

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга

«Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Автореферат диссертации на тему «Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока» представляет важное и актуальное исследование в области развития транспортных систем и технологий.

Содержание автореферата отвечает замыслу исследования, а структура работы оформлена последовательно с использованием теоретических, научных и математических методов исследования.

Актуальность

В настоящее время отношения между Р. Корея и КНДР находятся в состоянии временного напряжения, однако соединение Транскорейской железной дороги неизбежно произойдет ради экономической выгоды Р. Корея и соседних стран. Данная тема требует глубоких исследований, является реальной и востребованной.

Научная новизна

Формирование методики развития подсистем транспортного узла Пусан, проведение функционального анализа, разработка математических моделей и алгоритмов, программы моделирования и осуществление моделирования являются научно новыми исследованиями.

Практическая значимость

Данное исследование имеет практическую ценность, заключающуюся в повышении эффективности взаимодействия между объектами, входящими в состав транспортного узла Пусан, и повышение перерабатывающей способности транспортного узла за счет поэтапного развития подсистемы транспортного узла.

Достоверность

Достоверность данного исследования подтверждена публикациями автора и участием в конференциях, семинарах и т.п.

Замечания

1. При соединении Транскорейской железной дороги в будущем, были ли учтены и отражены в моделировании все проблемы, которые есть у компании KORAIL и проблемы процедуры таможенного оформления для международных железнодорожных перевозок?

2. Проводились ли исследования технологических процессов необходимых для организации международных железнодорожных перевозок?

Поставленные вопросы и замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

Заключение

Выполненное исследование является важным и необходимым при разработке подсистем транспортных узлов для увеличения пропускной способности, совершенствования процесса обработки контейнеров и развития сопутствующей инфраструктуры, при подготовке к повышению концентрации контейнерных перевозок в транспортном узле Пусан после соединения Транскорейской железной дороги в будущем.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013г № 842, а ее автор, Ли Тэк Енг, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Jin Jang-Won,

«15» 03 2024 г.

Ph.D. in Engineering, Professor

по специальности – transportation policy, railway policy, railway planning

Director, Eurasian Transportation Research Institute, Korea National University of Transportation,

Professor, Department of Transportation policy, Graduate School of Transportation, Korea National University of Transportation.

16106, office 310, Graduate school of transportation(U6), Korea National University of Transportation, 157, Cheoldobangmulgwan-ro, Uiwang-si, Gyeonggi-do, Republic of Korea. Тел: +82-031-460-0611, e-mail: jangwon@ut.ac.kr

Я, Jin Jang-Won, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ли Тэк Енга, и их дальнейшую обработку.



Jin Jang-Won