

**Сведения о ведущей организации по диссертации
Устинова Романа Ивановича на тему «Повышение работоспособности
выпрямительно-инверторных преобразователей электровоза переменного
тока в режиме рекуперативного торможения»**

Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Сокращенное наименование организации	РУТ (МИИТ)
Место нахождения	127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9
Почтовый адрес	127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9
Список публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сравнительный анализ эффективности работы двух- и четырёхсекционных электровозов ЭС5К /Савоськин А.Н., Гарбузов И.И.// Электротехника. 2017. № 9. С. 37-40. 2. Исследование электротехнического комплекса в среде matlab с применением специализированных модулей /Иньков Ю.М., Климаш В.С., Климаш С.В., Жемчужина Е.А.// Электротехника. 2017. № 9. С. 13-18.. 3. Имитационная модель электровоза постоянного тока с коллекторными тяговыми двигателями / Литовченко В.В., Назаров Д.В., Шаров В.А.// Электротехника. 2019. № 9. С. 60-66. 4. Система автоматического управления скоростью грузового поезда с распределенной тягой /Пудовиков О.Е., Сидоренко В.Г., Сидорова Н.Н., Киселев М.Д. // Электротехника. 2019. № 9. С. 47-55. 5. "Умный локомотив": диагностирование тяговых электродвигателей тепловозов с использованием методов машинного обучения / Лакин И.К., Павлов В.В., Мельников В.А. //Транспорт Российской Федерации. 2018. № 1 (74). С. 53-56. 6. Улучшение показателей энергетической эффективности тяговой сети и электроподвижного состава переменного тока с четырехквadrантным преобразователем /Глызин И.И., Иньков Ю.М., Кучумов В.А., Литовченко В.В. // Электротехника. 2019. № 9. С. 35-41. 7. Исследование эффективности эксплуатации локомотивов /Семенов А.П., Лакин И.К. // Известия Транссиба. 2018. № 4 (36). С. 41-53. 8. Обоснование необходимости алгоритмических

	<p>защит локомотивов от опасных режимов их эксплуатации / Лакин И.К., Хромов И.Ю. Современные технологии. Системный анализ. Моделирование// 2019. № 4 (64). С. 102-107.</p> <p>9. Исследование процесса эксплуатации и ремонта электровозов с использованием инструментов BIG DATA и имитационного моделирования / Скребков А.В., Воробьев А.А., Ламкин А.Г., Бодриков Д.И.// Бюллетень результатов научных исследований. 2017. № 4. С. 190-198.</p> <p>10. Управление безопасностью перевозок в транспортном комплексе России /Лёвин Б.А., Абанин С.Г., Железнов М.М., Кузнецов М.В. // Мир транспорта. 2018. Т. 16. № 6 (79). С. 168-175.</p> <p>11. Сетевая коммутация выпрямительно-инверторного преобразователя в зависимости от параметров контактной сети и числа секций электровоза / Савоськин А.Н., Литовченко В.В., Болдин Д.И.// Электроника и электрооборудование транспорта. 2016. № 2. С. 21-26.</p> <p>12. Особенности тягового электрооборудования перспективного электроподвижного состава / Иньков Ю.М., Литовченко В.В., Назаров Д.В.// Электротехника. 2016. № 9. С. 38-44.</p> <p>13. Статистическая взаимосвязь основных параметров силовых полупроводниковых приборов и режимов работы преобразовательных устройств /Иньков Ю.М., Клячко Л.М., Сачкова Е.В.// Электротехника. 2016. № 9. С. 61-67.</p> <p>14. Оптимизация энергетических характеристик электропривода вспомогательных механизмов тягового подвижного состава /Иньков Ю.М., Пугачев А.А.// Электроника и электрооборудование транспорта. 2016. № 6. С. 43-47.</p>
Телефон	+7 495 681-13-40
Адрес электронной почты	info@rut-miit.ru; tu@miit.ru
Сайт	https://rut-miit.ru