

Протокол оценок дипломного проекта "Технологическая реконструкция станции технического обслуживания"  
студента Ведьмак Александра Владимировича по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" ВО

Критерии		Баллы	Макс.кол-во баллов	Начислен. баллы
1		2	3	4
<b>1. Актуальность тематики:</b>				
	<i>предложена руководителем проекта</i>	2	5	3
	<i>обоснована и предложена студентом</i>	3		
	<i>по заявке предприятия (подтверждено документом)</i>	5		
<b>2. Значимость разработки на уровне:</b>				
	<i>одного предприятия</i>	2	5	2
	<i>железной дороги</i>	3		
	<i>сети железных дорог</i>	5		
<b>3. Уровень предложенных решений:</b>				
	<i> типовые, ранее использованные</i>	3	7	5
	<i> оригинальные в части</i>	5		
	<i> принципиально новые</i>	7		
<b>4. Уровень расчетно-теоретической части:</b>				
	<i>отсутствие</i>	0	10	5
	<i>по типовой, существующей методике</i>	5		
	<i>по усовершенствованной студентом</i>	8		
	<i>по новой, разработанной студентом</i>	10		
<b>5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения):</b>				
	<i>конструкторско-технологический</i>	7	11	1
	<i>проектно-расчетный</i>	8		8
	<i>научно-исследовательский</i>	9		
<b>6. Экология и БЖД:</b>				
	<i>набор стандартных мероприятий</i>	2	5	2
	<i>углубленная проработка мероприятий</i>	3		
	<i>самостоятельная разработка комплекса мероприятий</i>	5		
<b>7. Уровень экономической части:</b>				
	<i>по типовой методике</i>	3	7	3
	<i>углубленная проработка вопроса</i>	5		
	<i>с элементами инноваций</i>	7		
<b>8. Использование ЭВМ в расчетах:</b>				
	<i>стандартные программы</i>	5	11	5
	<i>стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)</i>	8		

самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)		11		
<b>9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):</b>				
Доклад на конференции	внутривузовский	2	5	2
	региональный	3		
	международный	5		
Публикации	внутривузовские	3	7	
	региональные	5		
	международные	7		
Авторское свидетельство (заявка)	поданная заявка	5	8	
	авторское свидетельство	8		
<b>10. Внедрение (подтверждено документом):</b>				
	рекомендации ГЭК по внедрению	3	8	5
	принято к внедрению	5		
	внедрено	8		
<b>11. Качество оформления:</b>				
Пояснительная записка:	удовлетворительное	1	3	2
	хорошее	2		
	отличное	3		
Чертеж:	простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	3	3
	компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	2		
	цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	3		
<b>12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):</b>				
рекомендация в магистратуру; диплом призёра (3-е место) Национального этапа Международного специализированного конкурса профессионального мастерства в номинации "Автомобильный инженер"		по 1	до 5	2
<b>ИТОГО БАЛЛОВ</b>			<b>max 100</b>	<b>48</b>

Председатель конкурсной комиссии

Гильгенберг  
Андрей Сергеевич  
Ф.И.О.



подпись