

Отзыв
на автореферат диссертации Юань Цзиньвэнь
«Особенности напряженно-деформированного состояния грунтовых массивов в выемках и насыпях при устройстве транспортных сооружений» представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 - Проектирование и
строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей
(технические науки)

Актуальность работы заключается в необходимости изучения механизма возникновения и развития оползневых тел и связанных с ними явлений, таких как трещины и вихри, а также исследования изменений напряженно-деформированного состояния и устойчивости транспортных грунтовых сооружений в виде однородных выемок и насыпей. Несомненно, для решения проблемы устойчивости откосов насыпей и выемок при строительстве транспортных сооружений необходимо проводить дополнительные исследования механизма потери устойчивости этих конструкций. Использование современных численных методов расчета позволяет улучшить методы прогнозирования изменений напряженно-деформированного состояния и устойчивости грунтовых сооружений. Решение этой задачи способствует повышению безопасности движения транспортных средств и пешеходов, а также обеспечивает стабильность грузоперевозок.

Научная и практическая значимость данной работы заключается в разработке новых методов анализа и моделирования напряженно-деформированного состояния и устойчивости грунтовых сооружений, особенно в условиях возможных оползневых процессов. Исследование механизма образования оползневых тел и связанных с ними явлений, таких как трещины и вихри, позволяет глубже понять процессы, происходящие в грунте, и разработать меры по предотвращению аварийных ситуаций. Практическое применение результатов работы включает улучшение методов проектирования и строительства грунтовых транспортных сооружений, что ведет к повышению их надежности и безопасности.

Несмотря на значимость работы, следует отметить следующие замечания:

- не ясна практическая необходимость и технология устройства траншеи с вертикальными стенками 5 м и более?
- чем обусловлена необходимость устройства крутых откосов насыпей и выемок в грунтах, не подходящих для этой цели?

Перечисленные недостатки не уменьшают научной и практической значимости исследования, а её автор Юань Цзиньвэнь заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доцент кафедры «Автомобильные дороги»
Томского государственного архитектурно-строительного университета,
Почтовый адрес: 634003, г. Томск, пл. Соляная, 2, Телефон: 89138275415, char62@mail.ru
канд. техн. наук по специальности 2.1.7 - Технология и организация строительства.

27.09.2024

Ю.М. Чарыков

Подпись Чарыкова Юрия Михайловича заверяю.
Учёный секретарь учёного совета ЦАСУ

Ю.А. Какушкин

