

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
КОВАЛЕВА ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА

«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СИСТЕМ ВНЕШНЕГО И ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 25 кВ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

В настоящее время повышению эффективности функционирования систем внешнего и тягового электроснабжения уделяется значительное внимание. Современные системы электроснабжения переменного тока 25 кВ непрерывно развиваются, вводятся новые виды электрооборудования железнодорожного транспорта, усложняются электрические связи между отдельными элементами и тяговыми подстанциями систем электроснабжения. При этом ужесточаются требования к надежности работы железнодорожных транспортных систем, снижению приведенных затрат, что способствует обеспечению качественных грузовых и пассажирских перевозок. В условиях экономических санкций со стороны недружественных государств, модернизация электрооборудования, модернизации систем внешнего и тягового электроснабжения, а также их систем управления имеет стратегическое значение для экономики России.

Поэтому актуальность и практическая значимость диссертационной работы, посвященной исследованию повышения эффективности взаимодействия систем внешнего и тягового электроснабжения переменного тока 25 кВ и совершенствованию методов управления режимами и схемами работы таких систем, сомнений не вызывает.

По работе имеются следующие замечания.

1. В тексте автореферата не представлена оценка возможной погрешности разработанной программы расчета – стр. 14, рис. 5, табл. 1.
2. В автореферате не указано, существуют ли требования по принятию допущений при расчете экономической эффективности

нормализации схем присоединений 4-х тяговых подстанций
исследуемого участка ДВЖД, стр. 17.

В целом, диссертационная работа
«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СИСТЕМ
ВНЕШНЕГО И ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 25 кВ», является законченной научно-
квалификационной работой и соответствует специальности 2.9.3. –
«ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ТЯГА ПОЕЗДОВ И
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ». Отмеченные в отзыве недостатки не снижают
положительной оценки работы. Диссертационная работа соответствует
требованиям Порядка присуждения ученых степеней, предъявляемым
к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических
наук, а ее автор КОВАЛЕВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ
заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.3. – «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ, ТЯГА ПОЕЗДОВ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ».

Профессор кафедры
«Электроснабжение
промышленных
предприятий»,

д.т.н., доцент

Тел.: 8(917)918-64-25

e-mail: grachieva.i@bk.ru.

Грacheва Елена Ивановна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Казанский государственный энергетический
университет»; 420066, РТ, г. Казань, ул. Красносельская 51

Грacheва Е. И.

Специалист ОК

Рабибрахманова О. А.