

Спецификация для заключительного (очного) этапа Олимпиады «Я – профессионал»

Название направления	Транспорт
Указание уровня подготовки	Категория «Бакалавриат»
Описание целевой аудитории	Данный материал подготовлен в рамках олимпиады «Я – профессионал» и предназначен для оценки знаний и навыков студентов бакалавриата, обучающихся в первую очередь по направлениям 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, 23.03.01 Технология транспортных средств.
Максимальное количество баллов	100 баллов
Время на выполнение	240 минут
Список ресурсов для самостоятельной подготовки	Материалы отраслевых веб-сайтов: <ul style="list-style-type: none"> • https://www.3mrussia.ru/ • http://doc.rzd.ru/ • https://spravochnick.ru/ • https://www.retail.ru/
Формат состязаний. Требования к содержанию и оформлению заданий	Формат проведения очного этапа предполагает выполнение заданий на бумажных бланках ответов Состязания проводятся в один день, продолжительность состязания – не более 4-х часов.
Описание структуры задания	Очный этап состоит из двух задач, максимально возможное количество баллов: <ul style="list-style-type: none"> • Первая задача – 50 баллов • Вторая задача – 50 баллов <p>Для выполнения заданий участник должен владеть основными принципами организации и управления перевозочным процессом, обладать знаниями в части планирования, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками грузов, взаимодействия различных видов транспорта, правил перевозки грузов;</p> <p>понимать принципы транспортно-логистических процессов, ключевых бизнес-процессов в цепях поставок, обладать навыками проведения технико-экономического анализа транспортной системы, порядок обоснования принимаемых решений, алгоритмов оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов бизнес-процессов;</p> <p>применять и анализировать рациональные транспортно-технологических схемы доставки грузов на основе принципов транспортной логистики, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической</p>

	и технологической безопасности.
Информация об элементах практикоориентированности в заданиях (участие работодателей в составлении заданий)	Исходные данные для задач очного этапа предоставлены партнерами - работодателями направления олимпиады, компаниями - ОАО «РЖД», АО «РЖД Логистика», АО «ЗМ Россия».
Критерии оценивания	<p>Критерии оценивания:</p> <p>Задача 1:</p> <p>50 баллов: все задания решены правильно, применяемая методика и алгоритмы расчета верные:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дана транспортная характеристика груза – 5 баллов. Транспортная характеристика не полная – 3 балла. Транспортная характеристика отсутствует – 0 баллов. 2. Разработана укрупненная схема доставки груза по 4 вариантам доставки – 10 баллов. Разработанная укрупненная схема доставки груза содержит другое количество вариантов доставки, но ход решения верный – 5 баллов. Разработанная укрупненная схема доставки груза содержит другое количество вариантов доставки и ход решения не верный – 0 баллов. 3. Сформировано 12 вариантов цепей доставки (в виде сетевого графика, схемы, рисунка) – 15 баллов. Сформировано меньшее количество вариантов, но ход решения верный – 10 баллов. Сформировано меньшее количество вариантов и ход решения не верный – 0 баллов. 4. Правильно рассчитан срок доставки по каждой цепи доставки – 5 баллов. Срок доставки рассчитан правильно не по каждой цепи доставки – 2 балла. Не правильно рассчитан срок доставки по каждой цепи доставки – 0 баллов. 5. Правильно рассчитана стоимость каждой цепи доставки – 5 баллов. Стоимость доставки рассчитана правильно не по каждой цепи доставки – 2 балла.

Не правильно рассчитана стоимость доставки по каждой цепи доставки – 0 баллов.

6. Проведено сравнение полученных вариантов цепей доставки и вариантов доставки, оценены преимущества/недостатки той или иной цепи доставки – 5 баллов.

Сравнение полученных вариантов цепей доставки и вариантов доставки, преимущества/недостатки той или иной цепи доставки выполнено частично – 2 балла.

Не выполнено сравнение полученных вариантов цепей доставки и вариантов доставки – 0 баллов.

7. Даны рекомендации с обоснованием выбора того или иного вида цепи доставки и варианта доставки – 5 баллов.

Рекомендации с обоснованием выбора того или иного вида цепи доставки и варианта доставки даны, но не обоснованы расчетами – 2 балла.

Рекомендации с обоснованием выбора того или иного вида цепи доставки и варианта доставки отсутствуют – 0 баллов.

Задача 2.

50 баллов: все задания решены правильно, применяемая методика и алгоритмы расчета верные:

1. Правильно выбран метод и предложено месторасположение склада (определены координаты) – 15 баллов.

Учтены не все критерии и выбран другой метод – 10 баллов.

Месторасположение склада (координаты) не определено – 0 баллов.

2. Рассчитана необходимая площадь склада и указана площадь для хранения и площадь экспедиции – 15 баллов.

Общая площадь склада рассчитана другим способом – 10 баллов

Алгоритм определения общей площади склада учитывает не все технологические зоны и ход решения не верный – 0 баллов.

3. Даны предложения по типу используемых транспортных средств и рассчитано необходимое количество транспортных средств – 20 баллов.

	<p>Рекомендации с обоснованием выбора того или иного типа транспортных средств даны, но не обоснованы расчетами – 10 балла.</p> <p>Рекомендации с обоснованием выбора того или иного типа транспортных средств и расчеты необходимого количества транспортных средств отсутствуют – 0 баллов.</p>
--	---