

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Трунова Антона Игоревича «Диагностирование и регулировка топливоподающей аппаратуры тепловозного дизеля по критериям характеристик индикаторного тепловыделения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Актуальность работы Эффективная работа топливной аппаратуры дизеля обеспечивает достижение высокого уровня мощности и топливной экономичности, поддержание теплонапряженности деталей в допустимых пределах. Наиболее объективным методом комплексной оценки качества работы топливной аппаратуры является анализ индикаторного процесса дизеля, в том числе характеристики тепловыделения. Автором выполнено исследование, позволившее установить влияние изменения регулировочных параметров топливной аппаратуры на конфигурацию характеристики тепловыделения, предложить диагностические критерии для регулировки топливной аппаратуры. В результате предложена методика регулировки топливной аппаратуры, обеспечивающая поддержание требуемых показателей работы с высокой точностью.

Научная новизна работы заключается в разработанной автором методике моделирования процесса в индикаторном канале, позволяющая учесть вносимые каналом искажения формы индикаторной диаграммы, повысив тем самым точность построения характеристики тепловыделения.

Достоверность полученных результатов подтверждается удовлетворительным совпадением основных характеристик тепловыделения, полученных расчетным путем по разработанной автором модели, с экспериментальными данными.


Апробация и реализация результатов работы. Результаты диссертационной работы докладывались на шести всероссийских и международных конференциях, по теме диссертации опубликовано 12 научных трудов, в том числе три статьи в журналах из перечня рецензируемых изданий ВАК при Минобрнауки России, две публикации в изданиях, входящих в международную систему цитирования Scopus. Зарегистрированы два объекта интеллектуальной собственности.

Замечания по работе. В описании предложенной автором достаточно трудоёмкой методики регулировки дизеля не сказано, на каком режиме работы дизеля она выполняется, как это влияет на его работу на других режимах и как изменяются показатели работы двигателя в результате регулировочных воздействий.


В тоже время, указанное замечание не снижает общей положительной оценки работы. На основании вышеизложенного считаю, что диссертационная работа «Диагностирование и регулировка топливоподающей аппаратуры

тепловозного дизеля по критериям характеристик индикаторного тепловыделения» по содержанию, научному уровню и завершенности исследования отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (редакция от 01.10.2018), а её автор Трунов Антон Игоревич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский
государственный университет путей сообщения»,
кандидат технических наук (05.04.02 – Тепловые двигатели), доцент


А.Е. Богославский

Я, Богославский Александр Евгеньевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Кандидат технических наук, доцент  А.Е. Богославский

Почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Народного ополчения,
2, РГУПС

Тел.: +7-909-415-45-45

E-mail: ae@rgups.ru

Подпись Богославский А.Е.

УДОСТОВЕРЯЮ

Зам. Начальника управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 16 »

09




Э.Н. Кирсанова