

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Деминой Людмилы Сергеевны «Повышение эффективности эксплуатации железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог прогнозированием их остаточного ресурса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки)

Диссертационная работа посвящена повышению эффективности эксплуатации железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог путём оценки их остаточной несущей способности и прогнозирования срока службы.

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью обеспечения работоспособного состояния системы тягового электроснабжения за счет прогнозирования остаточного ресурса опор контактной сети.

Научная новизна результатов диссертационного исследования заключается в выявлении дополнительных факторов, влияющих на трещинообразование железобетонных опор контактной сети; полученной имитационной модели промежуточной консольной опоры, позволяющей произвести оценку влияния эксплуатационных воздействий на её несущую способность; разработанной методики прогнозирования остаточного ресурса опор контактной сети.

Теоретическая и практическая значимость результатов не вызывает сомнений.

Достоверность научных положений и выводов подтверждена практической реализацией и экспериментальной проверкой материалов исследования, разрабатываемых методов контроля состояния железобетонных опор.

Доказана перспективность использования разработанного дополнения к методике, а также указана возможность дальнейшего развития темы диссертации.

По автореферату имеется следующее замечание:

Название темы диссертации некорректно составлено. Прогнозирование не может повысить эффективность эксплуатации, оно может только дать информацию к дальнейшим действиям по повышению несущей способности.

Замечание носит рекомендательный характер и не влияет на глубину содержание материала диссертации.

В целом, судя по автореферату, диссертация Деминой Людмилы Сергеевны «Повышение эффективности эксплуатации железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог прогнозированием их остаточного ресурса» соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки).

Профессор кафедры «Электроснабжение транспорта» федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)
доктор технических наук, профессор

«01» 09 2021 г.  Аржанников Борис Алексеевич
(подпись)

Подпись Аржанникова Бориса Алексеевича заверяю:



(должность)

(ФИО)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС);
Адрес: ул. Колмогорова, 66, г. Екатеринбург, Россия, 620034.
Телефон: +7 (343) 221-24-78
E-mail: BArzhannikov@usurt.ru