

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны на тему «Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Диссертационная работа Тукмаковой О.В. посвящена разработке и расчетно-теоретическому обоснованию технических решений, обеспечивающих стабильность и долговечность дополнительных железнодорожных путей, их безопасность при эксплуатации в сложных мерзлотно-грунтовых условиях.

Актуальность исследовательской работы обусловлена увеличением объемов строительства железнодорожных линий и разъездов на участках Восточного полигона. Автором работы приведены ссылки на государственные нормативные документы и ведомственные документы ОАО «РЖД», отражающие приоритетность решения задач по развитию дорожного инфраструктурного комплекса Дальнего Востока. При этом проектирование и строительство новых и дополнительных железнодорожных линий в условиях Восточного полигона сопряжено с рядом факторов (топографические, климатические, геологические, технологические и проч.), которые существенным образом влияют на выбор конструктивных решений и дальнейшую эксплуатацию объекта строительства. Автор исследования определяет многие из этих причин, обозначает их важность и предлагает варианты решения поставленных задач, обосновывает их пользу для транспортной отрасли.

Таким образом, выбранная тема исследования является действительно важной для инфраструктурного развития Дальневосточного региона, а предлагаемые автором решения при их технологически-правильном применении могут внести весомый вклад в обеспечение перевозочного процесса на участках БАМа и конечном участке Транссибирской магистрали.

Автором проведен анализ применяемых решений по стабилизации земляного полотна железнодорожных линий с указанием видов деформаций, распространенных на территории Дальнего Востока, и причин их возникновения. На основании выполненного анализа сделаны выводы о необходимости разработки комплексных противодеформационных мероприятий, предложены и обоснованы варианты решения.

Отраженные в автореферате результаты опытной эксплуатации некоторых из предлагаемых и обосновываемых автором решений на участках

Дальневосточной железной дороги и железных дорогах Якутии весьма интересны и свидетельствуют о существенном объеме работ по практической реализации описываемых в исследовании решений. Это не может быть не оценено как веский плюс к исследовательской работе автора. В качестве рекомендации автору смею указать, что описанию результатов эксплуатации внедренных решений желательно отвести несколько большее внимание. Возможно, автор примет это к сведению и продолжит исследовательскую работу в данном направлении.

Также в качестве рекомендаций к дальнейшей исследовательской работе отмечу целесообразность экономического обоснования предлагаемых конструктивно-технологических решений. Автором указано достижение положительного результата от внедрения некоторых из предложенных решений на основании снижения затрат на текущее содержание железнодорожного пути и земляного полотна. Однако на выбор конструктивно-технологического решения на этапе проектирования влияют также затраты на его обустройство. В этой связи для сотрудника, определяющего наиболее приемлемое решение для обеспечения стабильности и устойчивости земляного полотна в определенных условиях, критически важна экономическая составляющая.

Заключение

Отраженный в автореферате объем теоретической и практической работы, в том числе наличие, количество и темы публикаций и тезисов выступлений на научных всероссийских и международных конференциях, логичность и последовательность изложенного материала, доказанная новизна и практическая польза внедренных решений свидетельствуют о высоком научном уровне диссертационной работы Тукмаковой Оксаны Викторовны, что соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Главный инженер проекта
общества с ограниченной
ответственностью
«МОСОБЛТРАНСПРОЕКТ»
(ООО «МосОблТрансПроект»)

 Трофименко Сергей Владимирович

Справочные данные:

ООО «МОСОБЛТРАНСПРОЕКТ»,

Юридический адрес: Россия, 142191, г.Москва, г.Троицк, шоссе Калужское, дом. 20, пом.2

Адрес обособленного подразделения в Хабаровске, выполняющего функции генерального подрядчика по инженерным изысканиям, разработке проектной и рабочей документации, осуществлению авторского надзора за строительством: 680021, г.Хабаровск, ул.Ленинградская, д.73 «Б»
тел.: +7(495)909-85-24,
e-mail: info@motpr.ru

Подпись Трофименко Сергея Владимировича удостоверяю:

04.10.2022

(дата)



Сергей / А.В. Трофименко
(подпись)