

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мухина Олега Олеговича на тему
«Совершенствование системы поддержки жизненного цикла локомотивов»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Одним из приоритетных направлений ОАО «Российские железные дороги» для решения поставленных задач посредством привлечения инновационных компаний и реализации стартап-проектов с инновационными решениями стоит выделить разработку и внедрение комплексной системы планирования и контроля выполнения производственных процессов.

Применимо к локомотивному комплексу, разработанное техническое решение должно позволить: рационально распределить ремонты, материалы, запчасти и оборудование между сервисными организациями; спланировать потребность объемов оборотного фонда линейного оборудования, запасных частей и материалов, создаваемых на базах локомотиворемонтных заводах, сервисных предприятий, необходимых для выполнения соответствующих цикловых ремонтных работ; снизить длительный простой локомотивов на ремонте и повысить его качество; спланировать бюджет и трудовые ресурсы.

В связи с чем соискатель, Мухин Олег Олегович, ставит перед собой цель разработать модель планирования жизненного цикла локомотивов на краткосрочный и долгосрочный периоды с учетом влияния технико-технологических, сезонных и случайных факторов, что, безусловно, для локомотивного комплекса является новым и актуальным направлением.

Научная новизна исследования подтверждается разработкой новых, научно обоснованных решений, направленных на повышение точности планирования жизненного цикла тягового подвижного состава:

1. разработана модель прогнозирования пробегов локомотивов с учетом влияния внешних факторов;
2. предложена методика планирования программы ремонта;
3. разработана модель планирования жизненного цикла локомотивов с учетом влияния модернизации узлов и оборудования.

В условиях планово-предупредительной системы ремонта предложенные научные решения могут быть применены к иному рельсовому или безрельсовому транспорту, для которого межремонтный период нормирован пробегом.

В качестве практической ценности стоит отметить:

1. разработанное соискателем программное обеспечение «Автоматизированная система планирования ремонта локомотивов», которое принято в работу Дальневосточной дирекции тяги;

2. разработку и внедрение модернизации силовых шин выпрямительно-инверторного преобразователя новых электропоездов, что позволило снизить случаи отказов технических средств по электрическому монтажу;

3. предложенное техническое решение по доработке привода главного выключателя, эффективность которого подтверждена в результате опытной эксплуатации.

К соискателю имеется следующий вопрос: какова степень функционирования разработанного программного обеспечения «Автоматизированной системы планирования ремонта локомотивов» и обеспечена ли ее государственная регистрация в качестве интеллектуальной собственности?

По итогам рассмотрения автореферата диссертации Мухина Олега Олеговича на тему «Совершенствование системы поддержки жизненного цикла локомотивов» и публикаций по теме диссертации можно сделать вывод о том, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненного лично соискателем исследования разработаны научно обоснованные решения, направленные на развитие планово-предупредительной системы ремонта и модели управления жизненным циклом локомотивов. Мухин Олег Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Главный инженер
Дальневосточной железной дороги -
филиала ОАО «РЖД»



А.А. Говорин

Контактная информация:
680000, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск,
ул. Муравьева-Амурского, д. 20
+7 (4212) 38-48-48
nd_dvgd@dvgd.ru

Подпись Александр Анатольевич Говорин заверяю:



12.12.2022г