

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей, выполненной Алексеевой Ирины Дмитриевны на тему: «Адаптация типовых несущих конструкций с напрягаемой арматурой к требованиям современных норм проектирования»

Диссертационная работа Алексеевой И. Д. направлена на адаптацию железобетонных балок длиной 21, 24, 33 метра с напрягаемой арматурой для пролетных строений автодорожных мостов под нагрузкой А14 и Н14.

Актуальность диссертационного исследования определена несовершенством конструктивных форм несущих конструкций железобетонных пролетных строений с напрягаемой арматурой по типовому проекту 3.503.1-81 в части необеспеченности требований трещиностойкости в наклонных сечениях и по нормальным сечениям в соответствии с новыми нормативными документами.

В связи с этим выдвинутая Алексеевой И. Д. концепция интенсификации армирования позволяет обеспечить условия трещиностойкости как нормальных, так и наклонных сечений при сохранении парка опалубочных форм без их модернизации по рекомендациям выпуска 7-1 типового проекта серии 3.503.1-81. Сохранении отработанной технологии изготовления железобетонных пролетных строений с напрягаемой арматурой.

Полученные теоретические результаты сопоставимы с экспериментальными данными, что позволяет усовершенствовать методическую базу по расчету железобетонных пролетных строений с напрягаемой арматурой для пропуска по ним временных нагрузок классом $K=14$. Полученные аналитические решения в замкнутой форме, служа основой для построения алгоритма выбора оптимальных решений, удовлетворяющих требованиям СП 35.13330.2011.

Достоверность полученных результатов подтверждена теоретическими и экспериментальными исследованиями, проведенными на реальных объектах.

В целом, диссертация на тему «Адаптация типовых несущих конструкций с напрягаемой арматурой к требованиям современных норм проектирования» представляет собой законченное научное исследование, имеет практическое значение, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Алексеева Ирина Дмитриевна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Заведующий кафедрой
«Строительные конструкции,
здания и сооружения»,
доктор технических наук, доцент



Пегин Павел Анатольевич

+7(981)973-3441, e-mail: ppavel.khv@gmail.com.

Адрес организации: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
связи Императора Александра I». Тел. (812) 457-86-28; факс (812) 315-
26-21. E-mail: dou@pgups.ru. <http://www.pgups.ru>

Подпись руки Ирина И.А.
.....
удостоверяю.
Документовед отдела кадров сотрудница
Касаткина С.С.
" 31 " 08 2023 г.

