

**Сведения об официальном оппоненте по диссертации
Устинова Романа Ивановича на тему «Повышение работоспособности
выпрямительно-инверторных преобразователей электровоза переменного
тока в режиме рекуперативного торможения»**

ФИО оппонента	Черемисин Василий Титович
Ученая степень и наименования отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация	Доктор технических наук Научная специальность по диссертации – 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки)
Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Анализ потерь мощности в основном оборудовании статических тиристорных компенсаторов с учетом несинусоидальности напряжения и пути их снижения / Черемисин В.Т., Никонов А.В.// Известия Транссиба. 2019. № 1 (37). С. 54-63. 2. Оценка потенциала повышения энергоэффективности московского центрального кольца за счет применения выпрямительно-инверторных преобразователей / Черемисин В.Т., Никифоров М.М., Вильгельм А.С.// Известия Транссиба. 2019. № 3 (39). С. 57-67. 3. Тяговые возможности электровоза двойного питания 2ЭВ120 при следовании на лимитирующих подъемах среднесибирского хода /Доманов К.И., Черемисин В.Т., Галиев И.И.// Известия Транссиба. 2018. № 3 (35). С. 101-111. 4. Основные положения методики оценки эффективности использования энергии рекуперации / Черемисин В.Т., Никифоров М.М., Вильгельм А.С. // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2017. № 1 (65). С. 114-120. 5. Математическое моделирование процесса электропотребления на тягу поездов с применением метода опорных векторов /Черемисин В.Т., Комяков А.А., Иванченко В.И.// Омский научный вестник. 2016. № 6 (150). С. 77-81. 6. Методика расчета экономической эффективности применения рекуперативного торможения и использования энергии рекуперации /Черемисин В.Т., Никифоров М.М., Вильгельм А.С.// Транспорт Урала. 2016. № 3 (50). С. 95-99. 7. Методология оценки энергетической эффективности применения рекуперативного торможения и использования энергии рекуперации / Черемисин В.Т., Никифоров М.М., Вильгельм А.С.// Известия Транссиба. 2016. № 1 (25). С. 60-70.
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента на момент представления им отзыва	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»
Должность, занимаемая им в этой организации	Заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог»