

**Дальневосточный государственный
университет путей сообщения**



**Бюллетень публикаций,
поступивших в библиотеку ДВГУПС
по теме: «Железнодорожный транспорт»
№ 3**

**Научно-техническая библиотека
ДВГУПС
2025 г.**

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Российские железные дороги

1. Алешина, А. Как ускорить стройку ВСМ? / А. Алешина. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 43-45.*

Аннотация: На итоговом годовом правлении ОАО «РЖД» было заявлено о готовности приступить к полномасштабному строительству первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом. Проект строительства включен в Транспортную стратегию РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года.

2. Восточно-Сибирская железная дорога. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 13-16.

Аннотация: Статья посвящена наиболее крупным инвестиционным проектам ОАО «РЖД» в 2024 г.: цифровой трансформации, ресурсосбережению, природоохранной деятельности и социальной поддержке на Восточно-Сибирской железной дороге.

3. Дальневосточная железная дорога. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 22-29.

Аннотация: Статья посвящена наиболее крупным инвестиционным проектам ОАО «РЖД» в 2024 г.: цифровой трансформации, ресурсосбережению, природоохранной деятельности и социальной поддержке на Дальневосточной железной дороге.

4. Забайкальская железная дорога. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 17-21.

Аннотация: Статья посвящена наиболее крупным инвестиционным проектам ОАО «РЖД» в 2024 г.: цифровой трансформации, ресурсосбережению, природоохранной деятельности и социальной поддержке на Забайкальской железной дороге.

5. Западно-Сибирская железная дорога. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 4-6.

Аннотация: Статья посвящена наиболее крупным инвестиционным проектам ОАО «РЖД» в 2024 г.: цифровой трансформации, ресурсосбережению, природоохранной деятельности и социальной поддержке на Западно-Сибирской железной дороге.

6. Красноярская железная дорога. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 7-12.

Аннотация: Статья посвящена наиболее крупным инвестиционным проектам ОАО «РЖД» в 2024 г.: цифровой трансформации, ресурсосбережению, природоохранной деятельности и социальной поддержке на Красноярской железной дороге.

7. Солнцев, А. Наверх по лестнице, ведущей вниз / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 41-42.*

Аннотация: ОАО «РЖД» обещало реализовать масштабную инвестиционную программу, направленную на увеличение провозной способности инфраструктуры. Однако в 2024 году компания столкнулась с потерей части грузовой базы. Причины этой ситуации обсуждались специалистами в рамках пленарной дискуссии на XXII Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство».

8. Солнцев, А. ПНД – не библия: пишите письма / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 14-17.*

Аннотация: На сети РЖД в 2025 году действует обновленная редакция Правил недискриминационного доступа (ПНД) перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования. В ЦФТО ОАО «РЖД» провели брифинги для грузоотправителей на тему того, что изменилось в связи с этим событием, как работают теперь логконтроли и согласуются перевозки.

9. Солнцев, А. У вагонов очередной тяни-толкай / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 12-13.*

Аннотация: В статье представлен очередной ежемесячный обзор с указанием абсолютных значений ставок аренды вагонов (руб./сут.) на споте и ставок доходности вагонов (руб./сут.) по итогам истекшего месяца, оценок и

прогнозов динамики на перспективу. В исследовании участвуют представители ведущих российских операторов, грузовладельцев, экспедиторских компаний, отраслевые эксперты.

История железнодорожного транспорта

10. Лисицын, А. А. История Кипарисовского тоннеля / А. А. Лисицын. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 26-28.

Аннотация: Статья об истории проектирования, строительства и реконструкции одного из тоннелей Транссибирской магистрали.

11. Фортунатов, В. В. Уникальная рукопись о ратном труде железнодорожников / В. В. Фортунатов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 52-54.

Аннотация: Рассказывается об уникальной рукописи, состоящей из четырех томов, «Отчет о мобилизации железных дорог Советского Союза (по мобплану 1941 г.). М.: ЦВМО МПС, 1947–1948». Рукопись была создана по свежим следам после окончания Великой Отечественной войны. Главной целью данного труда являлась систематизация важнейших документов по мобилизационной работе с 1928 по 1946 г.

Образование в транспортном ВУЗе

12. Использование современного оборудования в учебном процессе / А. И. Черевко, Т. В. Комякова, В. П. Клюка, С. А. Мосол. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 34-38.

Аннотация: Рассматриваются вопросы повышения качества обучения и практической подготовки студентов транспортных вузов по специальностям подвижного состава, рассказано об инновационных средствах обучения, стендах-тренажерах, действующем оборудовании, научно-техническом творчестве студентов.

Женщины на транспорте

13. Алешина, А. Эльвира Шайкина: азарт и готовность к риску / А. Алешина. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 27.*

Аннотация: Некоторые женщины не ограничиваются традиционными ролями и стремятся осваивать новые профессиональные горизонты, включая транспортный сектор, говорит Эльвира Шайкина, учредитель, собственник и директор ООО «Торговый дом «Пломба». По ее словам, вначале мужчины часто настороженно относятся к женщинам-коллегам, но затем начинают оказывать поддержку, а порой даже делятся профессиональными секретами.

14. Алешина, А. Ирина Чиганашкина: харизма и опыт / А. Алешина. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 28.*

Аннотация: Общий стаж работы в железнодорожной отрасли у Ирины Чиганашкиной – более 25 лет. Ее отличает не только яркая внешность, но и смелость высказываний, глубина знаний. На публичных мероприятиях она всегда ссылается на собственный опыт и здравый смысл, поэтому ее выступления неизменно имеют успех, ценность и профессиональный вес у коллег, в том числе мужского пола.

15. Лазарев, А. Елена Кунаева: неиссякаемый источник знаний / А. Лазарев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 24.*

Аннотация: Елена Кунаева – независимый эксперт, к голосу которого сегодня прислушиваются участники рынка железнодорожных перевозок. К такому мнению пришли представители и топ-менеджмента ОАО «РЖД», и грузоотправителей, и операторов. Именно поэтому ее можно отнести к наиболее влиятельным персонам в транспортной отрасли.

16. Маничева, А. Анна Земцова: молодость с большим опытом / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 22.*

Аннотация: Быть молодой организацией на рынке – не значит быть новичком в деле. Путь к управлению транспортнологистической компанией генеральный директор Murman Logistic Анна Земцова проложила через сибирские леса и нагорья Поднебесной.

17. Маничева, А. Ирина Добрынина: «Движение только вперед» – наш лозунг / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 21.*

Аннотация: «Терминал – это не просто точка входа и выхода контейнеров, но место, где происходит взаимодействие технологий, людей и пространства, место, где мы стремимся предоставлять самое лучшее обслуживание на каждом из этапов. А руководство таким терминалом 24/7 – это повод открывать в себе новые сильные стороны», – рассказывает генеральный директор компании «А-Терминал» Ирина Добрынина.

18. Маничева, А. Татьяна Горовая: считая будущее / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 20.*

Аннотация: В базе законотворческой деятельности лежат проекты, создавать которые – работа творческая, несмотря на большой массив математических данных. Как в области транспорта соприкасаются аналитика и творчество, чтобы служить на пользу государству, обществу и бизнесу, рассказывает Татьяна Горовая, председатель Общественного совета при Министерстве транспорта РФ, первый заместитель гендиректора фонда «Центр стратегических разработок».

19. Сергеева, В. Татьяна Нужденкова: «Мы открыли новые экспортные ворота в большой мир» / В. Сергеева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 25.*

Аннотация: АО «ОТЭКО» – один из ведущих игроков на российском рынке перевалки навалочных и наливных грузов. Усилиями компании на Черноморском побережье Краснодарского края создан и работает экспортный хаб мирового уровня, построена портовая, энергетическая и железнодорожная инфраструктура. Таким уникальным проектом можно гордиться. И все это создано при непосредственном руководстве и участии генерального директора АО «ОТЭКО» Татьяны Нужденковой.

20. Сергеева, В. Оксана Ивановская: нет ничего невозможного / В. Сергеева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 23.*

Аннотация: «Как показывает жизнь, случайности не случайны. Она заставляет нас делать выборы, которые и приводят нас туда, где мы сейчас», – говорит управляющий директор по лизингу подвижного состава «ВТБ Лизинг» Оксана Ивановская, которая за 18 лет работы в компании прошла путь от младшего сотрудника бэк-офиса до главы фронт-офиса железнодорожного направления.

21. Солнцев, А. Ольга Гнедкова: опытный кормчий в море финансов / А. Солнцев. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 19.*

Аннотация: На руководящих должностях в ОАО «РЖД», как и в других крупных российских корпорациях, работает немало женщин. Среди них талантливый руководитель Ольга Гнедкова. Заместитель генерального директора ОАО «РЖД», курирует вопросы обеспечения ликвидности, финансовой устойчивости, оптимизации расходов, повышения уровня финансоворасчетной дисциплины холдинга и ведет компанию устойчивым курсом.

22. Усов, П. Татьяна Гитер: движение к саморазвитию/ П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 18.*

Аннотация: ООО «Терминальный комплекс Восточный» – один из ключевых операторов в сфере логистики в Республике Хакасия и на юге Красноярского края. Чтобы следовать этому статус-кво, компания ищет надежные и эффективные логистические решения, соответствующие высоким стандартам качества и удовлетворяющие потребности клиентов, рассказывает директор по развитию ТК «Восточный» Татьяна Гитер.

23. Шукалович, Л. Надежный партнер в изменчивом мире / Л. Шукалович. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 26.*

Аннотация: Ингосстрах – старейшая страховая компания в России, которая с 1947 года обеспечивает надежную защиту жизни, имущества и бизнеса. Мы не просто адаптируемся к потребностям рынка, но и формируем его, предлагая передовые решения. Компания активно инвестирует в цифровизацию, чтобы улучшить клиентский сервис и оптимизировать внутренние процессы. Наша цель – быть надежным партнером для бизнеса, обеспечивая финансовую защищенность в быстро меняющемся мире.

ПУТЬ. ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

24. Белов, П. Закрыт на оздоровление/ П. Белов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 46.*

Аннотация: В прошлом году всеми видами ремонта на сети оздоровлено 4,9 тыс. км пути. Это почти на уровне летне-путевой кампании 2023 года, хотя первоначально планировалось отремонтировать значительно больше (сначала назывался объем в 5,5 тыс. км, затем – в 5,2 тыс. км). Несмотря на корректировку планов в сторону снижения, не теряет актуальности вопрос эффективной организации капитальных работ на инфраструктуре.

25. Сычѐв, В. П. Напряженное состояние пути при использовании устройства для выравнивания рельсовой нити / В. П. Сычѐв, А. В. Сычѐва, Д. В. Овчинников. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 29-31.

Аннотация: В статье обосновывается возможность применения подрельсового устройства для выравнивания в профиле рельсовой нити при оперативном восстановлении пути на основе оболочек, направляемых под давлением воздухом. Проведено моделирование установки устройства на типичную конструкцию с рельсами Р65 и промежуточными скреплениями ЖБР-Ш.

26. Шаньгин, Р. В. Матрица рисков изломов рельсов и снижение их количества в условиях тяжеловесного движения / Р. В. Шаньгин. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 2-4.

Аннотация: Рассмотрены предпосылки создания матрицы рисков изломов рельсов при эксплуатации. Приведен ряд сочетаний грузонапряженности, плана пути, осевой нагрузки, которые приводят к высокой вероятности риска излома по 99 дефекту. Разработаны предложения по снижению риска изломов.

27. Шепитько, Т. В. Технологическое регулирование и мониторинг сооружения земляного полотна в Арктике / Т. В. Шепитько, С. Я. Луцкий, И. А. Артюшенко. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 2. - С. 26-33.

Аннотация: Изложена технология повышения несущей способности основания дорожного земляного полотна на высокотемпературных многолетнемерзлых грунтах в Арктической зоне. Рассмотрены вопросы разработки технологических режимов упрочнения слабого основания насыпей, допускающих регулирование нагрузок при строительстве объектов на многолетнемерзлых грунтах. Изложены особенности опытного применения комплексной технологии для обеспечения проектной несущей способности грунтов при реконструкции и строительстве участков Северного широтного хода и железной дороги Обская – Бованенково.

28. Щербаков, В. В. Система бокового нивелирования для контроля геометрических параметров / В. В. Щербаков, С. А. Комягин, Е. Н. Тимофеев. - Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. - 2025. - N 1. - С. 17-19.

Аннотация: В статье рассмотрено боковое нивелирование с использованием инновационных технологических решений, в частности, лазерного сканирования. Описана методика вычисления данных для приведения соседнего пути в проектное положение. Представленный подход позволяет своевременно выявлять отступления от проекта с высокой точностью и обеспечивает безопасность в зоне сканирования за счет исключения попадания в негабаритное пространство.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

29. Повышение тягово-сцепных свойств локомотивов путем совершенствования экипажной части / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров [и др.]. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 2. - С. 47-68.

Аннотация: Рассмотрен вопрос повышения тяговых свойств грузовых локомотивов в условиях Восточного полигона. В результате проведенного анализа выявлены конструктивные факторы, влияющие на сцепные свойства локомотивов и предложена расширенная классификация способов улучшения сцепных свойств путем выбора рациональных конструктивных решений экипажной части.

30. Усов, П. Отцепкам наметили курс на снижение / П. Усов. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 50-51.*

Аннотация: Почти 10% отказов технических средств на сети РЖД приходится на вагонный комплекс, а в потерях поезdochасов «вклад» хозяйства достигает 25%. При этом остается сложной ситуация с отцепками подвижного состава в неплановый ремонт. Чтобы повысить надежность парка, предлагаются конструкционные улучшения узлов и деталей вагона, по которым сегодня происходит весомая доля забраковки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЛОГИСТИКА

31. Карпович, П. Будущее за нестандартностью / П. Карпович. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 30-33.*

Аннотация: Перестройка логистических маршрутов началась еще в 2022 году, и до сих пор этот процесс не завершен. Как эффективно выстраивать логистику сегодня, рассуждают эксперты и участники рынка.

32. Карпович, П. Выживут объединившиеся или самостоятельные? / П. Карпович. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 34-35.*

Аннотация: В турбулентном положении страдают все, кто участвует в организации движения грузопотоков, – это и сами грузоотправители, транспортные и логистические компании, владельцы авиа-, авто-, морских и железнодорожных парков, владельцы инфраструктуры. Сложности в построении работы в текущих реалиях бьют не только по небольшим игрокам, крупнейшим предприятиям тоже приходится приспосабливаться. На недавней встрече профессионалов TransRussia Summit именно последние поделились, какие возможности для работы с грузами они находят сегодня и что необходимо для наращивания объемов.

33. Маничева, А. В2С: игра на выживание / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 39-40.*

Аннотация: В 2024 году цепочки поставок в ретейле претерпели значительные изменения, адаптируясь к новым экономическим и технологическим реалиям: росту операционных затрат, географии доставок, нехватке персонала, масштабирующейся цифровизации и прочим вызовам.

34. Маничева, А. Игра по новым правилам / А. Маничева. - Текст: электронный // РЖД - партнер. - 2025. - № 3-4 (535-536). - С. 36-38.*

Аннотация: Дефицит площадей, рост цен на «метры», увеличение зарплат и падающая маржинальность вкупе с удорожанием логистики – пожалуй, это главные тренды в складской недвижимости, с которыми рынок столкнулся в 2024 году. Сохранятся ли тенденции в 2025-м?

35. На юг по ВСМ: что ждет пассажиров / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, А. А. Бакин, А. М. Насыбуллин. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 47-51.

Аннотация: Рассмотрены варианты организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по маршруту Москва – Ростов – Краснодар – Адлер. Проанализированы их преимущества и недостатки. Проведен сравнительный анализ себестоимости перевозки пассажира по ВСМ в сравнении с перевозкой по скоростной реконструированной железной дороге.

36. Филиппов, В. Н. Организационно-технологические аспекты перевозки железнодорожным транспортом особо ценных грузов в контейнерах / В. Н. Филиппов, А. В. Пищик. - Текст : непосредственный // Мир транспорта. - 2024. - N 2. - С. 96-100.

Аннотация: Статья является обзорно-аналитическим исследованием вопроса обеспечения сохранности перевозки железнодорожным транспортом особо ценных грузов, посредством применения основных (внесение изменений в конструкцию подвижного состава) и сопутствующих (применение индикаторов (датчиков) и совершенствование системы страхования грузов) технико-организационных мероприятий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

37. Заруцкая, Т. А. Повышение энергоэффективности линий два провода – рельс / Т. А. Заруцкая, Н. В. Ожиганов. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 39-42.

Аннотация: Доказано, что проблемы с коммерческим учетом электроэнергии возникают вследствие электромагнитного влияния контактной сети на линию два провода – рельс (ДПР). Предложены технические решения по сокращению технологических и коммерческих потерь при передаче электроэнергии потребителям от этой линии.

38. Моделирование аэродинамической нагрузки на высокоскоростной состав / А. А. Воробьев, А. С. Ватаев, Я. С. Ватулин [и др.]. - Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. - 2025. - N 2. - С. 44-46.

Аннотация: В статье рассказано об аэродинамической нагрузке, инерционном наддуве воздушных масс, высокоскоростном подвижном составе, устойчивости, контактной группе «колесо – рельс».

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

39. Обоскалов, А. Г. О повышении эффективности обслуживания устройств ЭЦ / А. Г. Обоскалов, С. А. Щиголев, А. П. Разгонов. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 1. - С. 2-6.

Аннотация: В статье рассмотрены некоторые аспекты обслуживания важнейших узлов электрической централизации (в частности узлов управления стрелками). Предложены решения, повышающие надежность их функционирования и достоверность контроля нормативных параметров, а также меры по более эффективному техническому обслуживанию. Представлены результаты измерений тяговых усилий стрелок методом динамометра, оценка их погрешностей по предложенным формулам, а также причины неправильного контроля положения стрелки при коротком замыкании контактной сети на рельсы.

40. Охотников, А. Л. Информационная система технического зрения / А. Л. Охотников, В. Я. Цветков. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 1. - С. 23-26. Аннотация: В статье проанализированы информационные системы технического зрения, применяемые при пилотном и беспилотном управлении, показаны их особенности. Приведен анализ датчиков в системах технического зрения. Рассмотрен пример внедрения интегрированной системы на электропоезде «Ласточка» Московского центрального кольца. Введено понятие глубина динамического зрения.

41. Тараненко, А. Ю. Оптимизация использования частотного спектра / А. Ю. Тараненко, А. А. Гриценко, Д. П. Лобеев. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 1. - С. 9-12.

Аннотация: Статья посвящена анализу и оптимизации частотного спектра в сетях LTE на железнодорожном транспорте. Представлены результаты проектирования и разработки высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Санкт-Петербург», в которой основной технологией в области радиосвязи будет технология стандарта LTE.

ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

42. Сидоренко, В. Г. Противодействие угрозам информационной безопасности, связанным с применением средств стеганографии / В. Г. Сидоренко, Я. Л. Грачев. - Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. - 2025. - N 1. - С. 17-22.

Аннотация: С увеличением степени информатизации транспортной отрасли, в частности железнодорожной инфраструктуры, увеличивается и количество потенциальных угроз информационной безопасности, которые необходимо учитывать при построении систем защиты информации в соответствующих экосистемах. Одна из актуальных проблем – противодействие злоумышленному стенографическому встраиванию, используемому для доставки вредоносного кода внутрь атакуемой системы. В статье рассмотрены примеры атак и предложен способ противодействия им с помощью инструментов стегоанализа.

* Логин и пароль для работы с электронным журналом «РЖД - партнер» можно получить в Зале электронной информации (423 ауд., тел. 40-73-48).