

**Сведения об официальном оппоненте по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук  
Трунова Антона Игоревича, «Диагностирование и регулировка топливоподающей аппаратуры тепловозного дизеля  
по критериям характеристик индикаторного тепловыделения»**

по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Фамилия, имя, отчество – при наличии	Место основной работы (с указанием организации, города), должность	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация, № диплома, дата утверждения)	Ученое звание (по специальности, кафедре, № диплома, дата утверждения)	1. Кол-во публикаций (общее число ссылок на публикации в РИНЦ) 2. Перечень докладов на конференциях с международным участием. 3. Количество рецензируемых монографий 4. Препринты, размещенные в МИС 5. Основные работы, опубликованные в рецензируемых научных журналах, и публикации, приравненные к ним за последние 5 лет
Тарута Виктор Федорович	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения», г. Омск, доцент кафедры «Локомотивы»	Кандидат технических наук, 05.22.07 “Подвижной состав железных дорог и тяга поездов” Диплом КД № 063720 3 июля 1992 года	Старший научный сотрудник, 05.22.07 “Подвижной состав железных дорог и тяга поездов” Аттестат СН № 078695 30 июля 1993 года	1. Кол-во публикаций (общее число ссылок на публикации в РИНЦ) – 77 (43). 2. Перечень докладов на конференциях с международным участием: 2.1. Белоглазов А. К. Повышение эффективности использования дизельного топлива при прогреве тепловозов / А. К. Белоглазов, В. Ф. Тарута, Ю. Н. Хмельницкий и др. // Локомотивы. Транспортно-технологические комплексы XXI век: Материалы V международной, научно-технической конференции, посвященной 180-летию железных дорог России / Санкт-Петербургский гос. ун-т путей сообщения. СПб. 2017. С. 360-365 2.2. Белоглазов А. К. Утилизация энергии, выработанной ДГУ тепловоза при проведении реостатных испытаний / А. К. Белоглазов, Л. В. Милютин, В. Ф. Тарута // Локомотивы, электрический транспорт XXI век. Материалы VI-й международной научно-технической конференции / Санкт-Петербургский гос. Университет путей сообщения, Санкт-Петербург, 13 – 15 ноября 2018 г. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. С. 238 - 240 2.3. Тарута В. Ф. Влияние настройки внешней характеристики тягового генератора на топливную экономичность тепловоза ТЭМ2 / В. Ф. Тарута, Л. В. Милютин, А. В. Чулков // Транспорт и логистика: стратегические приоритеты и решения в глобализированной цифровой экономике.

				<p>Материалы III международной научно-практической конференции. – Рост. Гос. Ун-т путей сообщения. Ростов н/Д, 2019. – С. 411-416</p> <p>2.4. Глухова М. В. Эффективность работы тепловозов ТЭМ7 и ТЭМ14 в идентичных условиях эксплуатации – Эффективность работы тепловозов ТЭМ7 и ТЭМ14 в идентичных условиях эксплуатации. / М. В. Глухова, Л. В. Милютина, В. Ф. Тарута // Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава: Материалы V Всероссийской научно-технической конференции с международным участием / Омский гос. ун-т путей сообщения. – Омск. – 2019. – С. 156 – 162</p> <p>2.5. Глухова М. В. Сравнительная экономичность тепловозов серии 2ТЭ10М и 2ТЭ10МК при проведении реостатных испытаний / М. В. Глухова, Л. В. Милютина, В. Ф. Тарута // Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте. Материалы научной конференции, посвященной Дню Российской науки. Омский гос. ун-т путей сообщения. – Омск. – 2020 С. 269 – 175</p> <p>2.6. Белоглазов А. К. Утилизация энергии, выработанной дизель-генераторной установкой тепловоза при проведении реостатных испытаний // А. К. Белоглазов, Л. В. Милютина, В. Ф. Тарута и др. // Электрический транспорт. XXI век: Материалы VI Международной научно-технической конференции / Петербургский гос. ун-т путей сообщения. Санкт-Петербург. – 2020. – С. 238 - 244</p> <p>3.Количество рецензируемых монографий – 0</p> <p>4.Препринты, размещенные в МИС – 0</p> <p>5.Основные работы, опубликованные в рецензируемых научных журналах за последние 5 лет:</p> <p>5.1. Белоглазов А. К. Оценка эффективности работы дизель-генераторных установок по результатам контроля параметров при проведении реостатных испытаний / А. К. Белоглазов, В. Ф. Тарута, В. А. Четвергов и др. // Известия Транссиба" 2017. №2 (30). – С. 2 - 8</p> <p>5.2. Тарута В.Ф. Технология контроля уровня мощности для настройки ДГУ маневрового тепловоза с учетом условий эксплуатации / В. Ф. Тарута, Л. В. Милютина, А. В. Чулков // Известия Транссиба. – 2018 №1(33), С. 109 – 117</p> <p>5.3. Глухова М. В. Утилизация вторичных энергетических ресурсов при нагрузочных испытаниях тепловозов / М. В. Глухова, С. В. Глухов, В. Ф. Тарута // Известия Транссиба. – 2019. – №4 (40). – С. 70 – 77</p> <p>5.4. Тарута В.Ф. Средства и методы автоматизированного контроля</p>
--	--	--	--	--

				<p>технического состояния топливной аппаратуры тепловозных дизелей / В.Ф. Тарута, Л.В. Милютина, М.В. Глухова // Наука и образование транспорту. – 2020 №1, С. 81 – 84.</p> <p>5.5. Устройство для измерения хода подпружиненной иглы форсунки / М.В. Глухова, В.А. Литневский, В.А. Минаков, В.Ф. Тарута // Патент на полезную модель RU 195339 U1, 23.01.2020. Заявка № 2019116443 от 28.05.2019.</p>
--	--	--	--	---

*«Не возражаю выступить официальным оппонентом по диссертации Трунова Антона Игоревича и согласен на обработку моих персональных данных»*

**Тарута Виктор Федорович**

6.06.2022