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 51-54.

Аннотация: В статье отражен вклад в победу советского народа над немецко-фашистскими захватчиками уроженцев станции Тайга Западно-Сибирской железной дороги. Особое внимание уделено созданию в начале 1930-х годов аэроклуба на станции Тайга, который осуществил шесть выпусков пилотов (более 200

человек) и подготовил несколько сотен первоклассных парашютистов. Рассказывается о тайгинцах, удостоенных звания Героя Советского Союза, и воинах, павших смертью храбрых в боях за свободу и независимость Родины.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

14. Зенкович, Ю. И. Повышение безопасности движения поездов при использовании рельсовых цепей / Ю. И. Зенкович, И. В. Ларин. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 2. - С. 8-11.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы повышения безопасности движения поездов при использовании рельсовых цепей в устройствах электрической централизации, а также при контроле перегонов в системах регулирования поездов при полуавтоматической блокировке.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ. ВОКЗАЛЫ

15. Серегин, И. В. Моделирование работы железнодорожного узла в условиях неравномерного подвода поездопотока / И. В. Серегин. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 1. - С. 38-49.

Аннотация: В статье представлены варианты имитационного моделирования работы железнодорожного участка Бекасово-Сортировочное-Сухиничи Главные с использованием системы ИМЕТРА. Определена загрузка элементов станций и построен график исполненного движения при пропуске длинносоставных поездов на участке.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЛОГИСТИКА

16. Бессоненко, С. А. Оценка эффективности интервального регулирования движения поездов на однопутных направлениях железнодорожной сети / С. А. Бессоненко, Е. В. Климова, Н. И. Осипов. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 287–301.

Аннотация: В статье представлены материалы исследования потенциала систем интервального регулирования для повышения эффективности перевозочного процесса. Объект исследования – перевозочный процесс на однопутном железнодорожном направлении. Предмет исследования – возможность применения систем интервального регулирования движения поездов для наращивания пропускной и провозной способности взамен потребности в строительстве вторых главных путей. Целью исследования – определение диапазона эффективного применения интервального регулирования на однопутных направлениях

17. Глазков, М. О. На основе современных технологий и интенсификации / М. О. Глазков. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 22-24.

Аннотация: Рассмотрен рост перевозок грузов по железным дорогам нашей страны в последние годы, несмотря на внешние и внутренние вызовы, в том числе на самом грузонапряженном направлении сети – Восточном полигоне. Для освоения возрастающих объемов перевозок активно развивается тяжеловесное движение, большое внимание уделяется совершенствованию плана формирования грузовых поездов, в том числе повышению транзитности грузопотоков. Особое внимание уделяется созданию проектного офиса по развитию технологии управления вагонными парками.

18. Определение рациональной схемы предоставления «окон» для работ по капитальному ремонту пути / В. Г. Федудин, М. И. Мехедов, В. А. Антонец, В. А. Устинов. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 302–310.

Аннотация: Работы по капитальному ремонту пути и текущему содержанию устройств инфраструктуры оказывают серьезное влияние на перевозочный процесс. В статье представлена разработка метода по определению рациональной схемы предоставления «окон» с учетом выполнения заданных объемов капитального ремонта пути и пропуска поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной инфраструктуре.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

19. Дубина, А. В. Исключение юза и ползунов колесных пар при башмачном торможении на немеханизированных горках / А. В. Дубина, Д. Ю. Козлов. - Текст : непосредственный // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 28-29.

Аннотация: Приведены результаты исследований, направленных на исключение юза и ползунов колесных пар при башмачном торможении на немеханизированных сортировочных горках. Разработан и испытан противоюзный тормозной башмак с улучшенными триботехническими характеристиками, который предотвращает повреждение колес и снижает динамическое воздействие на путь. Экономическая эффективность использования нового башмака заключается в увеличении ресурса колесных пар и снижении затрат на содержание верхнего строения пути.

20. Мещерин, Ю. В. Применяемость цилиндрических роликовых подшипников в жизненном цикле колесных пар вагонов / Ю. В. Мещерин. - Текст : непосредственный // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 30-31.

Аннотация: В статье рассматривается применение цилиндрических роликовых подшипников в жизненном цикле колесных пар вагонов, включая их установку на новые и ремонтные оси. Представлены требования к натягу и радиальному зазору подшипников, а также ограничения при их использовании на ремонтных осях. Предложены изменения в ГОСТ 4835 для улучшения условий эксплуатации и увеличения ресурса колесных пар.

21. О влиянии буксовых узлов на динамические качества и воздействие на путь / М. А. Гаврюшин, В. С. Коссов, А. А. Лунин, А. В. Спиров. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 42-44.

Аннотация: О результатах комплексных сравнительных испытаний грузовых вагонов на тележках с колесными парами, оборудованными подшипниками кассетного типа с адаптерами различной конструкции, и вагона с колесными парами, оборудованными роликовыми подшипниками.

22. Осинцев, И. А. Автосцепка СА-3 и ударно-тяговые устройства / И. А. Осинцев, А. В. Осинцева. - Текст : непосредственный // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 32-38.

Аннотация: Представлена информация об устройстве и работе автосцепки СА-3, включая ее основные элементы: корпус, замок, замкодержатель и предохранитель. Описаны процессы сцепления и расцепления, а также перечислены неисправности, при которых запрещена эксплуатация вагонов. Рассмотрены ударно-тяговые устройства и поглощающие аппараты, их функции и технические характеристики.

23. Погудин, В. Г. Перспективы развития технологии технического обслуживания грузовых поездов в современных условиях / В. Г. Погудин, А. В. Сибирцев. - Текст : непосредственный // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 20-23.

Аннотация: В публикации приведены перспективы развития технологии контроля тормозов грузовых поездов с использованием диагностических систем, таких как КТСМ. Рассматриваются проблемы выявления неисправностей тормозов и предлагается внедрение постов контроля для повышения эффективности обслуживания, меры по улучшению передачи данных в автоматизированные системы и изменения в нормативных документах.

СТРОИТЕЛЬСТВО. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

24. Абдурашитов, А. Ю. Разработка методики оценки воздействия подвижного состава на рельсы в части их прочности / А. Ю. Абдурашитов. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 2. - С. 24-27.

Аннотация: В статье представлены основные виды расчетов рельсов: циклической при недопущении образования усталостных трещин в подошве и шейке; циклической контактной при недопущении в пределах ресурса (или регламентации вероятности) образования трещин контактной усталости в головке регламентированного вида и размера; живучести с учетом наличия дефектов и трещин при недопущении полного хрупкого разрушения всего сечения. Проанализированы основные виды контакта колеса и рельса: гребневой, вертикальный и боковой.

25. Атапин, В. В. Возможности ретроспективного анализа параметров рельсовой колеи / В. В. Атапин, А. С. Нечушкин. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 2. - С. 5-8.

Аннотация: В статье рассмотрен ретроспективный анализ состояния геометрии рельсовой колеи, основанный на измерительной информации диагностических средств. Для детального изучения состояния отдельных локальных участков пути, а также планирования ремонтов на краткосрочную и среднесрочную

перспективу авторами разработана тепловая карта накопления отступлений. Приведены примеры тепловых карт как по общему количеству отступлений, так и по отдельным геометрическим параметрам. Предложен алгоритм прогнозирования изменения состояния геометрии рельсовой колеи.

26. Красильников, В. С. Перспективы применения полимерных композиционных материалов для шпал / В. С. Красильников. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 2. - С. 17-19.

Аннотация: В статье представлен анализ исследований по созданию долговечных полимерных композиционных материалов для изготовления шпал, способных заменить древесину и железобетон.

27. Определение геометрических параметров пути по данным БПЛА с помощью технического зрения / В. В. Щербаков, И. А. Бунцев, И. В. Щербаков [и др.]. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 2. - С. 2-4.

Аннотация: Рассмотрены достижения применения технологий технического зрения на железнодорожном транспорте, которые способствуют автоматизации управления, мониторингу путей и обеспечению безопасности. Представлены результаты исследования по автоматическому определению некоторых параметров геометрии рельсовой колеи.

28. Царапов, М. Н. Влияние динамических нагрузок на формирование деформационных свойств оттаивающих грунтов / М. Н. Царапов. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 2. - С. 20-23.

Аннотация: Представлены результаты лабораторных статико-динамических компрессионных испытаний оттаивающих грунтов. Изучено влияние динамических нагрузок на формирование деформационных свойств мерзлых грунтов при оттаивании земляного полотна и опор мостов обязательно должны учитываться динамические нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

29. Глюзберг, Б. Э. Технические решения для улучшения условий и плавности движения поездов по стрелочным переводам / Б. Э. Глюзберг, П. В. Трегубчак, И. В. Цитцер. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 336–347.

Аннотация: Используемые в настоящее время геометрические схемы стрелочных переводов позволили разработать и начать серийное производство основных видов стрелочной продукции, которая обеспечивает перевозочный процесс на российских железных дорогах. Приведенное в статье исследование посвящено разработке геометрических схем стрелочных переводов, учитывающих возросшие требования к скоростям движения поездов, динамическим нагрузкам и повышению комфортности поездки пассажиров.

30. Локтев, А. А. Оценка возможности использования окологабаритного пространства для железнодорожных мостов / А. А. Локтев, И. В. Шишкина. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 312–318.

Аннотация: Наиболее популярные конструктивные решения мостовых переходов на железных дорогах представляют собой или балочные конструкции с достаточно большой высотой поперечного сечения, которое расположено ниже уровня приложения поездной нагрузки, или фермы, высота которых зависит от длины пролетного строения и чаще всего существенно превышает высоту железнодорожного габарита. Перспективным и актуальным является разработка конструктивных решений, которые позволили бы использовать пространство непосредственно вокруг транспортного габарита и не увеличивать высоту поперечного сечения снизу или сверху от плоскости приложения динамической нагрузки. В статье представлено обоснование возможности использования геометрического пространства, непосредственно примыкающего к габариту транспортных средств, при разработке поперечного профиля пролетного строения искусственного сооружения.

31. Попов, К. М. Анализ энергетических затрат на выполняемую электровозами маневровую работу / К. М. Попов. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 319–335.

Аннотация: Задачу повышения энергетической эффективности маневровой работы на электрифицированных станциях необходимо решать путем постепенной замены маневровых тепловозов на перспективные контактно-аккумуляторные маневровые электровозы. При обсуждении вопроса об использовании таких локомотивов важно учесть достигнутые в эксплуатации показатели энергозатрат при выполнении маневровой работы магистральными электровозами существующих серий. В исследовании использованы статистические методы для анализа данных о расходе электроэнергии из маршрутов машиниста за 2023 г.,

32. Попов, П. А. Методы испытания бортовых систем технического зрения / П. А. Попов, П. А. Киселев, С. В. Кудряшов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 3. - С. 31-33.

Аннотация: Рассмотрены задачи создания специализированного оборудования для проведения испытаний систем технического зрения (СТЗ) на железнодорожном подвижном составе. Дана информация о минимально необходимом комплекте имитаторов препятствий, утвержденном по результатам проведенного специалистами ОАО «РЖД» анализа. Представлены разработанные специалистами АО «НИИАС» манекены людей, соответствующие необходимым требованиям. Описан способ оценки способности СТЗ обнаруживать препятствия и достаточно точно определять расстояние до них с учетом внушительной длины тормозного пути подвижного состава.

33. Рафиков, Р. Х. Эффективное использование и разработка колесообрабатывающих станков для нужд локомотивного комплекса / Р. Х. Рафиков, А. С. Шинкарук, Е. И. Елисейкин. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 348-361.

Аннотация: в статье рассмотрены вопросы формулировки рекомендаций по уменьшению времени обточки колесных пар локомотивов путем анализа конструкций станков, эффективности использования в сервисных локомотивных депо существующих типов колесотокарных и колесофрезерных станков отечественного и зарубежного производства. Проведен анализ особенности развития мирового станкостроения и его влияние на рынок станкостроительной техники в России. Рассматриваются типы, модели, сравнительные характеристики, опыт эксплуатации, технического обслуживания и ремонта локомотивов с применением колесотокарных и колесофрезерных станков 96 сервисными локомотивными депо в 13 филиалах ООО «ЛокоТех-Сервис». Предложены мероприятия по конструкторско-технологическим направлениям, обучению персонала, организации производства.

34. Суслов, О. А. Влияние динамики взаимодействия пути и подвижного состава на изменение состояния пути и организацию его технического обслуживания в процессе эксплуатации / О. А. Суслов. - Текст : непосредственный // Вестник ВНИИЖТа. - 2024. - N 4. - С. 362–371.

Аннотация: В настоящее время на ряде направлений сети железных дорог Российской Федерации происходит повышение объемов перевозок. Наиболее характерными направлениями, которые показывают максимальный годовой прирост, являются Восточный полигон, участки Транссиба и БАМа. Повышение объемов перевозимого груза, особенно в условиях ограниченных провозных способностей, влечет за собой повышение длин и масс поездов, рост нагрузок на ось, что приводит к увеличению интенсивности использования всех элементов существующей железнодорожной инфраструктуры, и прежде всего пути. В результате увеличиваются силы взаимодействия в системе «колесо - рельс» и связанная с ними нагруженность и повреждаемость пути. В статье представлена работа по выявлению связи между эксплуатационными факторами и показателями, характеризующими нагруженность пути. Для анализа фактических значений повреждаемости на различных участках сети и Восточного полигона.

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

35. Булавин, Ю. П. Модели нейронных сетей для управления пропуском поездов / Ю. П. Булавин, О. В. Игнатьева. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 2. - С. 24-26.

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы использования искусственных нейронных сетей (ИНС) на железнодорожном транспорте для управления пропуском поездов по участку.

36. Новые возможности реконфигурации зон управления объектами в системах ЭЦ-МПК / К. В. Гундырев, Д. В. Копытов, А. Б. Никитин [и др.]. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 2. - С. 4-7.

Аннотация: «Жесткая» аппаратная логика релейных систем электрической централизации стрелок и сигналов является препятствием для изменений зон управления дежурных по станции. Гибкость в организации перевозочного процесса достигается использованием компьютерного управления в микропроцессорных и релейно-процессорных системах. В статье рассмотрены принципы реконфигурации зон управления на примере системы ЭЦ-МПК, позволяющие обеспечить эффективную работу дежурных по станции на стыке магистрального и промышленного транспорта.

37. Усовершенствование пятипроводной схемы управления стрелкой за счет применения ДБА / П. В. Савченко, А. В. Пультяков, К. В. Менакер [и др.]. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 2. - С. 12-17.

Аннотация: Статья посвящена исследованию и усовершенствованию пятипроводной схемы управления стрелкой со стрелочным электроприводом типа СП-6 (СП-6М) путем замены автопереключателя контактного типа на бесконтактные трансформаторные датчики ДБА.

38. Цифровизация переработки транзитных вагонопотоков на сортировочной станции: влияние технологий ускоренного продвижения вагонопотоков на экономику / В. Г. Пястолов, П. В. Куренков. - Текст : непосредственный // Экономика железных дорог. - 2025. - N 1. - С. 15-27.

Аннотация: Одним из ключевых показателей работы железнодорожных перевозок является выполнение плановых заданий по сдаче грузовых поездов по стыковочным пунктам. Выполнение данного плана влечет за собой исполнение плановых заданий по погрузке и выгрузке вагонов. Осуществление данных операций в установленные сроки обеспечивает бесперебойную работу предприятий, поддержание цепочек поставок и предотвращение сбоев и отказов в производстве. Любые нарушения в этом процессе могут привести к увеличению уровня затрат. Одним из часто возникающих затруднений эксплуатационной обстановки на станциях, находящихся на стыке железных дорог, является массовое скопление грузовых поездов, предъявленных для передачи по стыковым пунктам. Для разрешения возникающих проблем применяют современные технологии. В статье рассматривается технология цифровой двойник