

**Сведения об официальном оппоненте по диссертации  
Заболотного Владимира Владимировича  
на тему «Совершенствование оценки весовой нормы поезда  
с использованием уточненной модели нагревания  
тягового электродвигателя»**

ФИО оппонента	Харламов Виктор Васильевич
Ученая степень и наименования отрасли науки, научных специальностей, по которым защищена диссертация	Доктор технических наук по специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация
Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p style="text-align: center;"><b>1. Харламов, В. В.</b> Математическое моделирование процесса коммутации в коллекторных электрических машинах / <b>В. В. Харламов, Д. И. Попов</b> ; практикум для изучения дисциплины «Электромеханика и электрические аппараты». – Омск : Омский государственный университет путей сообщения, 2019. – 27 с.</p> <p style="text-align: center;"><b>2. Патент № 2677243 С1</b> Российская Федерация, МПК Н01R 39/58. Способ определения ресурса щеток тяговых коллекторных электродвигателей : № 2017125902 : заявл. 18.07.2017 : опубл. 16.01.2019 / <b>В. В. Харламов, Д. И. Попов, М. Ф. Байсадыков</b> ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения».</p> <p style="text-align: center;"><b>3. Харламов, В. В.</b> Определение интенсивности изнашивания электрических щеток коллекторных машин постоянного тока с учетом воздействия профиля коллектора / <b>В. В. Харламов, Д. И. Попов, М. Ф. Байсадыков</b> // Проблемы машиноведения : материалы III Международной научно-технической конференции, Омск, 23–24 апреля 2019 года. Том Часть I. – Омск: Омский государственный технический университет, 2019. – С. 302-309.</p> <p style="text-align: center;"><b>4. Харламов, В. В.</b> Диагностирование межвитковой изоляции якорной обмотки</p>

Список основных публикаций  
оппонента по теме  
диссертации в рецензируемых  
научных изданиях за  
последние 5 лет

тягового электродвигателя магистральных локомотивов / **В. В. Харламов**, П. К. Шкодун, А. Д. Галеев // Известия Транссиба. – 2019. – № 1(37). – С. 44-54

5. **Харламов, В. В.** Конструкция двигателя постоянного тока : учебно-методическое пособие к выполнению курсовой работы / **В. В. Харламов**, П. Г. Петров. – Омск : Омский государственный университет путей сообщения, 2019. – 29 с.

6. Методика оценки состояния коммутации тяговых электродвигателей карьерных самосвалов в условиях эксплуатации / **В. В. Харламов**, С. Н. Найден, П. К. Шкодун [и др.] // Омский научный вестник. – 2019. – № 4(166). – С. 23-28. – DOI 10.25206/1813-8225-2019-166-23-28.

7. **Харламов, В. В.** Разработка и исследование способа снижения потерь в схеме испытаний асинхронных двигателей методом взаимной нагрузки / **В. В. Харламов**, Д. И. Попов // Динамика систем, механизмов и машин. – 2019. – Т. 7, № 2. – С. 79-84. – DOI 10.25206/2310-9793-7-2-79-84.

8. **Харламов, В. В.** Моделирование процесса коммутации тягового двигателя постоянного тока карьерного самосвала / **В. В. Харламов**, Ю. В. Москалев, С. Н. Найден // Омский научный вестник. – 2020. – № 2(170). – С. 31-36. – DOI 10.25206/1813-8225-2020-170-31-36.

9. **Харламов, В. В.** Определение влияния режимов работы тягового двигателя постоянного тока карьерного самосвала на процесс коммутации / **В. В. Харламов**, С. Н. Найден, Ю. В. Москалев // Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте : Материалы научной конференции, посвященной Дню Российской науки, Омск, 07 февраля 2020 года. – Омск: Омский государственный университет путей сообщения, 2020. – С. 329-336.

Список основных публикаций  
оппонента по теме  
диссертации в рецензируемых  
научных изданиях за  
последние 5 лет

10. Патент № 2723926 С1 Российская Федерация, МПК G01R 31/34. Способ контроля состояния изоляции якорной обмотки машин постоянного тока : № 2019118962 : заявл. 17.06.2019 : опубл. 18.06.2020 / А. Д. Галеев, **В. В. Харламов**, И. В. Шестаков, П. К. Шкодун ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения».

11. **Харламов, В. В.** Расчет машины постоянного тока : учебно-методическое пособие к выполнению курсовой работы / **В. В. Харламов**, П. Г. Петров. – Омск : Омский государственный университет путей сообщения, 2020. – 37 с.

12. **Харламов, В. В.** Методика определения допустимых режимов работы тягового двигателя постоянного тока карьерного самосвала для обеспечения удовлетворительной коммутации / **В. В. Харламов**, Ю. В. Москалев, С. Н. Найден // Омский научный вестник. – 2021. – № 2(176). – С. 36-40. – DOI 10.25206/1813-8225-2021-176-36-40.

13. **Харламов, В. В.** Регрессионная модель для анализа интенсивности искрения тягового двигателя постоянного тока карьерного самосвала / **В. В. Харламов**, Ю. В. Москалев, С. Н. Найден // Современные инновации в технике и производстве : Сборник материалов I Международной научно-практической конференции, Псков, 23–24 апреля 2020 года. – Псков: Псковский государственный университет, 2021. – С. 31-36.

14. Оценка процесса изнашивания электрических щеток с помощью прибора контроля профиля коллектора / **В. В. Харламов**, Р. В. Сергеев, П. К. Шкодун [и др.] // Технические науки: проблемы и решения : Сборник статей по материалам XLVIII международной научно-практической конференции, Москва, 18 мая

Список основных публикаций  
оппонента по теме  
диссертации в рецензируемых  
научных изданиях за  
последние 5 лет

2021 года. Том 5 (44). – Москва: Общество с  
ограниченной ответственностью  
«Интернаука», 2021. – С. 93-102.

15. **Харламов, В. В.** Разработка  
методов и средств прогнозирования  
остаточного ресурса электрощеток с  
применением данных мониторинга режимов  
работы двигателей / В. В. Харламов, Д. И.  
Попов, М. Ф. Байсадыков ; Омский  
государственный университет путей  
сообщения. – Омск : ООО «Издательский  
центр «Омский научный вестник», 2021. –  
168 с. – ISBN 978-5-91306-117-1.

16. **Харламов, В. В.** Разработка способа  
прогнозирования остаточного ресурса  
электрощеток тяговых электродвигателей /  
В. В. Харламов, Д. И. Попов, М. Ф.  
Байсадыков // Известия Томского  
политехнического университета.  
Инжиниринг георесурсов. – 2021. – Т. 332,  
№ 7. – С. 182-190. – DOI  
10.18799/24131830/2021/7/3282.

17. Патент на полезную модель №  
206379 U1 Российская Федерация, МПК  
H02K 11/20, G01R 31/34. Устройство  
регистрации интенсивности искрения  
тяговых двигателей в условиях эксплуатации  
: № 2021101748 : заявл. 26.01.2021 : опубл.  
08.09.2021 / **В. В. Харламов**, Ю. В.  
Москалев, Д. И. Попов, С. Н. Найден ;  
заявитель Федеральное государственное  
бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Омский  
государственный университет путей  
сообщения».

18. Четверик, И. Н. Нейронные сети как  
способ диагностики двигателя постоянного  
тока / И. Н. Четверик, **В. В. Харламов** //  
Инновационные проекты и технологии в  
образовании, промышленности и на  
транспорте : Материалы XVI научной  
конференции, посвященной Дню Российской  
науки, Омск, 08 февраля 2022 года. – Омск:  
Омский государственный университет путей  
сообщения, 2022. – С. 502-507.

Список основных публикаций  
оппонента по теме  
диссертации в рецензируемых  
научных изданиях за  
последние 5 лет

19. **Харламов, В.В.** Исследование влияния технического состояния профиля коллектора на качество работы коллекторно-щеточного узла тяговых электродвигателей подвижного состава / **В. В. Харламов**, П. К. Шкодун, Д. И. Попов // Известия Транссиба. – 2022. – № 1(49). – С. 2-11.

20. Кузнецов, А. А. Алгоритм диагностирования изоляции силовых трансформаторов акустическим методом в условиях изменения температуры / А. А. Кузнецов, **В. В. Харламов**, М. А. Волчанина // Омский научный вестник. – 2022. – № 3(183). – С. 70-74. – DOI 10.25206/1813-8225-2022-183-70-74.

21. **Харламов, В. В.** Методика снижения износа электрических щеток тяговых электродвигателей по условию эксплуатации / **В. В. Харламов**, М. Ф. Байсадыков, С. Н. Найден // Транспорт: наука, образование, производство : труды Международной научно-практической конференции, Ростов-на-Дону, 25–27 апреля 2022 года. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный университет путей сообщения, 2022. – С. 130-134.

22. **Кузнецов, А. А.** Повышение эффективности диагностирования изоляции высоковольтных вводов трехфазных трансформаторов / А. А. Кузнецов, **В. В. Харламов**, М. А. Волчанина // Транспорт Урала. – 2022. – № 3(74). – С. 86-93. – DOI 10.20291/1815-9400-2022-3-86-93.

23. **Харламов, В. В.** Расчет неравномерного воздушного зазора магнитоэлектрической синхронной машины / **В. В. Харламов**, Ю. В. Москалев, А. Ю. Милютин // Электропривод на транспорте и в промышленности : материалы III Всероссийской научно-практической конференции : посвящается 60-летию кафедры «Электротехника, электроника и электромеханика», Хабаровск, 19–20 октября 2023 года. – Хабаровск: Дальневосточный государственный университет путей

<p>Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет</p>	<p>сообщения, 2023. – С. 33-38.  <b>24. Харламов, В. В.</b> Совершенствование конструкции ротора синхронной магнитоэлектрической машины / <b>В. В. Харламов, Ю. В. Москалев, А. Ю. Милютин</b> // Экологическая, промышленная и энергетическая безопасность - 2023 : Сборник статей по материалам международной научно-практической конференции., Севастополь, 18–21 сентября 2023 года. – Севастополь: Севастопольский государственный университет, 2023. – С. 394-398.</p>
<p>Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента на момент представления им отзыва</p>	<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»</p>
<p>Должность, занимаемая им в этой организации</p>	<p>Заведующий кафедрой «Электрические машины и общая электротехника», профессор</p>