

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Тукмаковой Оксаны Викторовны** на тему **«Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Актуальность диссертационной работы

Развитие железнодорожной инфраструктуры в направлении морских портов Дальневосточного региона является приоритетной государственной задачей. При этом инфраструктурное развитие сопряжено с инженерно-техническим прогрессом, опирающимся на применение новых технологий при проектировании, строительстве и реконструкции железнодорожных линий. В этом ключе проделанная автором диссертации научно-исследовательская работа в полной мере соответствует потребностям развития транспортной отрасли, так как предлагаются новые конструктивно-технологические решения для строительства дополнительных железнодорожных путей в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях Дальневосточного региона.

Научная новизна диссертации состоит в том, что соискателем на основе проведенного анализа существующих конструктивно-технологических решений предложены новые решения для строительства и реконструкции дополнительных путей в сложных природно-климатических условиях Дальнего Востока. Обоснована целесообразность комплексного решения проблемы стабилизации земляного полотна дополнительных железнодорожных путей. Проведено моделирование процессов влияния новых конструктивно-технологических решений в лабораторных условиях и на объектах внедрения Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и АО «АК «Железные дороги Якутии».

Личный вклад автора заключается в выполненном расчетно-теоретическом обосновании и экспериментальном исследовании новых конструктивно-технологических решений для обеспечения стабильности земляного полотна дополнительных путей и усиления существующего земляного полотна, а также осушения его грунтов путем эффективного отвода поверхностных и грунтовых вод.

Практическая значимость исследования заключается в разработке и обосновании противодеформационных конструкций для их применения при проектировании индивидуальных решений для участков, подверженных деформированию. Положительный эффект от применения предложенных конструктивно-технологических решений подтверждается данными экспериментального исследования, теоретического моделирования и данными натурных наблюдений, полученными на объектах внедрения.

Замечание

Приведенные в автореферате рисунки 1–5 не имеют расшифровки цифровых обозначений, что затрудняет оценку конструктивно-технологических решений, на рис. 4 не указан уклон площадки нарезаемых уступов.

Указанное замечание не снижает общей положительной оценки диссертации.

Заключение

Диссертация Тукмаковой Оксаны Викторовны на тему «Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей» является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические решения, имеющие существенное значение для развития транспортной отрасли страны.

Диссертация выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной и практической значимостью, решает важную отраслевую и народно-хозяйственную задачу по разработке и расчетно-теоретическому обоснованию технических решений, обеспечивающих стабильность и долговечность дополнительных железнодорожных путей и, в целом, двухпутной конструкции, их безопасность при эксплуатации в сложных мерзлотно-грунтовых условиях.

Диссертация соответствует критериям, установленным в «Положении о присуждении ученых степеней», утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 11.09.2021г.), а ее автор, Тукмакова Оксана Викторовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Профессор кафедры «Строительство железных дорог, мостов и тоннелей» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», доцент

Подвербный
Вячеслав
Анатольевич

Справочные данные:

Адрес: 664074, Россия, г.Иркутск, ул.Чернышевского, 15
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
тел.: +79025665131 e-mail: vpodverbny@mail.ru

Подпись Подвербного Вячеслава Анатольевича удостоверяю

Подпись	<i>Тукмаковой О.В.</i>
ЗАВЕРЯЮ:	
Начальник общего отдела ИргУПС	
Подпись	<i>[Подпись]</i>
« 28 »	09 2022 г.