

В диссертационный совет Д 218.003.07
680021, г. Хабаровск, ул. Серьшева, д. 47,
ФГБОУ ВО «ДВГУПС»

Ученому секретарю диссертационного совета
Д 218.003.07 (kabalyk@festu.khv.ru)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова Владислава Сергеевича
«Повышение коэффициента мощности моторвагонного подвижного состава
переменного тока в режиме рекуперативного торможения», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 -
«Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Сегодня на Российских железных дорогах все эксплуатируемые электропоезда переменного тока с коллекторными тяговыми электродвигателями по своим энергетическим показателям не отвечают современным требованиям. Электропоезда имеют повышенное потребление электроэнергии, расходуемой на тягу, которая является основной статьей расхода для Дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД». Поэтому выбранное автором направление исследования является актуальным и неоспоримым.

Научная новизна исследования заключается в предложенных способах повышения коэффициента мощности электропоезда в режиме рекуперативного торможения за счет изменения принципа работы выпрямительно-инверторного преобразователя и выпрямительной установки возбуждения при организации их управления. Также разработана математическая модель моторного вагона электропоезда, позволяющая производить исследования его работы в режиме рекуперативного торможения со штатными-тиристорными и предлагаемыми транзисторными преобразователями.

Практическая значимость работы, работоспособность и преимущество схмотехнического решения подтверждается физическим моделированием на научно-экспериментальном стенде в лаборатории «Мини-депо», ИрГУПС.

Согласно автореферата диссертации можно сделать вывод, что научно-исследовательская работа является завершённой, с логически и доказательно

выстроенной структурой. Все поставленные задачи полностью решены, обоснована новизна. Наблюдается высокий уровень профессионализма соискателя, корректно используют научные понятия и формулировки. Работа прошла тщательную апробацию и получила одобрение руководством компании ОАО «РЖД».

В итоге диссертационная работа Иванова В.С. соответствует заявленной научной специальности 05.22.07; обладает научной новизной и практической ценностью; соответствует требованиям п. 9 «Положение о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Иванов Владислав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кренделев Евгений Викторович, главный инженер Восточно-Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава, структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) – филиала ОАО «РЖД»

почтовый адрес: 664024, г. Иркутск, ул. Тракторная, 8Ж,

телефон: 8 (3952) 63-75-08; адрес электронной почты: dmv_KrendelevEV@esrr.ru

Васильев Антон Александрович, кандидат технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; технические науки, заместитель начальника моторвагонного депо Иркутск-Сортировочный (ТЧприг-35), структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) – филиала ОАО «РЖД»

почтовый адрес: 664024, г. Иркутск, ул. Тракторная, 8Ж,

телефон: 8 (3952) 63-13-42; адрес электронной почты: tchp_5vasilevaa@esrr.ru

Дата « 9 » ноября 2020 г.



Е.В. Кренделев

А.А. Васильев

Подписи Евгения Викторовича Кренделева и Антона Александровича Васильева заверяю: