

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Супруна Демьяна Андреевича на тему: «Система альтернативного управления выпрямительно-инверторным преобразователем электровоза переменного тока в режиме тяги», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Диссертация посвящена разработке технических решений, позволяющих сохранить управляемость выпрямительно-инверторного преобразователя электровоза переменного тока при пропуске импульсов управления, подаваемых на одно из тиристорных плеч.

На основании имеющихся статистических данных об отказах оборудования МСУД, в том числе элементов цепей управления, тема диссертационной работа является актуальной. Сохранение контроля над преобразователем при возникновении неисправностей особенно необходимо на участках железной дороги с большим грузооборотом, а также на межподстанционных зонах со сложным рельефом.

По моему мнению, наибольшую практическую ценность представляет Глава 4, в которой представлен алгоритм альтернативного управления ВИП при непринятии токовой нагрузки одним из тиристорных плеч. Такой принцип управления преобразователем позволит, в большинстве случаев, сохранить неизменным уровень средневывпрямленного напряжения на тяговых двигателях или, по крайней мере, избежать значительного снижения выпрямленного тока.

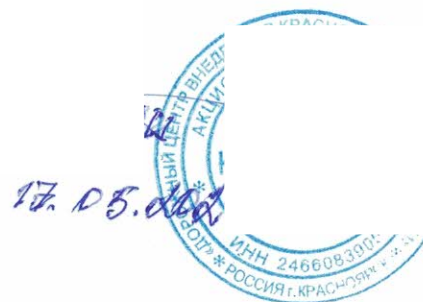
К недостаткам работы можно отнести то, что в реферате не оценена достаточность вычислительной способности существующей микропроцессорной системы управления для реализации предлагаемых алгоритмов; не представлены минимальные требования к вычислительной способности микропроцессорной техники и частоте дискретизации АЦП, необходимые для корректной работы разработанных алгоритмов.

Анализ работ автора (автореферата диссертации и научных статей) позволяют сделать вывод, что диссертация выполнена самостоятельно, на современном уровне и является законченным научно-исследовательским трудом. Автор показал знание состояния вопроса, умение анализировать имеющиеся данные, формулировать задачи

исследований, владение современными инструментальными и математическими методами.

По методическому уровню, постановке задачи и новизне полученных результатов, практической полезности работы, количеству опубликованных работ, диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. В целом, диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Супрун Демьян Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Виктор Васильевич Семченко
Генеральный директор
АО «Дорожный центр внедрения
Красноярской железной дороги»
(АО "ДЦВ Красноярской ж.д."),
кандидат технических наук



Адрес: 660099, г. Красноярск, ул. Обороны, д. 21а, офис 210.
Телефон: +7 (391) 223-03-01,
Email: office@dcv.ru

Подпись Семченко В.В. удостоверяю

*Начальник отдела
управления персоналом П. Пест*

Н. В. Павлова