

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мухина Олега Олеговича «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ЛОКОМОТИВОВ»

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Планирование жизненного цикла локомотивов в условиях продолжительной поставки железнодорожной продукции является одной из важнейших задач локомотивного хозяйства. Качественное планирование при планово-предупредительной системе ремонта подвижного состава позволяет сократить потери ремонтных предприятий и повысить их эффективность, что является общепризнанным фактом так, как основная цель такой системы – поддержка требуемого технического состояния узлов и оборудования, своевременное предупреждение отказов технических средств. Таким образом, выбранное автором направление исследования является актуальным.

В настоящее время производители и поставщики техники, как правило, заключают контракты жизненного цикла, на обеспечение поддержки работоспособного состояния поставляемой продукции в течение всего срока эксплуатации. Не является исключением и ООО «Производственная компания «Новочеркасский электровозостроительный завод». При этом контракты должны учитывать все стадии работы оборудования – от проектирования до утилизации, включая сервисное обслуживание, ремонты и модернизации.

Автор ставит перед собой именно эту задачу и предлагает пути ее решения, предлагая модель планирования жизненного цикла локомотивов на краткосрочный и долгосрочный периоды с учетом влияния технико-технологических, сезонных и случайных факторов.

Достоверность выполненного исследования подтверждается удовлетворительным совпадением результатов прогнозирования пробега и даты постановки локомотивов на ремонт с фактическими данными информационных систем ОАО «РЖД».

Предложенные соискателем технические решения по повышению надежности силовых токоведущих шин и привода главного выключателя электровозов показали свою эффективность в ходе эксплуатации на локомотивном парке.

Достоинством диссертационной работы является внедрение предложенного метода и программного обеспечения по планированию ремонтов, а также технического решения по изменению монтажа силовых шин электровозов.

Диссертационная работа имеет необходимый уровень представления результатов научной общественности на конференциях и публикациях в реферируемых журналах ВАК.

При общей положительной оценке диссертации необходимо отметить следующие замечания и вопросы к автору:

1. При анализе конструкции силовой шины кроме влияния вибрационных нагрузок желательным было рассмотреть влияние термических воздействий в результате протекания электрического тока.

2. Почему не рассмотрен локомотивный парк других регионов железной дороги?

Несмотря на выявленные замечания, диссертация оценивается как законченная научно-квалификационная работа на актуальную тему, в которой изложены научно обоснованные решения, способствующие повышению качества планирования жизненного цикла, надежности рассмотренных узлов локомотивов. Диссертация Мухина О. О. соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Директор по постпродажному
обслуживанию локомотивов
ООО «Производственная компания
«Новочеркасский электровозостроительный завод»

Александр Геннадьевич Лысяков

Начальник службы
обеспечения гарантийных
обязательств ООО «Производственная компания
«Новочеркасский электровозостроительный завод»

Вячеслав Владимирович Страшной

Подпись Лысякова А. Г. и Страшной В. В. заверяю:

23.11.2022

дата



подпись, МП

Калашников А. М.

ФИО