

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Деминой Людмилы Сергеевны «Повышение эффективности эксплуатации железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог прогнозированием их остаточного ресурса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

В диссертации рассмотрены вопросы повышения точности диагностирования железобетонных опор контактных сетей с учетом дополнительных эксплуатационных факторов, влияющих на образование трещин в бетоне и методы прогнозирования остаточной несущей способности.

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью совершенствования методов диагностики в целях своевременного выявления опор, подлежащих замене или допускающихся к дальнейшей эксплуатации, и обеспечения надежного функционирования систем тягового электроснабжения.

Научная новизна результатов диссертации заключается в: полученных факторах, оказывающих влияние на образование трещин в бетонных частях опор; полученной имитационной модели консольной опоры, позволяющей оценить влияние нагрузок на несущую способность; разработанной методике прогнозирования, позволяющей оценить остаточный ресурс железобетонных опор.

Достоверность научных положений и выводов подтверждается результатами экспериментальных исследований.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

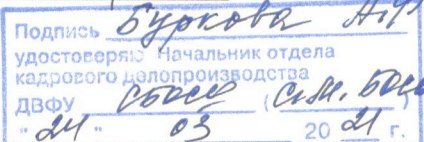
1. Название темы диссертационных исследований включает большое количество слов.
2. В содержании автореферата нет достаточных пояснений к рисунку 9, в частности не уточнено, для какого типа опор составлена номограмма.
3. Из текста автореферата не понятно, как определяется продолжительность одного цикла при создании эпюры повреждения опоры.

Указанные замечания не снижают качество данной работы. Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает новизной, практической и теоретической значимостью, полностью соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени

кандидата технических наук, утвержденным «Положением о присуждении ученых степеней», а ее автор Демина Людмила Сергеевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки).

Профессор Департамента энергетических систем Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный федеральный университет», доктор технических наук, доцент

« 23 » марта 2021 г.



Бурков Алексей Федорович

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»

Почтовый адрес: 690922, Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10.

Контактный телефон: +7 914 720 49 11

E-mail: burkov.22@mail.ru