

Сведения о ведущей организации по диссертации Тряпкина Евгения Юрьевича на тему «Совершенствование методов расчета системы тягового электроснабжения переменного тока за счет применения комплекса синхронных измерений параметров режима»

ФИО оппонента	Никифоров Михаил Михайлович
Ученая степень и наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым защищена диссертация	Кандидат технических наук, специальность 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»
Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Оценка эффективности энергооптимального режима вождения для системы "беспилотного" движения электропоездов на Московском Центральном кольце / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров, А. С. Вильгельм, С. Ю. Ушаков // Транспорт Урала. – 2020. – № 3(66). – С. 89-93.</p> <p>2. Моделирование режимов работы интеллектуальной системы резервирования мощности тяговых подстанций постоянного тока / А. Л. Каштанов, М. М. Никифоров, Ю. В. Плотников // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2020. – № 5. – С. 22-26.</p> <p>3. Увеличение динамического диапазона АЦП в информационно-измерительных системах методами цифровой обработки сигналов / Б. В. Чувыкин, М. М. Никифоров // Омский научный вестник. – 2020. – № 1(169). – С. 58-61.</p> <p>4. Прогнозирование и верификация ключевых показателей энергетической эффективности железнодорожного транспорта / А. Л. Каштанов, А. А. Комяков, М. М. Никифоров // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2021. – № 1(49). – С. 46-54.</p> <p>5. Совершенствование методики определения потерь электроэнергии на тягу поездов / М. М. Никифоров // Известия Транссиба. – 2020. – № 1(41). –</p>

	С. 98-107.
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента на момент представления им отзыва	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»
Должность	Директор Научно-исследовательского института энергосбережения на железнодорожном транспорте