

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга

«РАЗВИТИЕ ПОДСИСТЕМ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ В УСЛОВИЯХ РОСТА КОНТЕЙНЕРОПОТОКА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС).

*Актуальность* представленной диссертационной работы не вызывает сомнений. Увеличение глобальных контейнеропотоков, особенно между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом, ставит перед транспортной инфраструктурой многих стран задачу повышения своей пропускной и перерабатывающей способности. Особое значение работа приобретает на фоне стратегии «Соединение 9 мостов», которая предусматривает развитие транскорейских железнодорожных перевозок. Данное направление предполагает не только укрепление позиций Республики Корея на мировом транспортном рынке, но и создание новых возможностей для международной торговли и транзита через территорию страны. Диссертационная работа содержит анализ теоретических и практических аспектов функционирования подсистем транспортных узлов Республики Корея, а также предоставляет системный подход к решению данных вопросов, включая математическое моделирование, имитационные исследования, а также разработку методики развития и оценки перерабатывающей способности. Проведенные исследования являются актуальными в контексте современных вызовов, стоящих перед транспортно-логистической инфраструктурой Азии.

*Научная новизна* заключается в разработке методики этапного развития перерабатывающей способности транспортного узла. Разработанная методика учитывает зависимость стоимости и сроков реализации мероприятий от оказываемого эффекта по увеличению перерабатывающей способности. Это инновационный подход к планированию развития транспортных узлов.

*Практическая значимость*, выраженная в результатах исследования, позволяет повысить эффективность взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах Республики Корея. Предложенные методики, особенно в области развития перерабатывающей способности и повышения эффективности функционирования подсистем транспортных узлов, предоставляют практикам инструменты для оптимизации работы и

адаптации к изменяющимся условиям внешней среды, в том числе могут быть применены при планировании и реализации мероприятий по развитию и модернизации инфраструктуры транспортных узлов.

**Замечания:**

- в автореферате уделено внимание внутренним факторам, влияющим на перерабатывающую способность транспортных узлов, исследованы ли внешние факторы?

- на стр. 14-15 описаны сценарии имитационного моделирования, однако не хватает анализа чувствительности модели к изменению ключевых параметров.

Поставленные вопросы и замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

По материалам диссертационной работы опубликовано 19 научных публикаций, 7 из которых в журналах перечня ВАК, в том числе свидетельство о регистрации программы для ЭВМ, и 3 в журналах, индексируемых в SCOPUS.

В целом актуальность темы исследования, научная и практическая значимость, достоверность полученных автором результатов, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п.9 положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор, Ли Тэк Енг, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

**Задорожний Вячеслав Михайлович**

«13» марта 2024 г.

к.т.н., доцент,

05.22.01, доцент кафедры «Станции и грузовая работа»

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

344038, Россия, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,

тел.: +7 (863) 272-64-73, e-mail: zadorozniy91@mail.ru

Я, Задорожний Вячеслав Михайлович даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Задорожний В.М.

Подпись  
Задорожний В.М.

Начальник управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС

13 03 2024



Т.М. Канина