

Сведения о ведущей организации по диссертации
Тряпкина Евгения Юрьевича
на тему «Совершенствование методов расчета системы тягового
электрообеспечения переменного тока за счет применения комплекса
синхронных измерений параметров режима»

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
Сокращенное наименование организации	ФГБОУ ВО УрГУПС
Место нахождения	, Уральский федеральный округ, Свердловская область,
Почтовый адрес	
Список публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Pinchukov, P. Rail potential formation at AC railways under heavy hauling / P. Pinchukov, S. Makasheva, A. Okunev // International Scientific and Practical Conference "Railway Transport and Technologies" (RTT-2021) : Collection of conference materials. Volume 2624, Ekaterinburg, 24–25 ноября 2021 года. Vol. 2624, Issue 1. – USA: AIP PUBLISHING, 2023. – P. 020031.</p> <p>2. Baeva, I. Investigation of a direct current traction power supply system when trains are running in a virtual coupling / I. Baeva, S. V. Bushuev // International Scientific and Practical Conference "Railway Transport and Technologies" (RTT-2021) : Collection of conference materials. Volume 2624, Ekaterinburg, 24–25 ноября 2021 года. Vol. 2624, Issue 1. – USA: AIP PUBLISHING, 2023. – P. 030057.</p> <p>3. Lesnikov, D. Transient processes in the traction network on electrified DC sections equipped with an extended grounding device / D. Lesnikov, A. Pyshkin // International Scientific and Practical Conference "Railway Transport and Technologies" (RTT-2021) : Collection of conference materials. Volume 2624, Ekaterinburg, 24–25 ноября 2021 года. Vol. 2624, Issue 1. – USA: AIP PUBLISHING, 2023. – P. 030018.</p>

Список публикаций
работников по теме
диссертации в
рецензируемых научных
изданиях за последние 5 лет

4. Пышкин, А. А. Методика определения корреляционной функции напряжения на шинах тяговой подстанции постоянного тока / А. А. Пышкин, Д. В. Лесников // Транспорт Урала. – 2023. – № 2(77). – С. 97-100.

5. Пышкин, А. А. Технико-экономическое сравнение систем электроснабжения, обеспечивающих различные степени надежности / А. А. Пышкин, Д. В. Лесников // Инновационный транспорт. – 2021. – № 3(41). – С. 39-41.

6. Сравнение систем тягового электроснабжения 25 кВ и 2×25 кВ на участке с односторонним питанием без учета индуктивных сопротивлений тяговой сети / А. Н. Штин, Д. А. Марченко, Д. В. Лесников, Н. А. Афанасьева // Транспорт Урала. – 2024. – № 1(80). – С. 90-97.

7. Лесников, Д. В. Моделирование тяговой сети постоянного тока с учетом проводимости земли / Д. В. Лесников // Транспорт Урала. – 2020. – № 2(65). – С. 75-79.

8. Юшкова, И. А. Оценка энергетических потерь системы электроснабжения при уменьшении межпоездного интервала / И. А. Юшкова // Транспорт Урала. – 2023. – № 4(79). – С. 96-100.

9. Кольшев, А. С. Многофакторная модель эффективности эксплуатации тяжеловесных поездов / А. С. Кольшев // Управленческий учет. – 2024. – № 1. – С. 363-368.

10. Чернышов, А. Е. Модель системы плавного бесконтактного (реакторного) регулирования напряжения в среде MATLAB Simulink / А. Е. Чернышов, И. А. Юшкова // Инновационный транспорт. – 2022. – № 3(45). – С. 57-61.

11. Баева, И. А. Повышение энергетической эффективности системы тягового электроснабжения за счет применения устройств регулирования напряжения / И. А. Баева // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С.

78-85.

<p>Список публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет</p>	<p>12. Бушуев, С. В. Восстановление движения после отказов с применением виртуальной сцепки поездов / С. В. Бушуев, И. А. Ковалев // Автоматика на транспорте. – 2024. – Т. 10, № 1. – С. 64-73.</p> <p>13. Сидоров, А. И. Исследование энергетической нагрузки ЭМП вблизи контактной сети / А. И. Сидоров, А. Р. Закирова, А. Н. Горожанкин // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Энергетика. – 2024. – Т. 24, № 1. – С. 80-87.</p> <p>14. Режимы работы полупроводникового вольтодобавочного устройства для регулирования напряжения на тяговых подстанциях / А. С. Низов, А. Н. Штин, К. Г. Шумаков, Д. В. Лесников // Инновационный транспорт. – 2022. – № 4(46). – С. 58-64.</p> <p>15. Патент № 2727157 С1 Российская Федерация, МПК Н01F 30/04, Н01F 27/28, Н01F 27/34. трансформатор для тяговых подстанций переменного тока : № 2019144050 : заявл. 26.12.2019 : опубл. 21.07.2020 / Е. А. Ключихин, Ю. П. Неугодников.</p>
<p>Телефон</p>	
<p>Адрес электронной почты</p>	<p>rector@usurt.ru и webmaster@usurt.ru</p>
<p>Сайт</p>	