

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга на тему:
«Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1-Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационная работа Ли Тэк Енга посвящена решению теологических проблем, которые могут возникнуть в условиях роста контейнеропотока, а цель работы направлена на эффективное развитие подсистем транспортных узлов. Автором были проведены исследования на основе комплексного анализа взаимосвязи пропускной и перерабатывающей способности транспортных узлов, с учетом этапности развития его подсистем при увеличении поступающего объема контейнеропотока. Разработанные автором имитационные модели и проведенные исследования показали, что при существующем инфраструктурном развитии транспортного узла Пусан в условиях увеличения входящего потока контейнеров, могут возникнуть различные проблемы из-за ограничений перерабатывающих способностей подсистем транспортного узла. Поэтому в работе представлена методика развития транспортного узла с учетом масштаба инвестиций и эффективности факторов, составляющих перерабатывающую способность. В результате исследования, Ли Тэк Енгом предлагается создание единого центра управления транспортным узлом, который обеспечивает эффективность взаимодействия различных видов транспорта в условиях роста контейнеропотока.

Поставленные **цели и задачи исследования достигнуты**, полученные результаты в достаточной мере обладают необходимой научной новизной.

Оценивая диссертационную работу в целом, необходимо отметить ее достаточно высокий теоретический уровень. Диссертационная работа хорошо структурирована, полученные результаты освещались на различных конференциях и опубликованы в различных рейтинговых научных журналах (ВАК, SCOPUS).

В качестве **замечаний по автореферату** можно отметить следующее:

1. Не представлено обоснование выбора транспортного узла Пусан в качестве объекта исследования (стр. 8).
2. Не описана общая информация о программе моделирования (стр. 13–14).

3. Недостаточно пояснений к формулам на стр. 17-19.

Данные замечания не снижают общей оценки выполненного исследования и на основании вышеизложенного считаю, что диссертация Ли Тэк Енга является законченной научно-квалификационной работой, направленной на развитие подсистем транспортных узлов.

На основании выполненных исследований в работе представлены теоретические подходы к решению задач, что вносит значительный вклад в развитие транспортных узлов в условиях роста контейнеропотока, и соответствует п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней. Автор работы, Ли Тэк Енгу, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения», кандидат технических наук, доцент
(специальность 2.9.4)



Суханов Г.И.

«Я, Суханов Г.И. даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

«27» марта 2024г.

к.т.н., доцент



Суханов Г.И.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Телефон: (3952) 63-83-01

E-mail: mail@irgups.ru


Подпись Суханов Г.И. заверено.
начальник ОК проф. Ю. А. Цезарь/
27.03.2024