

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга по теме: «Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В диссертационной работе Ли Тэк Енга рассмотрены вопросы этапного развития перерабатывающей способности транспортного узла порта Пусан на основе комплексного анализа подсистем транспортных узлов. Актуальность темы исследования поддерживается устойчивым ростом контейнеропотоков между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом вследствие интенсивного развития экономики, что увеличивает транспортную загрузку морских портов Республики Корея.

В работе предложены научно-методические решения, направленные на развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея. Задачи, поставленные в исследовании, в целом решены. Диссертационная работа имеет признаки научной новизны. В работе предложены организационные и математические модели поддержки развития перерабатывающей способности транспортного узла при обработке контейнеризированных грузов. Результаты исследования апробированы, основные научные результаты представлены материалами шести статей, опубликованными в журналах, входящих в перечень ВАК РФ, а также свидетельством о государственной регистрации программы для ЭВМ «Программа оценки перерабатывающей способности элементов транспортного узла при изменении объемов контейнеропотока».

Автореферат в целом соответствует требованиям к оформлению научных работ, однако, автору следовало бы обратить внимание на то, что выполненные в цвете рисунки теряют информативность при черно-белой печати.

В качестве замечания к автореферату хотелось бы отметить следующее. Традиционно в порту производительность оборудования причального фронта выше производительности оборудования тылового фронта, что обусловлено требованием минимизации стальнойной времени судна. Следствием является необходимость накопления судовой партии на причальном фронте. Для установления параметров судовой партии необходимо установить примерные параметры судов, которые будут обрабатываться у причала. Однако, в автореферате не уделено внимание данному вопросу. Не вполне ясно, приемлема ли в данном

контексте замена размера судовой партии на емкость площадок причала. Вообще, при рассмотрении модели узла, связывающего наземные и водные транспортные системы, следовало бы уделить больше внимания управлению водной транспортной системой.

Высказанное замечание не снижает научной и практической значимости работы. Представленная диссертация является законченной научно-квалификационной работой и отвечает критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а автор работы Ли Тэк Енг заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Лазарев Владимир Анатольевич

Заведующий кафедрой управления морским транспортом МГУ им. адм. Г.И.Невельского

Кандидат технических наук, специальность 05.22.19 «Эксплуатация водного транспорта», доцент.

Дата 21 марта 2024 г.

Лазарев Владимир Анатольевич

Подпись

Лазарева Владимира Анатольевича заверяю

*Специалист управления кадрами  
Криворучко Ф.В.*

СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И.Невельского» (МГУ им. адм. Г.И.Невельского)

Почтовый адрес: ул. Верхнепортовая, д. 50а, г. Владивосток, Приморский край, 690003

Тел.: +7 (423) 230-12-51

Email: lazarev@msun.ru