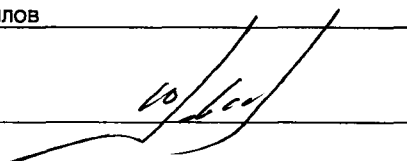


Протокол оценок дипломного проекта "Расчет потерь электрической энергии в тяговой сети на участке Саянская-Тайшет. Подготовка мероприятий по минимизации потерь" студента Е.Н. Гончарова по специальности 23.05.05 "Системы обеспечения движения поездов"

| Критерии | | Баллы | Макс. кол-во баллов | Начислен. баллы |
|---|---|-------|---------------------|-----------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| 1. Актуальность тематики: | | | | |
| | <i>предложена руководителем проекта</i> | 2 | 5 | 5 |
| | <i>обоснована и предложена студентом</i> | 3 | | |
| | <i>по заявке предприятия (подтверждено документом)</i> | 5 | | |
| 2. Значимость разработки на уровне: | | | | |
| | <i>одного предприятия</i> | 2 | 5 | 2 |
| | <i>железной дороги</i> | 3 | | |
| | <i>сети железных дорог</i> | 5 | | |
| 3. Уровень предложенных решений: | | | | |
| | <i> типовые, ранее использованные</i> | 3 | 7 | 5 |
| | <i> оригинальные в части</i> | 5 | | |
| | <i> принципиально новые</i> | 7 | | |
| 4. Уровень расчетно-теоретической части: | | | | |
| | <i>отсутствии</i> | 0 | 10 | 5 |
| | <i>по типовой, существующей методике</i> | 5 | | |
| | <i>по усовершенствованной студентом</i> | 8 | | |
| | <i>по новой, разработанной студентом</i> | 10 | | |
| 5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения): | | | | |
| | <i>конструкторско-технологический</i> | 7 | 11 | 8 |
| | <i>проектно-расчетный</i> | 8 | | |
| | <i>научно-исследовательский</i> | 9 | | |
| 6. Экология и БЖД: | | | | |
| | <i>набор стандартных мероприятий</i> | 2 | 5 | 2 |
| | <i>углубленная проработка мероприятий</i> | 3 | | |
| | <i>самостоятельная разработка комплекса мероприятий</i> | 5 | | |
| 7. Уровень экономической части: | | | | |
| | <i>по типовой методике</i> | 3 | 7 | 3 |
| | <i>углубленная проработка вопроса</i> | 5 | | |
| | <i>с элементами инноваций</i> | 7 | | |
| 8. Использование ЭВМ в расчетах: | | | | |
| | <i>стандартные программы</i> | 5 | 11 | 5 |
| | <i>стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)</i> | 8 | | |
| | <i>самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)</i> | 11 | | |
| 9. Освещение результатов работы (подтверждено документом): | | | | |
| Доклад на конференции | <i>внутривузовский</i> | 2 | 5 | 3 |
| | <i>региональный</i> | 3 | | |
| | <i>международный</i> | 5 | | |
| Публикации | <i>внутривузовские</i> | 3 | 7 | 5 |
| | <i>региональные</i> | 5 | | |
| | <i>международные</i> | 7 | | |
| Авторское свидетельство (заявка) | <i>поданная заявка</i> | 5 | 8 | |
| | <i>авторское свидетельство</i> | 8 | | |
| 10. Внедрение (подтверждено документом): | | | | |
| | <i>рекомендации ГЭК по внедрению</i> | 3 | 8 | |
| | <i>принято к внедрению</i> | 5 | | |
| | <i>внедрено</i> | 8 | | |
| 11. Качество оформления: | | | | |
| Пояснительная записка: | <i>удовлетворительное</i> | 1 | 3 | 2 |
| | <i>хорошее</i> | 2 | | |
| | <i>отличное</i> | 3 | | |
| Чертеж: | <i>простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i> | 1 | 3 | 2 |
| | <i>компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i> | 2 | | |
| | <i>цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i> | 3 | | |
| 12. Научные особенности (подтверждено документом): | | | | |
| рекомендация в аспирантуру; диплом с отличием; полученные гранты; комплексность темы и т.п. | | по 1 | до 5 | |
| ИТОГО БАЛЛОВ | | | max 100 | 47 |

Руководитель образовательной организации



Ю.А. Давыдов