

ОТЗЫВ

научного руководителя доктора технических наук Конькова Алексея Юрьевича о работе над диссертацией Трунова Антона Игоревича на тему “Диагностирование и регулировка топливоподающей аппаратуры тепловозного дизеля по критериям характеристик индикаторного тепловыделения”, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.3. “Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация”

Трунов Антон Игоревич в 2012 г. окончил Тихоокеанский государственный университет с присуждением ему степени бакалавра техники и технологии по направлению “Энергомашиностроение”, а в 2012 г. освоил программу магистратуры в этом же учебном заведении с присвоением квалификации магистра.

В период с 2014 по 2018 г. успешно осваивает программу подготовки научно-педагогических кадров по направлению подготовки “Электро- и теплотехника”. Именно в эти годы определяется область научных интересов соискателя, лежащая на пересечении вопросов исследования газодинамических процессов в индикаторном канале при измерении внутрицилиндрового давления и совершенствования методов диагностирования дизеля.

С 2014 г. по настоящее время работает на кафедре “Двигатели внутреннего сгорания” Тихоокеанского государственного университета в должностях инженера, преподавателя, старшего преподавателя.

Хорошая базовая подготовка, практический опыт работы инженером в действующей лаборатории “Двигатели внутреннего сгорания”, а также навыки преподавания позволили Трунову А.И. подготовить диссертационную работу на высоком теоретическом и практическом уровне, грамотно построить ее структуру, глубоко и содержательно раскрыть тему исследования.

Оценивая работу соискателя за годы совместной научной деятельности, должен констатировать, что основные результаты диссертации, определяющие ее теоретическую и практическую ценность, Трунов Антон Игоревич получил самостоятельно. Мое участие, как руководителя, заключалось в общем методическом руководстве, помощи при постановке задач исследования, обсуждении основных результатов и выборе форм их представления.

Характеризуя личные качества соискателя, не могу не отметить такие присущие ему черты как основательность, добросовестность, способность к критическому осмыслению полученных результатов.

Основные результаты диссертации достаточно широко опубликованы и в период с 2015 по 2022 год прошли апробацию в ходе докладов на международных научных конференциях.

Считаю, что представленная А.И. Труновым диссертационная работа на тему «Диагностирование и регулировка топливоподающей аппаратуры тепловозного дизеля по критериям характеристик индикаторного тепловыделения» представляет собой завершённое научное исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Научный руководитель,

профессор кафедры «Транспорт железных дорог»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей
сообщения»,

доктор технических наук (05.04.02-Тепловые двигатели),
доцент по кафедре тепловозов и тепловых двигателей,
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
Тел. (4212) 406-201,
e-mail: akonkov1964@gmail.com

Коньков Алексей
Юрьевич

Подпись

(подписи)

Заместитель начальника Управления

делами и кадровой политики –

начальник отдела кадров

Коньков А.Ю.
_____ (заверяю).
П.Ю. Островский
