

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга на тему: «Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1- Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Исследование, посвященное развитию транспортных узлов (ТУ) в Республике Корея в условиях роста контейнеропотока, привлекает внимание своей высокой актуальностью. С перспективой организации Транскорейской железнодорожной магистрали, эффективное функционирование мультимодальных транспортных узлов становится стратегически важным вопросом для Республики Корея. В работе комплексно рассматривается множество вопросов, включая математическое и имитационное моделирование, что делает исследование актуальным и перспективным для внедрения на практике, способствуя развитию логистики в Республике Корея.

Диссертация вносит значительный вклад в научную область, предлагая инновационные методы исследования и оптимизации работы транспортных узлов. Разработка математической модели, методики этапного развития перерабатывающей способности транспортного узла и использование имитационного моделирования выделяются, как ключевые научные достижения данной работы, обогащая теоретическую базу по эффективному управлению и развитию транспортной инфраструктуры.

Результаты диссертации обладают высокой практической ценностью, поскольку они напрямую применимы для реальной сферы транспортной логистики. Методика этапного развития перерабатывающей способности, вместе с алгоритмом экономической оценки, предоставляют инструменты для разработки и внедрения стратегий, направленных на повышение эффективности транспортных узлов.

Диссертационная работа структурирована, полученные результаты докладывались на различных конференциях и опубликованы в рейтинговых научных журналах: 7 в журналах перечня ВАК, в том числе свидетельство о регистрации программы для ЭВМ, и 3 в журналах Scopus.

Замечания:

1) В таблице 2 автореферата приведены результаты имитационного моделирования в пяти различных сценариях. Между тем обоснование выбора данных сценариев в автореферате не представлено.

2) На стр. 16 автореферата указано, что факторы с высоким значением экономической эффективности должны реализовываться на каждом этапе в первую очередь.

Это верно только в случае, когда суммарный экономический эффект не зависит от порядка реализации факторов (например, когда факторы действуют независимо друг от друга). Иначе может оказаться, что последовательность реализации факторов, начинающаяся с не самого эффективного, в итоге окажется самой эффективной.

3) В работе результаты и выводы получены на основе данных по ТУ Пусан. В автореферате не указано, насколько полученные результаты являются универсальными, т.е. применимы ли предложенные методики и модели к другим транспортным узлам.

Приведенные вопросы и замечания не снижают общей положительной оценки выполненного диссертантом исследования.

Диссертация Ли Тэк Енга соответствует требованиям к кандидатским диссертациям действующего положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 г. № 842. Её автор Ли Тэк Енг заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Отзыв подготовил:

Помощник ректора по научной работе

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования «Морской государственный университет имени

адмирала Г.И. Невельского»,

кандидат технических наук



Холоша Михаил Васильевич

12 марта 2024 года

690003, Россия, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д. 50а,

тел. 8 (423) 230-12-51, 8 (423) 279-56-74 доб. 7164, e-mail: holosha@msun.ru

Я, Холоша Михаил Васильевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



Холоша Михаил Васильевич

12 марта 2024 года

Личную подпись Холоша М.В.

заверяю специалист по персоналу

управления кадров Криборучко Ф.В.

