

В диссертационный совет Д 218.003.07
на базе ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д.47

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Коньковой Ирины Дмитриевны
на тему: «Диагностирование тепловозного дизеля по сигналу скорости
изменения внутрицилиндрового давления»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрофикация

Диссертация Коньковой И.Д. посвящена решению задач связанных
проведением технического диагностирования и определением технического
состояния дизеля. Техническое состояние двигателя оказывает влияние на
энергетические и экологические характеристики и безопасность его
эксплуатации.

Поэтому результаты исследований представленных в диссертации,
несомненно, являются актуальными.

Автором разработан новый метод диагностирования дизеля,
ориентированного на анализ сигнала скорости изменения давления в
цилиндре. Исследована связь термических и газодинамических процессов в
цилиндре дизеля с параметрами его технического состояния. Новизна
способа диагностирования поршневого двигателя внутреннего сгорания
подтверждена патентом на изобретение.

Основные положения диссертационной работы прошли широкую
апробацию и докладывались на Международных, региональных, отраслевых
научно-практических конференциях и симпозиумах.

Результаты диссертационной работы используются в учебном процессе
при проведении научно-исследовательских работ.

Представленные к защите полученные автором результаты и выводы
обладают научной новизной, достоверностью, практической значимостью и
перспективами широкого внедрения.

Автором опубликовано 15 научных статей, из них 3 в изданиях
рекомендованных ВАК при Минобрнауки. Получен патент на изобретение и
свидетельство о государственной регистрации.

Замечания, предложения, рекомендации:

1 Из содержания автореферата неясно, какие существуют ограничения
по применению разработанных автором методик. В частности, по частоте
вращения коленчатого вала и конструктивным особенностям двигателей.

2 Рекомендую продолжить исследования на других типах дизелей.

Отмеченные замечания не снижают научной ценности и практической значимости полученных результатов и не ставят их под сомнение.

На основании анализа содержания автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Коньковой И.Д. на тему: «Диагностирование тепловозного дизеля по сигналу скорости изменения внутрицилиндрового давления» представляет законченную научно-квалификационную работу, содержащую новые научно обоснованные технологические и методологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в осуществление контроля за техническим состоянием дизелей в процессе эксплуатации.

Представленная к защите диссертация соответствует пункту 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., а её автор, Конькова Ирина Дмитриевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Профессор кафедры Судовые энергетические установки
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет
водного транспорта», доктор технических наук, профессор

« 15 » февраля 2021 г.



Юр Геннадий Сергеевич

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта»
630099 г. Новосибирск, ул. Щетинкина, 33.
Приёмная ректора: тел. 8 (383) 2-22-64-68.
Кафедра СЭУ: тел., факс. 8(383) 2-21-02-74, e-mail: ksdws@nsawt.ru

Подпись Юр Г.С. заверяю
документовед Гаврилова Е.Ю.